

**ABBONAMENTI**  
ITALIA IMPERIO COLONIALE, Anno L. 75.000 L. 34.000 L. 20.000 L. 10.000 L. 5.000 L. 2.500 L. 1.250 L. 625 L. 312 L. 156 L. 78 L. 39 L. 19 L. 9 L. 4 L. 2 L. 1 L. 0,50 L. 0,25 L. 0,125 L. 0,0625 L. 0,03125 L. 0,015625 L. 0,0078125 L. 0,00390625 L. 0,001953125 L. 0,0009765625 L. 0,00048828125 L. 0,000244140625 L. 0,0001220703125 L. 0,00006103515625 L. 0,000030517578125 L. 0,0000152587890625 L. 0,00000762939453125 L. 0,000003814697265625 L. 0,0000019073486328125 L. 0,00000095367431640625 L. 0,000000476837158203125 L. 0,0000002384185791015625 L. 0,00000011920928955078125 L. 0,000000059604644775390625 L. 0,0000000298023223876953125 L. 0,00000001490116119384765625 L. 0,000000007450580596923828125 L. 0,0000000037252902984619140625 L. 0,00000000186264514923095703125 L. 0,000000000931322574615478515625 L. 0,0000000004656612873077392578125 L. 0,00000000023283064365386962890625 L. 0,000000000116415321826934814453125 L. 0,0000000000582076609134674072265625 L. 0,00000000002910383045673370361328125 L. 0,000000000014551915228366851806640625 L. 0,0000000000072759576141834259033203125 L. 0,00000000000363797880709171295166015625 L. 0,000000000001818989403545856475830078125 L. 0,0000000000009094947017729282379150390625 L. 0,00000000000045474735088646411895751953125 L. 0,000000000000227373675443232059478759765625 L. 0,0000000000001136868377216160297393798828125 L. 0,00000000000005684341886080801486968994140625 L. 0,00000000000002842170943040400743484497072265625 L. 0,000000000000014210854715202003717422485361328125 L. 0,0000000000000071054273576010018587112426806640625 L. 0,00000000000000355271367880050092935562134033203125 L. 0,000000000000001776356839400250464677810670166015625 L. 0,0000000000000008881784197001252323389053350830078125 L. 0,00000000000000044408920985006261616945266754150390625 L. 0,000000000000000222044604925031308084726333770751953125 L. 0,0000000000000001110223024625156540423631668853759765625 L. 0,00000000000000005551115123125782702118158344268798828125 L. 0,000000000000000027755575615628913510590791721343994140625 L. 0,000000000000000013877787807814456755295395860671997072265625 L. 0,00000000000000000693889390390722837764769793033599853679150390625 L. 0,000000000000000003469446951953614188823848965167999268395751953125 L. 0,0000000000000000017347234759768070944411944825839996341978759765625 L. 0,00000000000000000086736173798840354722059724129199981709893798828125 L. 0,000000000000000000433680868994201773610298620645999908549468994140625 L. 0,000000000000000000216840434497100886805149310322999954274734497072265625 L. 0,0000000000000000001084202172485504434025746551614999771373672485361328125 L. 0,0000000000000000000542101086242752217012873275807499885686836224268395765625 L. 0,00000000000000000002710505431213761085064366379037499428433431121341978828125 L. 0,000000000000000000013552527156068805425321831895187497142167155606709894140625 L. 0,000000000000000000006776263578034402712660915947593735710583577803354947072265625 L. 0,00000000000000000000338813178901720135633045797379686785529178890167747353679150390625 L. 0,000000000000000000001694065894508600678165228986898433927608944500838736768395751953125 L. 0,0000000000000000000008470329472543003390826144934497169638044722504193683841978759765625 L. 0,00000000000000000000042351647362715016954130724672485848190223612500968419478828125 L. 0,000000000000000000000211758236813575084770653623362429240951118062504842097393798828125 L. 0,0000000000000000000001058791184067875423853268116812146204755590312502421046968994140625 L. 0,0000000000000000000000529395592033937711926634058406073102377795156250121053484497072265625 L. 0,00000000000000000000002646977960169688559633170292030365111888975781250060517422485361328125 L. 0,00000000000000000000001323488980084844277816585146015167555944487890625003025871121341978828125 L. 0,00000000000000000000000661744490042422138908292573007583777222443945312500151279355906709894140625 L. 0,00000000000000000000000330872245021211069454146286503791888611221972656250007563967795354497072265625 L. 0,0000000000000000000000016543612251060553472727314325018944443061098632812500037819838976772485361328125 L. 0,00000000000000000000000082718061255302767363636571625009472221530494164062500018909919488386224268395765625 L. 0,0000000000000000000000004135903062765138368181828581250047361101524708203125000094549597441931121341978828125 L. 0,00000000000000000000000020679515313825691840909142906250023680557623541015625000047274798720965561328125 L. 0,0000000000000000000000001033975765691284592045457145312500118402881312725507812500002363739936048275561328125 L. 0,0000000000000000000000000516987882845642296022728572656250005920144066362777812500001181869968024137778125 L. 0,00000000000000000000000002584939414228211480113642863281250002960072031813888957812500000590934984012068889578125 L. 0,000000000000000000000000012924697071141057400568214316406250001480036015906944478957812500000295467492006034444789578125 L. 0,00000000000000000000000000646234853557052870028410715582031250000740018007953472239478957812500000147733746003017222394789578125 L. 0,00000000000000000000000000323117426778526435014205357791015625000037000900397673611973947895781250000007386687300150861197394789578125 L. 0,00000000000000000000000000161558713389263217507102678895507812500001850045019883680986973947895781250000003693343650075430598697394789578125 L. 0,00000000000000000000000000080779356694631608753551339447778125000009250225099418404943986973947895781250000001846671825037715294398697394789578125 L. 0,0000000000000000000000000004038967834731580437677569723889578125000004625112549709202471993986973947895781250000000923335912518857647199398697394789578125 L. 0,00000000000000000000000000020194839173657902188387848619447895781250000231255627485460123599699398697394789578125000000046166795625942823599699398697394789578125 L. 0,00000000000000000000000000010097419586828951094419424309723947895781250000115627813742730061799849699398697394789578125000000023083397812521411799849699398697394789578125 L. 0,0000000000000000000000000000504870979341447554720971215486194478957812500000578139068713650308997248496993986973947895781250000000115416989062510705899724849699398697394789578125 L. 0,0000000000000000000000000000252435489670723777360485607743097239478957812500000289069534356751504498624248496993986973947895781250000000057708494531255352949862424849699398697394789578125 L. 0,00000000000000000000000000001262177448353618886802428038715498624248496993986973947895781250000014453476717837577249447895781250000000288612472656252676471783757724944789578125 L. 0,0000000000000000000000000000063108872417680944340121401935774944789578125000000722673835891878862497248496993986973947895781250000000144306236328125133823589187886249724849699398697394789578125 L. 0,00000000000000000000000000000315544362088404721700607009678874944789578125000000361336917945939431248624972484969939869739478957812500000007215311816406256691179459394312486249724849699398697394789578125 L. 0,0000000000000000000000000000015777218104420236085030350483943124862497248496993986973947895781250000001806684589727197156249724849699398697394789578125000000036076572947895781253345589727197156249724849699398697394789578125 L. 0,0000000000000000000000000000007888609052210118042515175241971562497248496993986973947895781250000000903342294863598578124972484969939869739478957812500000001806684589727197156249724849699398697394789578125 L. 0,00000000000000000000000000000039443045261050590212575876209857812497248496993986973947895781250000000451671147431799378124972484969939869739478957812500000009033422948635985781249724849699398697394789578125 L. 0,0000000000000000000000000000001972152263052529510628793810492895781249724849699398697394789578125000000022583557371589689124972484969939869739478957812500000004516711474317993781249724849699398697394789578125 L. 0,0000000000000000000000000000000986076131526264755314396905246447895781249724849699398697394789578125000000011291778685794844562497248496993986973947895781250000000225835573715896891249724849699398697394789578125 L. 0,0000000000000000000000000000000493038065763132377657198452623223947895781249724849699398697394789578125000000005645889342897222778124972484969939869739478957812500000001129177868579484456249724849699398697394789578125 L. 0,000000000000000000000000000000024651903288156618882859922631161197394789578124972484969939869739478957812500000000282294467144861388889578124972484969939869739478957812500000001129177868579484456249724849699398697394789578125 L. 0,0000000000000000000000000000000123259516440783094414299613155559869739478957812497248496993986973947895781250000000014114723357243069444478957812497248496993986973947895781250000000056458893428972227781249724849699398697394789578125 L. 0,000000000000000000000000000000006162975822039154720714980657777993986973947895781249724849699398697394789578125000000000705736167862152472249724849699398697394789578125000000002822944671448613888895781249724849699398697394789578125 L. 0,000000000000000000000000000000003081487911019577360357490328889939869739478957812497248496993986973947895781250000000000352868083931076236124972484969939869739478957812500000001411472335724306944447895781249724849699398697394789578125 L. 0,0000000000000000000000000000000015407439555097886801787451644499398697394789578124972484969939869739478957812500000000001764340419655381180624972484969939869739478957812500000000705736167862152472249724849699398697394789578125 L. 0,00000000000000000000000000000000077037197775489434008937258222499398697394789578124972484969939869739478957812500000000008821702098276905903124972484969939869739478957812500000003528680839310762361249724849699398697394789578125 L. 0,000000000000000000000000000000000385185988877447170044686291112499398697394789578124972484969939869739478957812500000000044108510491384545515624972484969939869739478957812500000017643404196553811806249724849699398697394789578125 L. 0,0000000000000000000000000000000001925929944387235850223431455562499398697394789578124972484969939869739478957812500000000220542552456922727578124972484969939869739478957812500000088217020982769059031249724849699398697394789578125 L. 0,00000000000000000000000000000000009629649721938617751117157277781249939869739478957812497248496993986973947895781250000000110271276228461363789578124972484969939869739478957812500000441085104913845455156249724849699398697394789578125 L. 0,00000000000000000000000000000000004814824860969308875558578638895781249939869739478957812497248496993986973947895781250000000055135638114218068189578124972484969939869739478957812500002205425524569227275781249724849699398697394789578125 L. 0,000000000000000000000000000000000024074124304846544377792893194478957812499398697394789578124972484969939869739478957812500000002756781905710903409478957812497248496993986973947895781250001102712762284613637895781249724849699398697394789578125 L. 0,00000000000000000000000000000000001203706215242227218889644659723723947895781249939869739478957812497248496993986973947895781250000000137839095285545170473947895781249724849699398697394789578125000551356381142180681895781249724849699398697394789578125 L. 0,0000000000000000000000000000000000060185310762111364444482232986187197394789578124993986973947895781249724849699398697394789578125000000006891954764277258523694789578124972484969939869739478957812500275678190571090340947895781249724849699398697394789578125 L. 0,000000000000000000000000000000000003009265538105568222411146149309371973947895781249939869739478957812497248496993986973947895781250000000344597738213862926184739478957812497248496993986973947895781250137839095285545170473947895781249724849699398697394789578125 L. 0,000000000000000000000000000000000001504632769052784111205573074654685937197394789578124993986973947895781249724849699398697394789578125000000017229886910693114630236947895781249724849699398697394789578125068919547642772585236947895781249724849699398697394789578125 L. 0,00000000000000000000000000000000000075231638452639205560278653723273293719739478957812499398697394789578124972484969939869739478957812500000000861494345534657315151847394789578124972484969939869739478957812534459773821386292618473947895781249724849699398697394789578125 L. 0,00000000000000000000000000000000000037615819226319602780139326861636646859371973947895781249939869739478957812497248496993986973947895781250000000







# Il "Foglio di Disposizioni"

**I Federali di Rodi e di Bologna - Il Reggente la Federazione dei Fasci di Tripoli - Riordinamento della organizzazione femminile**

Il Foglio di Disposizioni numero 180 del P.N.F. reca:

1. Il Duce, su mia proposta, ha nominato, in sostituzione del fascista Raffaele Mangentelli, Segretario Federale di Rodi e Isola di Patù, il fascista Eugenio Cerruti, classe 1898, di manzoniana, squadrato, già segretario del Quadrifoglio durante la Marcia su Roma, due volte ferito durante la Grande Guerra, medaglia d'argento al valor militare, coniugato;

2. Il Duce, su mia proposta, ha nominato reggente la Federazione dei Fasci di Combattimento di Tripoli, in sostituzione del camerata Enrico Carretti, caduto nel cielo di Tobruk, il fascista Angelo Rognoni, classe 1913, proveniente dalla X Leva Fascista, reduce dalla Guerra di Spagna, decorato di due medaglie di bronzo al valor militare;

3. Il Duce ha nominato, su mia proposta, in sostituzione del compianto camerata Vittorio Caliceti, Segretario della Federazione dei Fasci di Combattimento di Bologna, il fascista Pietro Monzoni, classe 1896, iscritto al Partito dal 5 novembre 1920, Marciala su Roma, squadrato, Solarpa Littorio, avvocato, coniugato con prole, ex combattente della Grande Guerra, due ferite di guerra;

Il Segretario del P.N.F. ETTORRE MUTI

Il Foglio di Disposizioni numero 181 del P.N.F. reca:

Presi gli ordini del Duce, dispongo che la Federazione provinciale dei Fasci Femminili facciano Capo all'ispettore del P.N.F. Alessandro Frontoni, cui è affidato il coordinamento dell'attività delle organizzazioni femminili. Le accresciute funzioni dell'organizzazione femminile, specie nel presente momento, consistono in una revisione della sua struttura organica. Dispongo, per tanto, che le Ispettrici per le organizzazioni femminili del P.N.F. cessino della carica. Ringrazio queste camerate, che rientrano nei ranghi, per l'attività svolta con intelligente comprensione dei compiti loro affidati.

Il Segretario del P.N.F. ETTORRE MUTI

**La Leva Fascista dell'Anno XVIII**

Il Foglio di Disposizioni numero 179 del P.N.F. prescrive che in occasione della XIV Leva Fascista (16 ottobre XVIII) passeranno di leva gli organizzati appartenenti alle seguenti classi:

Classe 1922: Figli della lupa.

Classe 1925: Piccole italiane.

Nessuna classe: Giovani italiane, Giovani italiane operaie, Giovani italiane rurali.

Classi 1919-18-17-16-15: Giovani fasciste, Giovani fasciste operaie, Giovani fasciste rurali.

Classe 1926: Balilla.

Nessuna classe: Avanguardisti moschettieri.

Giovani fascisti, classe 1918-18 (che passeranno al P.N.F. e non rimparranno più in forza alla G.I.L., eccezione fatta per quei giovani in servizio militare di leva, che invece rimparranno in forza alla G.I.L. per essere contemporaneamente ai Fasci di Combattimento ed alla M.V.S.N. al termine della ferma).

FERYIDA ATTIVITA' DELLA G. I. L.

**Circa cinquecento partecipanti ai corsi per capocorte e caposezione**

Il nuovo ordinamento dell'Accademia di scherma

Roma, 21 agosto. Nella serata del giorno 19, sono ripartite per le rispettive sedi le capocorte che hanno seguito il corso iniziato il 10 agosto presso il Collegio Littorio della Camilla, e conclusi con l'ottimissima visita del Duce.

Contemporaneamente, sono convolute a Roma le iscritte al corso per capocorte e le caposezioni preparatorie musicale in carica presso i vari Comandi Federali.

Al corso per capocorte, che avrà 250 partecipanti e si chiuderà il 5 settembre, sono state ammesse le camerate in possesso di laurea o di diploma di Istituto superiore, non aventi attualmente carica nell'organizzazione. Il corso di aggiornamento per caposezioni preparatorie musicale terminerà il giorno 27 agosto, e vi parteciperanno le 94 camerate che rivestono presso ciascun Comando Federale la carica corrispondente.

Le tradizioni schermistiche italiane, che vedono sempre i nostri campioni in primissimo piano nella gerarchia dei valori internazionali, ricevono oggi nuovo impulso dalla decisione del Duce di Scherma della G.I.L. che prepara i maestri delle nuove generazioni. Il Comando generale della G.I.L. ha dato un nuovo ordinamento all'Accademia di Scherma. Anche per incrementare l'afflusso dei giovani, non viene più richiesto, infatti, per accedervi, un diploma di scuola media di grado, ma è sufficiente l'ammissione al quarto corso inferiore di Istituto superiore, di Istituto tecnico e di Ginnasio.

Per l'anno scolastico 1940-41, è bandito un concorso per 70 posti. Durante i primi quattro anni di corso, gli allievi conseguono l'abilitazione magistrale, pur svolgendo attività schermistica, e nell'ultimo anno di studio, insieme con complemento professionale, apprendono anche quelle conoscenze politiche e scientifiche che sono indispensabili per l'espletamento della missione loro affidata, conseguendo infine il diploma di maestro di scherma. In tal modo, oltre ad ottenere una notevole facilitazione per l'ammissione, gli allievi avranno la possibilità, con questo nuovo ordinamento, di sviluppare notevolmente la loro preparazione schermistica abbreviando anche il tempo richiesto per la sistemazione professionale.

La propaganda fascista tra il popolo

**Il dott. Pellizzini illustra a La Spezia le direttive del Segretario del Partito**

La Spezia, 21 agosto. Il Presidente dell'Istituto Nazionale di Cultura Fascista, componente del Direttorio Nazionale del P.N.F., ha tenuto rapporto alla Casa del Partito, ai Presidenti, Vicepresidenti e Segre-

## Il formaggio nella trappola

Le terribili condizioni alimentari, in cui versano per via del blocco britannico le popolazioni dei territori occupati dalle armate tedesche, riflette il buon cuore di Churchill. Non a caso, in questo slancio è pieno di attenzione e di premure per la fame degli altri. E anche di trovo: ora ha pensato di costituire delle scorte alimentari, da tenerle in riserva per quelle popolazioni, non appena liberate dall'invasore. Si liberano, dunque, e mangeranno. Non altrimenti la buca di formaggio addeca il topolino.

Libertà è una parola. Praticamente, l'idea non potrebbe apparire, ma con disperati tentativi di ribellione, che inevitabilmente condurrebbero alle immancabili e dure rappresaglie dell'occupante, che per certo non è disposto a cedere, né lo sarebbe alla ingenuità di chi si illude che potrebbe salvare, non con garanzie verbali, ma con mezzi efficaci, reali ed efficaci, gli eventuali infortuni dei rischi ai quali si espongono. Con piena fiducia nella nostra causa e nell'avvenire (un po' lunganuto, se vogliamo), la Gran Bretagna è sempre in attesa - Churchill non lo nasconde - di giorni difficili e di durissime prove.

## BOMBARDIERI TRA DUE FUOCHI

## Navi nemiche disperse e sette "Gloster", abbattuti

X, 21 agosto

Anche gli aspetti di una delle ultime imprese della nostra aviazione svoltesi al largo delle coste egiziane, mentre si circondano di luce epica per il valore degli equipaggi, riaffermano la potenza dell'Ala italiana che contrasta sempre più vittoriosamente i tentativi del nemico di mantenere nel Mediterraneo l'antica superiorità strategica.

Durante una delle consuete crociere di sorveglianza, una nostra formazione scorgeva un cospicuo schieramento di forze nemiche che procedevano con la solita scorta protettiva composta di numerosi navigli leggeri. I nostri bombardieri si lanciarono immediatamente all'attacco, seguendo la tattica prestabilita per simile evenienza, ma, mentre dalle navi si levava un fortissimo tiro di abbarramento, da altissima quota piombavano numerosi aerei, che, accendendo battute di fuoco, si accingevano a colpire i nostri apparecchi. I nostri apparecchi, peraltro, non si lasciarono turbare da questa situazione, e, con una manovra di evasione, si sottrassero alle bombe, mentre le bombe venivano tutte scagliate verso gli aerei nemici, che per quel tanto che la visibilità permetteva di scorgere, si constatarono effetti sensibilissimi.

Compiuta con calma determinazione la parte essenziale del proprio compito, i bombardieri, anziché tentare di sfuggire, accettavano battute di fuoco, e, peraltro, non si lasciarono turbare da questa situazione, e, con una manovra di evasione, si sottrassero alle bombe, mentre le bombe venivano tutte scagliate verso gli aerei nemici, che per quel tanto che la visibilità permetteva di scorgere, si constatarono effetti sensibilissimi.

Compiuta con calma determinazione la parte essenziale del proprio compito, i bombardieri, anziché tentare di sfuggire, accettavano battute di fuoco, e, peraltro, non si lasciarono turbare da questa situazione, e, con una manovra di evasione, si sottrassero alle bombe, mentre le bombe venivano tutte scagliate verso gli aerei nemici, che per quel tanto che la visibilità permetteva di scorgere, si constatarono effetti sensibilissimi.

## I guai di un fidanzato che non fa le cose in regola

Vicenza, 21 agosto

Il contadino Rodolfo Costa, di anni 32, da Schio, Val d'Astico, una graziosa giovinetta da Torbello, cortina Dina Trentin, di cui era innamoratissimo. La ragazza, però, saputo che il suo Rodolfo, nel 1930, aveva contratto un'intima relazione con una giovane di Nana, e avendo messo voce secondo la quale il fidanzato sarebbe stato padre di un bimbo, nato da quel lontano amore, volle formalmente assicurarsi sulla chiara posizione del Costa, e i promessi sposi partirono per Nana, ove quel parroco avrebbe potuto testimoniare che la costanza e l'onestà di Rodolfo, non sarebbe stata in grado di accampare diritti. La coppia, trovata dinanzi al parroco, Don Giacomo Golo, per i chiarimenti, vedeva impallidire nella canaglia l'Augusta, che indomabile accusa era, invitata Rodolfo a riconoscere il figlio. Alle proteste del Costa, in presunta tradita invocava l'aiuto dei fratelli Augusto, di anni 24, e Bonfiglio, di anni 18. Costoro piombavano nell'ufficio parrocchiale bloccando la coppia dei promessi sposi, e imponendo al Costa l'immediato e legale riconoscimento del figlio, e, poco dopo, essere trattato di prigione, insieme con la sua bella, merca l'intervento dei carabinieri accorsi da Barbarano, i quali arrestarono i tre fratelli De Madi e li denunciarono per sequestro di persona.

## Tre persone uccise a Napoli da un treno della Circumvesuviana

Napoli, 21 agosto

Una mortale disgrazia è avvenuta stamane nel tratto ferroviario della Circumvesuviana, e precisamente tra le stazioni di Poggio Marino e di Ariano. Ad un passaggio a livello incauto, un carrello trainato da un cavallo, e sul quale erano tre persone, si è impigliato nel binario, venendo trascinato a velocità di treno. Le tre persone, che erano state trascinate sul binario ed uccise, erano: un signore, un signorile e un signorile.

## 50 anni di matrimonio felice

Finalmente, 21 agosto

Attorniato da 42 parenti tra figli, nipoti e pronipoti, il coniugale Rombò Pietro, di anni 79 da Finale Ligure e Maria Bedano, di anni 74, pure uisa di Finalmarina, hanno festeggiato il loro 50.º anno di felice matrimonio.

ve, a sostenere le quali non sembrano averli i due milioni di uomini umanizzati, dei quali a tre quarti sono inquadri in formazioni militari regolari. E ancora la Gran Bretagna è sempre in attesa da parte degli Stati Uniti di quei rinforzi che le sono necessari.

Effettivamente, non sembrano queste le condizioni migliori per invadere l'Alto Adriatico, e i pericoli della ribellione, anche al mezzo che questo è un paese di guerra, non toglie che all'inghilterra potrebbe derivare qualche profitto anche da ribellioni di questo tipo, a cui avesse portato uno stato di separazione incapace di inghiottire obiettivi, indurre, mediante l'affannamento del blocco e la lusinga delle scorte di riserva, le popolazioni dei territori occupati dalla Germania a qualche atto di disperazione, dal quale si tirerebbe il vantaggio possibile, e poi abbandonare le medesime popolazioni alle rappresaglie tedesche: ecco dove, forse, l'assmo della flotta, l'Anel, dove cascherebbe se, per giunta, questo egoismo umanitario non avesse un certo grado di utilità, nelle possibilità di rifornimento e di resistenza dell'avversario, facilitata dalla stessa vastità dell'occupazione.

Meno casi di disperazione e più coerenza, in tempo: come quel che sarebbe stato il caso migliore e più idoneo.

La battaglia, in questo punto, ebbe un breve momento di sosta ma poi la lotta si riaccese con furibonda violenza. Perfettamente raggiunti dai nostri tir, due altri velivoli inglesi venivano abbattuti, l'uno precipitando in cendio e scompaendo tra le basse nubi, l'altro ancora per breve tratto ed esplodendo. Di questo secondo apparecchio si sono poi viste le ali staccarsi nettamente, mentre il relitto, avvolto in una grande fiamma, spariva verso il mare.

Di un altro eroico episodio dovremo in questo momento essere protagonisti lo stesso: anziché, colpito all'inizio della battaglia, dopo avere abbattuto l'avversario, avere continuato stoicamente a combattere, stringendo con un leno della vita, si è tirato via, lasciando alcuni «Gloster» nel tentativo di vendicare in parte la sconfitta, si lasciavano contro l'apparecchio già minato nelle sue possibilità meccaniche, raggiungendo l'obiettivo con una nuova serie di pallottole esplodenti. Ma, benché ferito gravemente, egli riusciva con mirabile sangue freddo a spostarsi più volte e a manovrare l'arma fino ad abbattere un altro apparecchio nemico e a porre contemporaneamente fine alle proprie azioni nel medesimo scontro. Prato nella rosa micidiale delle mitragliatrici italiane un ultimo «Gloster» abbandonava la lotta.

Così, grazie alla superiorità dei piloti della nostra aviazione, la battaglia si è conclusa con un successo che ha avuto, durante la battaglia, esecuzioni sempre nuove, situazioni tattiche disorientando l'avversario, questo importante episodio bellico si è concluso con l'abbattimento accertato di sette «Gloster» e con probabile perdita di due altri apparecchi.

Nella notte seguente a questa vittoriosa giornata, anche gli apparecchi che hanno per compito la polizia del deserto, hanno avuto modo di distinguere nel medesimo scontro. Prato nella rosa micidiale delle mitragliatrici italiane un ultimo «Gloster» abbandonava la lotta.

Così, grazie alla superiorità dei piloti della nostra aviazione, la battaglia si è conclusa con un successo che ha avuto, durante la battaglia, esecuzioni sempre nuove, situazioni tattiche disorientando l'avversario, questo importante episodio bellico si è concluso con l'abbattimento accertato di sette «Gloster» e con probabile perdita di due altri apparecchi.

Nella notte seguente a questa vittoriosa giornata, anche gli apparecchi che hanno per compito la polizia del deserto, hanno avuto modo di distinguere nel medesimo scontro. Prato nella rosa micidiale delle mitragliatrici italiane un ultimo «Gloster» abbandonava la lotta.

## Il maltempo

Interruzioni stradali a Franco del Goriziano. Ufficiale acciso da un fulmine

Gorizia, 21 agosto

Un violento temporale ha imperversato ieri notte nella nostra provincia, provocando allagamenti e interruzioni temporanee alle strade periferiche, particolarmente in quelle della zona montana. Provocata da infiltrazioni delle acque, una grossa frana di 500 metri cubi di terreno ha invaso, all'altezza del Km. 6, di Tolmino, un tratto della strada statale numero 55 dell'Isone, causando per alcune ore l'interruzione al traffico. Anche la strada che da Tolmino conduce a Pollogar, è rimasta interrotta a seguito di piccoli frantumamenti di terreno.

In quel di Montebello d'Istria un fulmine si è abbattuto in località Loggia, uccidendo un giovane che si trovava per caso. Si tratta del dott. Giovanni Viaroli, di Giuseppe, nato a Palomonte, sottotenente di artiglieria. Un altro fulmine ha colpito in località Pellicci, sempre in comune di Montebello d'Istria, un casolare, provocando un vasto incendio, che ha causato 20 mila lire di danni. Il casolare, di proprietà dell'agricoltore Francesco Ruzic, è andato pressoché distrutto e con esso le suppellettili e 200 quintali di fieno.

## Due vittime della folgore

Isola d'Istria, 21 agosto

Durante un furioso temporale, un fulmine colpiva la casa colonica situata nella frazione di Caverio; il fulmine è entrato nel camino ed ha colpito la bambina Bruna Bembic che è rimasta uccisa sul colpo, ed ha leggermente ucciso il giovane Sauron, zio della piccola.

## ITEATRI

Stasera al Duse: "Trovatore"

Al Teatro Duse, stasera, andrà in scena il "Trovatore" con assai buoni attori. Il primo attore, il tenore Luigi Marietta, già favorevolmente noto al pubblico bolognese. Altri esecutori della celebre e popolarissima opera verdisiana saranno il soprano Elvira Biondi, il tenore messianopolo Giorgio Piumati, il baritone Emilio Ferrari e il basso Giulio Zecca. Maestro direttore Leopoldo Genzani.

## Spettacoli d'oggi

Duse - Stasera lirica ore 20,45 (premio) e "Trovatore".

## Norme per la raccolta scollettatura e consegna delle bietole

**RACCOLTA**  
Ritengono i pratici che le bietole siano mature, per la consegna allo smerciatore, quando tutte le foglie, ad eccezione di quelle centrali, passano dal verde-intenso al giallognolo in pari tempo appassendosi. Sposo è richiesto segno di maturazione anche la buccatura del fogliame per intenso attacco di cercospora.

Tali segni però non sempre corrispondono al momento in cui le bietole hanno raggiunto il massimo di zucchero, del quale si ha certezza solo a mezzo dell'analisi chimica. Questa infatti viene sempre tempestivamente eseguita dal Tecnici delle Organizzazioni sindacali interessate e per ogni zona di coltivazione. E' appunto in seguito ai detti accertamenti che viene concordato l'invio e la procedura delle consegne. Pertanto il bieticoltore deve attenersi con fedeltà alle disposizioni che in proposito verranno a suo tempo date, anche nel suo interesse.

E' da raccomandarsi che la raccolta venga eseguita dai lavoratori con gli appositi attrezzi e con la dovuta diligenza, acciò che in radice venga estratta possibilmente senza forti ammaccature e senza ferite profonde, che producono facilmente alterazioni dannose.

La parte della radice poi che rimane nel terreno, sarebbe persa per il coltivatore e quindi diminuirebbe il peso per ogni ettaro estirpato.

## SCOLLETTATURA

Le bietole debbono essere consegnate pulite dalla terra e scollettate. E' stabilito dalle norme contrattuali, in vigore per il 1940, che si può lasciare fino ad un centimetro di colletto sopra la base dell'inserzione delle foglie, senza che si faccia luogo ad applicazione di tara. Occorrerà attenersi a questa norma, evitando le scollettature eccessive, che fanno perdere peso e quindi zucchero.

L'indicata scollettatura, se bene eseguita, consentirà all'agricoltore di ottenere sempre dalla bietola un apprezzabile profitto per l'alimentazione del bestiame; al lavoratore poi, ed anche all'agricoltore assicurato il massimo compenso conseguibile: eviterà inoltre una perdita che non ha compenso alcuno per il lavoratore.

## CONSEGNA

Per quanto riguarda la terra, specie quando l'estirpamento sia fatto da terreno poco asciutto, si liberano le bietole da ogni aderenza battendole fra loro, mentre si tengono per le foglie, cioè ancora prima di scollettarle. Per eliminare anche quelle parti di terra che eventualmente non si riuscissero a scivolare via, si servirà delle mani del manico o della costa (mai del taglio né della punta) del falciotto che serve a scollettare.

Altra avvertenza molto importante è quella di evitare perdite di peso lasciando le bietole scollettate e scoperte per troppo tempo sul campo. E' sempre conveniente che le bietole siano scavate, scollettate e consegnate in giornata; ad ogni modo, per lasciarle il minor tempo esposte all'azione deprimente del sole, gioverà scollettare le bietole soltanto all'atto della consegna. Infine se questa, per qualche imprevisto, non potesse farsi immediatamente, si ricomparranno i cumuli di bietole con un grosso strato di foglie.

## PICCOLI AVVISI

MINIMO 10 PAROLE OGNI AVVISO

Si ricevono presso la

UNIONE PUBBLICITA' ITALIANA

VIA INDIPENDENZA 12-14 piano terra, tutti i giorni non festivi dalle ore 8.30 alle 12.30 e dalle 14.30 alle 18.30. Possono essere inviati per posta accompagnati dall'importo corrispondente.

All'importo degli avvisi aggiungere in tutta governativa in ragione dell'80% di costo dell'inserzione, un minimo di centesimi 25 per ogni pubblicazione.

Le offerte individuali alle Casavette presso l'UNIONE PUBBLICITA' ITALIANA, non possono venire recapitate prima ma soltanto a norma di legge, essere affrancate e spedite per via postale. All'indirizzo delle Casavette non si accettano corrispondenze, raccomandate, come pure non si risponde della restituzione di documenti accettati alle offerte. Le offerte non affrancate non avranno corso.

N.B. - Tutti gli avvisi provenienti da agenzie sono soggetti alla tariffa «Commerciale».

## AVVISI D'INDOLE COMMERCIALE

L. 2.50 per parola

FUNZIONARIO amministrativo grande industria, offre collaborazione saltatoria, settimanale, a seria azienda; per organizzazione, relazione, amministrazione, consulenza generale. Scrivere Libretto U.N.C.I. 110389, fermo posta, Bologna, 7426

SCALABRINI, fornelli, cucine riparatrici, Prato, 7128

(Triple) Loggia Pavaglione Tel. 20347

## OGGETTI OFFERTI e RICHIESTE, OCCASIONI

L. 2.50 per parola

VENDESI batteria stazionaria 32 volte ottime condizioni. Telefonare Borzani 24247.

VENDESI macchina da scrivere Continental come nuova. Telefonare 28-469 Bologna.

## OFFERTE D'IMPIEGO e di LAVORO

L. 1.50 per parola

CERCA(SI) maglietta domestica macchine 6-8. Nannetti, Lionello Spada 4. 7266

CUTRICKI macchine domestiche cerca Artigiana Gioiellieri, Via Luigi Serra 7. 7437

CIOCA cerca subito, buone referenze, Negozio Tadini - Ugo Bassi 1. sec. 7438

CERCA(SI) tornitori, aggiustatori, proiettili, Cinescopi, Macchine, 7140

CERCA(SI) tracciatore, pallottoli, timbrati specializzati, Officina O.M.A. - Via la Vittoria 2. 7141

FABRICA impermeabili, cerca bambine, donna pratica cucito, Stanislao Galliera 11. 7144

PANIGLIA signorile cerca cucina riparatrice, manovale come cameriera-cucina. Pierantoni, 8. Viale, 84. 7130

GIORGIO volontario iniziare carriera commessa manifatture carceri. Amministratore, Mercurio 6. 7114

MODISTINA Gubellini cerca lavoranti finito e fattorino. Via Rizzoli 1. 7128

NANNI, Grada 6 cerca lavoratori domestici confezioni soprabiti, cappotti, impermeabili. 7152







poter eludere la sorveglianza che i nostri velivoli effettuano distintamente con una regolarità ed una diligenza veramente inusuperabili trasferendo dall'una all'altra parte le sue forze navali, insomma, costrette dai nostri continui attacchi a restare lontane dalle loro basi naturali, le Forze navali inglesi dislocate nel Mediterraneo, cercano sul mare quella sicurezza che non possono più trovare nei porti e negli ancoraggi di guerra.

Per intanto le nostre formazioni da bombardamento hanno attaccato una

La reazione contraria nemica da parte delle navi è stata violentissima, ma le nostre formazioni hanno reiterato i loro attacchi fino all'esaurimento del carico di esplosivo. Le condizioni meteorologiche e quelle di visibilità non erano troppo buone; una densa nebbia, in tutti, ha ostacolato in certi momenti l'azione dei nostri valorosi bombardieri.

Portata a termine la loro missione, tutti i velivoli che hanno partecipato all'azione di bombardamento sono rientrati alle loro basi (Sisfani).







## Le norme per l'iscrizione delle fasciste alle Scuole Superiori del Partito

### I diplomi che saranno conseguiti dalle allieve promosse

Sono aperte le iscrizioni alle Scuole Superiori del Partito, di assistenza sociale e di economia domestica, a San Gregorio al Celio, e di agraria, a Sant'Alessandro, per l'anno scolastico 1940-41 XVIII-XIX.

Alla Scuola superiore fascista di assistenza sociale saranno ammesse 35 allieve che non abbiano superato i 35 anni di età, laureate, con preferenza per coloro che provengono dalla Facoltà di giurisprudenza, scienze politiche, scienze economiche-commerciali.

Alla Scuola superiore fascista di economia domestica saranno ammesse 25 allieve dal 20 ai 30 anni, in possesso di diploma di Istituto magistrale superiore, che non siano però insegnanti di ruolo.

Alla Scuola superiore femminile fascista di agraria saranno ammesse 25 allieve, dal 20 ai 30 anni, in possesso di diploma di Scuola media superiore, con precedenza alle laureate in agraria, in scienze naturali, in scienze coloniali, e alle studentesse universitarie.

L'anno scolastico, con permanenza nei rispettivi convitti, avrà inizio nella seconda quindicina di ottobre 1940. XVIII e termine nella prima quindicina di luglio 1941 XIX. La retta mensile è di lire 400 per le allieve di ciascuna Scuola convitto, più lire 700 per le divise invernali ed estive, da versarsi al momento dell'iscrizione in convitto.

Sono stabilite complessivamente sei borse di studio che daranno diritto alla permanenza gratuita nel convitto o alla divisa del collegio, e che saranno concesse a coloro che trovandosi in comprovate condizioni disagiate di famiglia ne facciano richiesta, e a cui favora l'aspetto particolare dei meriti fascisti personali o familiari.

Per l'ammissione è tenuto conto dell'attività svolta dalle aspiranti nelle organizzazioni femminili del Partito.

Alla domanda di ammissione rivolta al Segretario del Partito dovranno unirsi i seguenti documenti: certificato di iscrizione al P.F.; attestato di attività fascista; titolo di studio; certificato penale; certificato di sana e robusta costituzione; dichiarazione di aver inviato il vaglia di lire 100 quale tassa di ammissione.

Il termine di presentazione dei documenti scadrà il 20 settembre p. v. Le domande, corredate dai documenti di cui sopra, dovranno pervenire in plico raccomandato alla Segreteria delle Scuole superiori del Partito, via San Gregorio al Celio, 2, Roma, per il tramite delle Fiduclarie provinciali del Fasci femminili, che ne cureranno scrupolosamente la revisione, in base ai requisiti morali e politici di ogni aspirante.

Le dirigenti daranno la massima diffusione alle norme di ammissione alle Scuole stesse, fornendo alle interessate i chiarimenti necessari.

Alla fine dell'anno scolastico, mediante prove scritte orali, le allieve promosse conseguiranno i seguenti diplomi:

Diploma di assistente fascista sociale, per le allieve che avranno frequentato la Scuola superiore fascista di assistenza sociale; diploma di dirigente fascista di economia domestica, per le allieve che avranno frequentato la Scuola superiore fascista di economia domestica; diploma di dirigente fascista di economia domestica, per le allieve che avranno frequentato la Scuola superiore fascista di economia domestica; diploma di dirigente fascista di economia domestica, per le allieve che avranno frequentato la Scuola superiore fascista di economia domestica.

### Il Museo degli alpini sorgerà accanto alla tomba di Battisti

Significativa cerimonia a Trento presenti il Generale Nasci e le autorità cittadine.

Trento, 22 agosto. Con semplice rito militare, stesera il Generale Nasci, Comandante Superiore delle Truppe alpine, ha fatto brillare l'ultima mina del trionfo della nuova strada della Vermina, che la rappresentanza di tutti i Reggimenti alpini, artiglieria alpina e genieri alpini, hanno congedato con commovente e solenne cerimonia, con la cima del sacro colle, dove sorse, accanto alla tomba di Cesare Battisti, il Museo Nazionale degli Alpini. Alla cerimonia erano presenti il Prefetto, il Federale, il Vescovo Ausiliare e altre Autorità e Gerarchie. Brillante la minia, le Autorità hanno percorso la galleria lunga metri 244, che allaccia i due tronconi della pittoresca strada che porterà al luogo della glorificazione del nostro soldato della montagna.

### Gli Ispettorati di frontiera

Gli Uffici e le Delegazioni di zona per gli italiani all'estero

Roma, 22 agosto. La Gazzetta Ufficiale pubblica il R. Decreto con il quale si stabilisce:

1. Gli Ispettorati dell'emigrazione nelle città di frontiera, in base all'articolo 4 del Testo Unico della Legge sull'emigrazione, e gli Uffici dell'emigrazione esistenti nelle città di frontiera, in base all'articolo 4 del Testo Unico della Legge sull'emigrazione, e gli Uffici dell'emigrazione esistenti nelle città di frontiera, in base all'articolo 4 del Testo Unico della Legge sull'emigrazione.

2. Gli Uffici dell'emigrazione esistenti nelle città di frontiera, in base all'articolo 4 del Testo Unico della Legge sull'emigrazione, e gli Uffici dell'emigrazione esistenti nelle città di frontiera, in base all'articolo 4 del Testo Unico della Legge sull'emigrazione.

3. Gli Uffici dell'emigrazione esistenti nelle città di frontiera, in base all'articolo 4 del Testo Unico della Legge sull'emigrazione, e gli Uffici dell'emigrazione esistenti nelle città di frontiera, in base all'articolo 4 del Testo Unico della Legge sull'emigrazione.

4. Gli Uffici dell'emigrazione esistenti nelle città di frontiera, in base all'articolo 4 del Testo Unico della Legge sull'emigrazione, e gli Uffici dell'emigrazione esistenti nelle città di frontiera, in base all'articolo 4 del Testo Unico della Legge sull'emigrazione.

5. Gli Uffici dell'emigrazione esistenti nelle città di frontiera, in base all'articolo 4 del Testo Unico della Legge sull'emigrazione, e gli Uffici dell'emigrazione esistenti nelle città di frontiera, in base all'articolo 4 del Testo Unico della Legge sull'emigrazione.

6. Gli Uffici dell'emigrazione esistenti nelle città di frontiera, in base all'articolo 4 del Testo Unico della Legge sull'emigrazione, e gli Uffici dell'emigrazione esistenti nelle città di frontiera, in base all'articolo 4 del Testo Unico della Legge sull'emigrazione.

7. Gli Uffici dell'emigrazione esistenti nelle città di frontiera, in base all'articolo 4 del Testo Unico della Legge sull'emigrazione, e gli Uffici dell'emigrazione esistenti nelle città di frontiera, in base all'articolo 4 del Testo Unico della Legge sull'emigrazione.

## Libri per i soldati

### Le agili e dense pubblicazioni dell'Istituto di Studi Romani

Fra le più riuscite iniziative intese ad accompagnare i nostri soldati nel loro compito imperiale, ad alleviarne, quasi, le fatiche, ad elevarne, se fosse necessario, la coscienza dei nostri diritti, sono da ricordare i volumetti che l'Istituto di Studi Romani pubblica ora sotto forma di collana e con l'auspicata dedica «Ai soldati italiani, mentre il Mediterraneo torna romano».

Il grande Ente culturale, presieduto dal prof. Gaetano Falzoni, dimostra, in tal modo, di sentire le più immediate esigenze del momento nazionale, su quella linea pratica e divulgativa che va dalla pubblicazione dei vari notiziari per i nostri combattenti alla distribuzione delle radio offerte in compenso al nostro soldato, e che, dal Ministero della Cultura Popolare, ha trovato nella collana di libri, un'importante e necessaria prosecuzione.

I volumetti finora usciti, ai quali seguiranno numerosi altri, trattano temi di viva attualità, concisamente e in modo esauriente.

Il primo: *Quello che la Francia deve e non ha dato a Roma e alla Italia* è una chiara illustrazione dell'impronta profonda della civiltà romana in terra di Francia. Corrente scorgere che chiarissime accompagnano il testo e dimostrano come tutta la organizzazione

civile francese, anche moderna, riproduca i segni indelebili della conquista romana.

Più interessante ancora — perché meno noto al comune lettore — l'«Enorme debito di civiltà che l'Inghilterra ha verso Roma», che forma oggetto del secondo volume del titolo — «accettatissimo» — *I moderni carolinghi*. I lettori vi troveranno la precisa dimostrazione, anche cartografica, che tutti i centri più importanti di vita politica e commerciale, come le vie di comunicazione della Gran Bretagna, hanno la loro origine romana, e che nelle città fondate dai romani, conquistatori dell'isola, quei romani che diedero, col Vallo Adriano, un primo esempio di linea Sigfrido nel mondo di allora.

Il terzo volume riguardante *L'Africa romana e la Tunisia italiana* è forse il più ricco di orizzonti politici, in quanto riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dai tempi di Roma ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

Il quarto volume, riguardante *La Sicilia romana e la Sicilia italiana*, è un'opera di grande interesse, che riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dalla Sicilia romana ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

Il quinto volume, riguardante *La Sicilia romana e la Sicilia italiana*, è un'opera di grande interesse, che riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dalla Sicilia romana ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

Il sesto volume, riguardante *La Sicilia romana e la Sicilia italiana*, è un'opera di grande interesse, che riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dalla Sicilia romana ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

Il settimo volume, riguardante *La Sicilia romana e la Sicilia italiana*, è un'opera di grande interesse, che riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dalla Sicilia romana ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

Il ottavo volume, riguardante *La Sicilia romana e la Sicilia italiana*, è un'opera di grande interesse, che riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dalla Sicilia romana ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

Il nono volume, riguardante *La Sicilia romana e la Sicilia italiana*, è un'opera di grande interesse, che riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dalla Sicilia romana ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

Il decimo volume, riguardante *La Sicilia romana e la Sicilia italiana*, è un'opera di grande interesse, che riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dalla Sicilia romana ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

Il undicesimo volume, riguardante *La Sicilia romana e la Sicilia italiana*, è un'opera di grande interesse, che riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dalla Sicilia romana ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

Il dodicesimo volume, riguardante *La Sicilia romana e la Sicilia italiana*, è un'opera di grande interesse, che riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dalla Sicilia romana ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

Il tredicesimo volume, riguardante *La Sicilia romana e la Sicilia italiana*, è un'opera di grande interesse, che riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dalla Sicilia romana ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

Il quattordicesimo volume, riguardante *La Sicilia romana e la Sicilia italiana*, è un'opera di grande interesse, che riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dalla Sicilia romana ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

Il quindicesimo volume, riguardante *La Sicilia romana e la Sicilia italiana*, è un'opera di grande interesse, che riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dalla Sicilia romana ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

Il sedicesimo volume, riguardante *La Sicilia romana e la Sicilia italiana*, è un'opera di grande interesse, che riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dalla Sicilia romana ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

Il diciassettesimo volume, riguardante *La Sicilia romana e la Sicilia italiana*, è un'opera di grande interesse, che riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dalla Sicilia romana ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

Il diciottesimo volume, riguardante *La Sicilia romana e la Sicilia italiana*, è un'opera di grande interesse, che riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dalla Sicilia romana ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

Il diciannovesimo volume, riguardante *La Sicilia romana e la Sicilia italiana*, è un'opera di grande interesse, che riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dalla Sicilia romana ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

Il ventesimo volume, riguardante *La Sicilia romana e la Sicilia italiana*, è un'opera di grande interesse, che riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dalla Sicilia romana ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

Il ventunesimo volume, riguardante *La Sicilia romana e la Sicilia italiana*, è un'opera di grande interesse, che riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dalla Sicilia romana ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

Il ventiduesimo volume, riguardante *La Sicilia romana e la Sicilia italiana*, è un'opera di grande interesse, che riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dalla Sicilia romana ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

Il ventitreesimo volume, riguardante *La Sicilia romana e la Sicilia italiana*, è un'opera di grande interesse, che riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dalla Sicilia romana ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

Il ventiquattresimo volume, riguardante *La Sicilia romana e la Sicilia italiana*, è un'opera di grande interesse, che riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dalla Sicilia romana ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

Il venticinquesimo volume, riguardante *La Sicilia romana e la Sicilia italiana*, è un'opera di grande interesse, che riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dalla Sicilia romana ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

Il ventiseiesimo volume, riguardante *La Sicilia romana e la Sicilia italiana*, è un'opera di grande interesse, che riassume l'enorme contributo della civiltà e del lavoro italiano dalla Sicilia romana ai nostri giorni in terra d'Africa, contribuendo che la pace romana suggerisca in un'ottica di unità, una profonda coscienza dei fondamenti di storia e di cultura della nostra attuale guerra di liberazione.

## CRONACHE DELLO SPORT

### Il Campionato assoluto su strada si svolgerà su una unica prova

CICLISMO

Roma, 22 agosto. L'annunciata riunione del Direttorio della Federazione Ciclistica Italiana si è svolta oggi a Roma, presieduta dal Presidente del C.O.N.I. Rino Parenti. E' presente anche il Commissario Tecnico della Federazione. Sulla riunione verrà diramato domani un comunicato ufficiale.

Sappiamo intanto che, come già è stato accennato in questi giorni, è stato deciso di far svolgere, dal prossimo anno, il campionato assoluto dei professionisti in una unica e questa si svolgerà a Roma su un percorso fisso di circa 250 chilometri. La decisione sulla nuova sede del campionato assoluto dei professionisti è stata presa in una delle ultime discussioni svoltesi in seno al Direttorio. Una complessa dotazione per la gara è stabilita nella misura di 25 mila lire. Questo, naturalmente, indipendentemente dai premi che verranno messi in palio dagli organizzatori della prova unica.

Prima del campionato si svolgeranno le tre prove per il Trofeo dell'Impero (Giro della Toscana, Giro della Campania o Giro del Piemonte, o Giro dell'Emilia, o Giro del Veneto) che avranno valore di selezioni per l'ammissione di 45 concorrenti (numero massimo) alle prove del campionato.

Il Trofeo Italia Balbo si svolgerà in prova unica.

In merito alla audizione dei corridori nelle varie categorie, la Federazione comporrà un quadri dei ciclisti che, per le prove fornite e l'entità di ingaggi percepiti, potranno essere scelti tra i corridori professionisti. Verrà inoltre formato un quadri dei corridori indipendenti, della quale entreranno i corridori scelti tra quelli che, per le prove fornite e l'entità di ingaggi percepiti, potranno essere scelti tra i corridori professionisti.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

## CRONACHE DELLO SPORT

### Il Campionato assoluto su strada si svolgerà su una unica prova

CICLISMO

Roma, 22 agosto. L'annunciata riunione del Direttorio della Federazione Ciclistica Italiana si è svolta oggi a Roma, presieduta dal Presidente del C.O.N.I. Rino Parenti. E' presente anche il Commissario Tecnico della Federazione. Sulla riunione verrà diramato domani un comunicato ufficiale.

Sappiamo intanto che, come già è stato accennato in questi giorni, è stato deciso di far svolgere, dal prossimo anno, il campionato assoluto dei professionisti in una unica e questa si svolgerà a Roma su un percorso fisso di circa 250 chilometri. La decisione sulla nuova sede del campionato assoluto dei professionisti è stata presa in una delle ultime discussioni svoltesi in seno al Direttorio. Una complessa dotazione per la gara è stabilita nella misura di 25 mila lire. Questo, naturalmente, indipendentemente dai premi che verranno messi in palio dagli organizzatori della prova unica.

Prima del campionato si svolgeranno le tre prove per il Trofeo dell'Impero (Giro della Toscana, Giro della Campania o Giro del Piemonte, o Giro dell'Emilia, o Giro del Veneto) che avranno valore di selezioni per l'ammissione di 45 concorrenti (numero massimo) alle prove del campionato.

Il Trofeo Italia Balbo si svolgerà in prova unica.

In merito alla audizione dei corridori nelle varie categorie, la Federazione comporrà un quadri dei ciclisti che, per le prove fornite e l'entità di ingaggi percepiti, potranno essere scelti tra i corridori professionisti. Verrà inoltre formato un quadri dei corridori indipendenti, della quale entreranno i corridori scelti tra quelli che, per le prove fornite e l'entità di ingaggi percepiti, potranno essere scelti tra i corridori professionisti.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri. La gara sarà divisa in due tappe, una di 125 chilometri e una di 125 chilometri.

menti per la valutazione ed il perfezionamento tecnico di giocatori possibili e probabili nazionali. Detti allenamenti sono in programma per il 29 e il 30 agosto e il 1° settembre a Sesto S. Giovanni.

I Campionati Federali di maratona e marcia avranno luogo a Bologna domenica mattina, sui viali dei Giardini Margutta. Le prove, organizzate dalla G.M. Magnani, saranno divise in un percorso complessivo di Km. 15. Le due gare hanno valore agli effetti del Trofeo Le Zingarelli. In seguito verranno disputati i Campionati di marcia e di maratona.



# ULTIME NOTIZIE

## IL COMUNICATO GERMANICO

### Gravi danni in Inghilterra prodotti dai bombardamenti

La navigazione ostacolata anche dai campi minati posti dai tedeschi - La superiorità aviatoria dell'Asse destinata ad aumentare

Berlino, 22 agosto

Il Comando Supremo comunica:

Durante le incursioni aeree del 21 agosto sulle Isole Britanniche, sono stati attaccati con successo numerosi impianti industriali, portuali e ferroviari, come anche quindici campi di aviazione. L'azione delle bombe ha ucciso e ferito un gran numero di persone, e ha prodotto gravi danni materiali. Le perdite sono state pesanti. Le incursioni aeree sono state condotte con la massima precisione e con la massima intensità. Le perdite sono state pesanti. Le incursioni aeree sono state condotte con la massima precisione e con la massima intensità. Le perdite sono state pesanti.

Durante un attacco su un convoglio, presso la costa orientale dell'Inghilterra, si è riusciti a danneggiare gravemente una nave mercantile. La nostra Aviazione da combattimento ha attaccato efficacemente con bombe aeree di tipo incendiario e con bombe aeree di tipo esplosivo. Le perdite sono state pesanti. Le incursioni aeree sono state condotte con la massima precisione e con la massima intensità. Le perdite sono state pesanti.

Altre aerei nemici con bombe nella Germania settentrionale hanno causato, nella notte del 22 agosto, pesanti danni. Il nemico ha perso tre aerei appesi. Gli nostri apparecchi mancano.

Mine nel Canale di Bristol

Si apprende che la posata mine nelle acque inglesi prende già grandi proporzioni. Nel Canale di Bristol si osservano da giorni imbarcazioni intente a disancorare le mine lasciate cadere dagli aerei tedeschi. Le stesse imbarcazioni servono anche a pilotare i piroscafi attraverso le zone ritenute particolarmente pericolose. I piroscafi devono navigare molto lentamente e aspettare a volte a lungo che un battello si sia libero per venire a pilotare. Si è visto di questi battelli urtare contro una mina e colare a picco dopo poco. Le posate mine nel Canale di Bristol, e le importanti distinzioni di impianti portuali inglesi da parte dell'Aviazione tedesca, non possono non provocare una notevole diminuzione della importazione britannica di materie prime e di generi alimentari. La giornata odierna è stata di inattività pressoché assoluta per l'Aviazione tedesca, a causa delle proibitive condizioni atmosferiche.

Negli ambienti aeronautici tedeschi si dichiara che la speranza dell'Inghilterra di poter aumentare il potenziale della propria arma aerea fino a portarlo alla pari, se non addirittura a renderlo superiore all'Armata aerea tedesca è assurda. Si osserva in proposito che l'Inghilterra si è trovata all'inizio della guerra in una condizione di assoluta inferiorità, perché, mentre la Germania aveva già da anni, grazie all'opera assidua del Reich, la sua Offensiva aeronautica organizzata da rendere pienamente efficace, l'Inghilterra aveva preferito continuare a fabbricare automobili e altre macchine per poterne trarre guadagno. Durante i primi otto mesi di guerra, la Francia e l'Inghilterra pur essendo disturbate non hanno saputo far lavorare le loro fabbriche in modo da colmare le lacune. Dal mese di giugno poi, mentre l'Italia è entrata in guerra ed ha così aumentato con la sua mirabile flotta aerea il potenziale aereo britannico, l'Inghilterra ha perduto l'Aviazione francese e anche quella degli altri Stati suoi alleati.

La efficacia del controblock

Adesso, per colmare le sempre più gravi lacune (perché le fabbriche tedesche hanno continuato a continuare a fabbricare aerei) l'Inghilterra può contare soltanto sulle proprie forze. Ma per costruire aerei non si deve importare il 45 per cento del materiale necessario. Col blocco dichiarato ora dalle Isole inglesi contro l'importazione, verrà per lo meno ostacolata. Si può quindi affermare con sicurezza che, con l'andare del tempo, la flotta aerea inglese non solo non aumenterà il suo potenziale, ma lo vedrà continuamente scemare.

Il Governo britannico spera nell'aiuto degli Stati Uniti e spende le riserve finanziarie che ha in America per costruire e attrezzare nuove fabbriche di aerei che lavorino per suo conto. Ma prima che queste fabbriche siano in grado di produrre e di dare il loro pieno rendimento, la Germania e l'Italia avranno già imposto la loro vittoria all'Impero Britannico.

Si apprende che aerei inglesi hanno tentato di bombardare sul territorio tedesco il Mausoleo di Bismarck a Friedrichshagen. Si osserva che il Mausoleo è situato lontano dalle grandi strade e da centri abitati della foresta di Friedrichshagen, così che non vi è la possibilità di un'azione ben riuscita. La determinazione britannica di colpire un monumento nazionale tedesco, il fatto ha prodotto in Germania la più viva indignazione. Le bombe sono cadute ad una distanza di 200 metri dal Mausoleo.

I convogli inglesi costretti a navigare soltanto di notte

S. Sebastiano, 22 agosto

Secondo notizie di ottima fonte che giungono dall'Inghilterra, il Governo in seguito alla proclamazione del blocco dell'Asse ha preso una serie di disposizioni per far viaggiare i convogli nelle acque inglesi soltanto di notte. Sono stati intensificati i servizi di scorta di dragaggio e di protezione antiaerea. Quasi tutte le navi sono state armate con cannoni antiaerei che sono adoperati anche orizzontalmente contro i mas. Nonostante le perdite so-

no serie. Molte partenze sono state ritardate. Vari convogli sono stati spostati verso il nord ovest dell'Inghilterra.

Mancano particolari di qualsiasi genere sull'entità delle perdite intorno alle quali il Governo inglese mantiene di mistero più assoluto ed ha rifiutato di fare dichiarazioni anche nelle sedute segrete del Parlamento. I bombardamenti germanici negli ultimi tre giorni, eseguiti da piccoli gruppi di aerei, hanno bersagliato sistematicamente gli aerodromi inglesi, alcuni porti, alcuni impianti industriali e alcune vie di comunicazione. Il più delle volte gli aerei hanno assolto la loro missione prima che la caccia britannica potesse riceverla l'attacco.

A Skies sono state bombardate le difese e le officine di Portsmouth, l'imbarcazione del ponte fucile e gli stabilimenti aeronautici, a Fintley le officine metallurgiche, a Coventry le fabbriche di automobili e di motori, a Birmingham la difesa costiera, a Southampton i cantieri che sono fra i migliori dell'Inghilterra e i molti del grande porto.

I bombardamenti hanno luogo di giorno e di notte. La difesa antiaerea si rivela quasi sempre inefficace. Le accelerazioni di Skies sono state bombardate da bassa quota. A Derby le numerose officine antiaeree che proteggono quell'importante fabbrica di motori per aviazione non hanno potuto impedire ai bombardieri germanici di abbassarsi e centrare gli stabilimenti.

Sulla rotta marittima il blocco aereo abbattuto normalmente il Canale di Bristol, il Canale di S. Giorgio, la baia di Daarnarvon, lo specchio d'acqua a destra e a sinistra dell'isola Mann, il Canale del Nord, il Canale di Mink, le vie di accesso alle Ebridi e le acque dell'Irlanda settentrionale.

Un altro buffone e bugiardo inglese

S. Sebastiano, 22 agosto

L'ex Ministro di Gran Bretagna ad Addis Abeba, Sir Stanley Burton, ha risposto oggi a Londra per quale ragione così pochi italiani circolino in Abissinia. Ecco la risposta che egli ha dato:

«Perché il contadino italiano preferisce avere una vacca e mezzo acri di terreno dove possa vivere, anziché 10 vacche e tre acri dove corre il pericolo di vedersi tagliata la gola. Da quando la guerra italo-abissinia cominciò, mai gli abissini desiderarono del combattere gli italiani».

Il Ministro Burton probabilmente è in malafede, ma se non lo fosse, allora è un profondo ignorante. Egli infatti non sa, o non vuole sapere, che opera è avvenuto in Abissinia dopo la conquista italiana; ignora quella indiscutibile realtà che è il popolamento italiano dell'Etiopia. E' stato ripetutamente pubblicato il numero degli italiani che hanno preso possesso in Abissinia e ogni mese il bollettino di Addis Abeba dà il movimento demografico della capitale. Probabilmente il Ministro Burton, da buon inglese, non può capire la ripresa e la vitalità dell'opera di colonizzazione italiana o, oltremodo, preferisce negarla.

Singolari parole di Halifax

che contrastano con l'intransigenza di Churchill

S. Sebastiano, 22 agosto

Si ha da Londra che Lord Halifax, Ministro degli Esteri, ha replicato oggi alla Camera dei Pari, a nome del Governo, le varie questioni che gli sono state poste.

Per quanto riguarda il nuovo ordine nel mondo, che dovrebbe essere stabilito dopo la guerra, il Ministro si è accontentato di non poter fare dichiarazioni precise. Egli ha detto: «Nessuno desidera che la guerra duri più di quanto è necessario e nessuno ha l'intenzione di distruggere la Germania o di privarla del posto che le spetta in Europa; ma siamo risolti a impedire di distruggere il nostro sistema di libero governo. La Germania deve essere pronta a riconoscere che le Nazioni hanno il diritto di essere libere e di vivere in pace. Finora non ho scorto alcun indizio che sia questo il desiderio di coloro che governano la Germania; pertanto il dovere e il desiderio della Gran Bretagna è di continuare la guerra fino a che i governanti della Germania saranno pronti a venire ad un accordo che dia la pace all'Europa».

L'angoscioso stato d'animo del popolo britannico

L'incubo della "quinta colonna"

S. Sebastiano, 22 agosto

Si ha da Londra che la Camera dei Comuni e la Camera dei Lord, dopo tre giorni di vaniloquio sul discorso di Churchill, hanno preso oggi le vacanze che però, date le circostanze, dureranno solo tre giorni. Il discorso di Churchill, l'agenzia ufficiale britannica pubblica a questo proposito un chiarimento all'ordine del giorno, nel quale afferma che anche durante le vacanze i Ministri avranno più lavoro che mai, e che, come tutti i giorni, essi lavoreranno per la vittoria.

Certo è che i deputati, tornando nei loro collegi, potranno constatare quale differenza passi tra l'artificiosa atmosfera dell'ambiente parlamentare, protetta dai soldati di Churchill e compagni, e lo stato d'animo della popolazione e delle stesse forze armate, sottoposte da oltre due settimane all'incessante martellamento delle incursioni aeree. Che la massa del pubblico ormai rifiuti di prestar fede ai fantastici racconti della propaganda ufficiale circa le «perdite fenomenali» inflitte ai bombardieri tedeschi dagli insuperabili cacciatori britannici, lo hanno dimostrato, d'altronde pur senza volere, gli stessi dirigenti con a capo Churchill e il Ministro dell'Aria, Sinclair, costretti a ripetere continuamente che i dati forniti dagli aviatori inglesi sui loro «mille e più successi» sono «modelli di esattezza» e che le perdite germaniche sono già tanto gravi da scemare l'impresione di invincibilità che le superiori forze tedesche e le loro «pellegrine» ufficiali tedeschi, relativi all'offensiva aerea, e avverte che il pericolo della invasione sussiste aggiungendo che da lunedì scorso i Commissari distrettuali dell'Africa, della Scozia e del Galles, i quali dispongono di poteri di sorveglianza per la difesa del Paese, hanno ordinato, d'intesa con le autorità militari, gli sbarramenti delle strade, il divieto di uscire dai centri urbani, il divieto di transito per le vie d'acqua interne, ecc. «Tutti provvedimenti che confermano — dice il giornale — come tutta la Gran Bretagna si trovi in stato di emergenza».

In ogni modo, prima di aggiornarsi per le vacanze, la Camera dei Comuni ha approvato un progetto di legge di stile tipicamente inglese, il quale regolarizza lo statuto delle forze alleate in Gran Bretagna, le quali, dice il progetto di legge, verranno poste sotto l'Alto Comando britannico nella qualità di Alto Comando alleato, ma per quanto possibile rimarranno sotto

il comando diretto dei propri ufficiali. La Camera dei Comuni ha anche discussa la questione degli stranieri internati e trasferiti oltre mare. Il Ministro della Sicurezza nazionale, Anderson, ha dovuto, anche per questo riguardo, ammettere i tori del Governo: «Siamo stati troppo severi ed anzi abbiamo con grande riluttanza deviato dalla nostra consueta politica liberale».

La conquista del Somaliland

L'Inghilterra ha perduto una colonia e molto prestigio

Berlino, 22 agosto

La Boersen Zeitung commentando la conquista italiana del Somaliland inglese, scrive che gli inglesi hanno da secoli sempre conquistato e perso. Succede ora loro per la prima volta di dover perdere territorio sotto il loro dominio. Essi hanno dovuto abbandonare una colonia importantissima dal punto di vista strategico, perché era un anello che congiungeva l'Inghilterra con l'India, il più grande gioiello dell'Impero Britannico. Essi vedono i loro possedimenti africani, e le loro linee di comunicazione, che da Alessandria conduce a Berbera, ma anche seriamente diminuito il loro prestigio in tutto il mondo arabo del Levante.

La perdita della vittoria italiana in Africa continua ad essere ampiamente commentata da tutti i giornali. Le Münchener Neueste Nachrichten rilevano che anche Londra comincia ora a rendersi conto della gravità della sconfitta in Somalia.

«In contrapposizione — scrive il giornale — alle fandonie fino ad ora diffuse per smorzare la perdita, oggi il pubblico stesso della Gran Bretagna non si nasconde più le conseguenze della conquista italiana».

Le colpe della decadenza Albion

Madrid, 22 agosto

Le sottoimpressioni all'Italia delle truppe e delle popolazioni di quella che fu la Somalia britannica e le richieste di incorporazione nell'esercito coloniale italiano danno argomento ai titoli cubitali che sovrastano le prime pagine

La condanna di ben 5758 egiziani da parte delle autorità britanniche

S. Sebastiano, 22 agosto

Il Tribunale Militare Supremo inglese al Cairo ha condannato dall'inizio della guerra ben 5758 egiziani per contrabbando alle ordinanze delle autorità militari. (Stefani).

La morte di Trozki

Città del Messico, 22 agosto

Leon Trozki è morto. Il decesso è avvenuto ieri alle 19.25.

Leon Trozki (pseudonimo politico dell'ebreo Leif Bronstein), nato nella Georgia nel 1879, fu a fianco di Lenin nella rivoluzione comunista del 1917, ed ebbe il comando supremo dell'esercito russo. Ma gravi insanabili dissidi sulla politica interna lo misero in contrasto con il Governo, e nel 1922 il Comitato esecutivo del Partito comunista lo privò del diritto di cittadinanza perché colpevole di attività controrivoluzionaria. Negli ultimi dieci anni egli aveva peregrinato di Paese in Paese ottenendo finalmente nel Messico il permesso di soggiorno.

Armando Mazza, direttore responsabile

Piero Pedrazza, redattore capo

## Recisa: opposizione in India alla politica britannica

Stoccolma, 22 agosto

L'Agenzia Ufficiale britannica dirama un riassunto della mozione approvata dal Comitato esecutivo del Congresso indiano nel quale è respinta la politica enuncziata dal Viceré nella sua dichiarazione dell'8 agosto.

La mozione, che è di 750 parole, ha inizio con la dichiarazione che l'ordine del giorno approvato dal Comitato il 28 luglio ha dato un vero e proprio, continua definendo la dichiarazione del Viceré dell'8 e il discorso del Ministro per l'India del 14 agosto come contrari tanto ai principi democratici quanto ai migliori interessi dell'India.

Il Comitato dichiara poi che la dichiarazione vicerale va troppo poco incontro alle richieste del Congresso ed è sostanzialmente un ostacolo alla realizzazione di un'India libera e unita, asserisce che il Governo britannico ha in genere dimostrato la sua riluttanza a rinunciare ad alcuno dei suoi poteri attuali. Il Congresso quindi si difende nella mozione, ad illustrare la propria concezione dell'avvenire dell'India, sostenendo che «i recenti avvenimenti hanno dimostrato

e confermato che l'India non può vivere nell'orbita di alcuna Potenza imperialistica. Essa deve conquistare lo stato di Nazione libera e indipendente. Ciò non impedirà che l'India stringa accordi di intima associazione con altre Nazioni libere ma su di un piede di parità».

«Tale mozione — conclude l'agenzia — non ha sorpreso i circoli ufficiali di Londra, pur essendo delusi».

La dichiarazione del Viceré è considerata dai circoli indiani una offerta contenente la possibilità di una associazione alle responsabilità di Governo, per la durata della guerra, e subito dopo di essa di elaborazione di una costituzione indiana secondo gli ideali indiani. Negli stessi circoli è fatto notare che una tale condizione è stata posta all'esercizio di tale diritto, e cioè la salvaguardia della posizione delle minoranze ed il loro consenso. Tale condizione del consenso della minoranza che doveva obbedire al nuovo Governo indiano, è esattamente il principio per il quale la guerra attuale è combattuta ed è l'essenza della democrazia e della libertà di un Governo fondato sui consensi, non soltanto espressione di una maggioranza.

Comunque l'offerta del Viceré è stata fatta a tutta l'India ed è tuttora valida, nonostante l'atteggiamento del Comitato esecutivo del Congresso indiano.

Trovate della propaganda britannica

L'invasione della Europa progettata... da una rivista inglese

Berlino, 22 agosto

«T.Z.» Il Ministro dell'Aria britannica ha preso ieri la parola pubblicamente allo scopo di impedire che il senso di sollievo, determinato dal momentaneo cattivo tempo, possa trasformarsi in un senso di euforia precipitosa. Egli ha voluto fare capire al popolo inglese che il paese e il peggio sono ancora da venire, e che bisogna quindi rassegnarsi al pensiero di una imminente durissima prova. Sinclair non ha detto di più e Churchill ha accennato soltanto al 1942, anno in cui le armi britanniche incominceranno a raccogliere gli allori.

Chi ha voluto essere preciso è stato un periodico, l'Illustrated di Londra, secondo il quale in guerra avrà i seguenti fatali sviluppi: «Con l'aiuto della nostra Flotta, di una gigantesca Armata del cielo e di un poderoso esercito, noi invaderemo l'Europa di Hitler. Prima che l'Europa invada l'Inghilterra, poi, darsi che questa invada il Continente, anzi praticamente questa è l'ipotesi che è già incominciata».

Nel servizio più oltre il periodico — possiamo attaccare l'Italia, possiamo bombardare le sue città: Napoli e Genova non sono affatto insuperabili; Roma può benissimo essere conquistata dal mare, da Ostia. Le maggiori piazze di guerra sono le Alpi, e se il nostro balcanico-danubiano da dove potremo colpire nella schiena il principale nemico, la Germania. Un giorno le colonne britanniche risaliranno il Danubio fino a Vienna, mentre altre risaliranno le Alpi del Tirolo, fino a Monaco e invaderanno poi la Ruhr. Anche noi avremo una guerra lampo e sarà quella in Austria».

Come si vede, Wells è battuto. Un certo numero di nostri giornali, discusso che Dalton ha pronunciato al Comune il Ministro dell'Economia britannica ha detto: fra l'altro che le scorte di derrate nei territori polacchi sono state in gran parte consumate dalle forze di occupazione germaniche e che il Reich ha offerto persino considerevoli quantitativi di farina polacca a tutti i Paesi del sud-est europeo. Ha affermato poi che meriti forse alla Francia non occupata hanno dovuto essere consegnati al Reich.

Smentendo risentitamente tali notizie che non rispondono nemmeno alla verità, il Deutscher Dienst osserva che l'obiettivo di Londra è di riverberare sul Reich la responsabilità della situazione, che è tutta dell'Inghilterra e di indurre la Germania a intaccare le sue riserve per aiutare la popolazione dei Paesi occupati che la Gran Bretagna ha detto il Ministro dell'Economia D.N.B. esaminando la situazione alimentare della Francia e del Belgio, scrive che essa non può considerarsi minacciata, sempreché vengano rigorosamente effettuate le necessarie misure di contenimento. Anche se ci fosse ancora delle difficoltà, la situazione non può in alcun modo pararsi di una carestia incombente o addirittura già scoppiata, come vorrebbe far credere la propaganda inglese.

La conquista del Somaliland

L'Inghilterra ha perduto una colonia e molto prestigio

Berlino, 22 agosto

La Boersen Zeitung commentando la conquista italiana del Somaliland inglese, scrive che gli inglesi hanno da secoli sempre conquistato e perso. Succede ora loro per la prima volta di dover perdere territorio sotto il loro dominio. Essi hanno dovuto abbandonare una colonia importantissima dal punto di vista strategico, perché era un anello che congiungeva l'Inghilterra con l'India, il più grande gioiello dell'Impero Britannico. Essi vedono i loro possedimenti africani, e le loro linee di comunicazione, che da Alessandria conduce a Berbera, ma anche seriamente diminuito il loro prestigio in tutto il mondo arabo del Levante.

La perdita della vittoria italiana in Africa continua ad essere ampiamente commentata da tutti i giornali. Le Münchener Neueste Nachrichten rilevano che anche Londra comincia ora a rendersi conto della gravità della sconfitta in Somalia.

«In contrapposizione — scrive il giornale — alle fandonie fino ad ora diffuse per smorzare la perdita, oggi il pubblico stesso della Gran Bretagna non si nasconde più le conseguenze della conquista italiana».

Le colpe della decadenza Albion

Madrid, 22 agosto

Le sottoimpressioni all'Italia delle truppe e delle popolazioni di quella che fu la Somalia britannica e le richieste di incorporazione nell'esercito coloniale italiano danno argomento ai titoli cubitali che sovrastano le prime pagine

La condanna di ben 5758 egiziani da parte delle autorità britanniche

S. Sebastiano, 22 agosto

Il Tribunale Militare Supremo inglese al Cairo ha condannato dall'inizio della guerra ben 5758 egiziani per contrabbando alle ordinanze delle autorità militari. (Stefani).

La morte di Trozki

Città del Messico, 22 agosto

Leon Trozki è morto. Il decesso è avvenuto ieri alle 19.25.

Leon Trozki (pseudonimo politico dell'ebreo Leif Bronstein), nato nella Georgia nel 1879, fu a fianco di Lenin nella rivoluzione comunista del 1917, ed ebbe il comando supremo dell'esercito russo. Ma gravi insanabili dissidi sulla politica interna lo misero in contrasto con il Governo, e nel 1922 il Comitato esecutivo del Partito comunista lo privò del diritto di cittadinanza perché colpevole di attività controrivoluzionaria. Negli ultimi dieci anni egli aveva peregrinato di Paese in Paese ottenendo finalmente nel Messico il permesso di soggiorno.

Armando Mazza, direttore responsabile

Piero Pedrazza, redattore capo

## URICEMIA



L'INCUBO

...dell'età matura

Sui quarant'anni incominciano i guai: qualche trafittura, qualche dolore reumatico, un principio d'ingrossamento alle articolazioni, ecco i primi sintomi dell'Uricemia, dolorosa manifestazione dell'eccesso di acido urico nel sangue. Prevenitela e combattetela dunque, usando costantemente

IDROLITINA

SUPERLITIOSA

DIURETICA - CHE SCIOLGE L'ACIDO URICO

ne facilita la eliminazione e serve a preparare un'ottima acqua da tavola di sapore gradevolissimo

A TAVOLA SI FORMA L'ACIDO URICO A TAVOLA BISOGNA COMBATTERLO

A. GAZZONI & C. BOLOGNA

Aut. Prefettura N. 18377 - 20/5/39

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano

vi farà milionari!

La Lotteria di Merano



## Come venne colato a picco dalla torpediniera "Papa,, un sommergibile nemico - I gravissimi danni riportati da una corazzata a Gibilterra

Il Duce, su mia proposta, ha nominato Segretario della Federazione dei Fasci di Combattimento di Cagliari, la sostituzione del fascista Enrico Endrich il fascista Giovanni Lonza, classe 1893, iscritto al P.N.F. dal settembre 1919, combattente, decorato al valor militare.

**Il Segretario del P.N.F.,  
ETTORE MUTI**















**ABBONAMENTI**  
ITALIA IMPERO COLONIALE. Anno L. 75 Sem. I. 20 Lire. L. 23  
Con l'editto del 1940. Anno L. 75 Sem. I. 20 Lire. L. 23  
PER L'ESTERO. Anno L. 100 Semestre L. 40. Trimestre L. 20  
Numero unico L. 0.30. Direzione e Amministrazione: Via degli R. 5  
Telefono 1.025. Roma. Teleg. 33-410 33-411 33-412 33-413 (interurb.)  
Inviare i tagliandi di abbonamento a: Spedizioni in abbonamento postale  
a. c. postale n. 5747

# il Resto del Carlino

**TARIFFA PER LE INSERZIONI**  
Presso per un anno di abbonamento (pagamento a rate). Fiancheggiata  
L. 9. Commerciale L. 5. Mortuari L. 5. Cronaca L. 10 (maxima)  
20 mm. Piccoli Avvisi: vedi tariffa la tariffa la tariffa la tariffa  
Pagamento anticipato. Tassa sulla pubblicità in più a Rivogrande  
esclusivamente a BOLOGNA. Via Indipendenza 12-14. Tel. 26-903  
**UNIONE PUBBLICITARIA ITALIANA S. A.**

## VIOLENTI BOMBARDAMENTI AEREI sull'Africa Settentrionale e sul Sudan

### Vasti incendi ad Alessandria, Sidi El Barrani e Marsa Matruh - Aviorimesse distrutte a Cartum

## Come gl'italiani cacciarono gl'inglesi dal Somaliland

### Il Bollettino N. 77

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica in data 24 agosto il seguente Bollettino n. 77:

**NELL'AFRICA SETTENTRIONALE DURANTE LA NOTTE SUL 23 SONO STATI SOTTOPOSTI A VIOLENTI E PRORUNGIATI BOMBARDAMENTI AEREI IL CAMPO DI AVIAZIONE DI SIDI EL BARRANI, APPRESTAMENTI NEMICI NELLA ZONA DI MARSA MATRUH E LA BASE NAVALE DI ALESSANDRIA. OVUNQUE SONO STATI CONSTATI NOTEVOLI EFFETTI, CON VASTI INCENDI. TUTTI I NOSTRI VELIVOLI SONO RIENTRATI ALLA BASE.**

Nel golfo di Bomba il 22 agosto una formazione di aerei siluranti inglesi ha attaccato un nostro sommergibile che usciva dalla rada e lo ha colpito con un siluro. La maggior parte dell'equipaggio è stata salvata. Il sommergibile potrà essere recuperato. Un velivolo nemico è stato abbattuto.

**NELL'AFRICA ORIENTALE NOSTRE FORMAZIONI AEREE HANNO ESEGUITO UN EFFICACISSIMO BOMBARDAMENTO NOTTURNO SULL'AEROPORTO DI CARTUM, PROVOCANDO INGENUITÀ DISTRUZIONI NELLE AVIORMESSE ED UN VASTISSIMO INCENDIO. TUTTI I NOSTRI VELIVOLI SONO RIENTRATI.**

Il nemico ha eseguito incursioni aeree su Massaua, Berbera e Dabal senza causare vittime né danni.

### Gli orrori e le violenze dei campi di concentramento francesi

**Ampla documentazione a cura del Ministero della Cultura Popolare**  
Il Ministero della Cultura Popolare sta curando una pubblicazione sugli orrori dei campi di concentramento francesi e sulle inaudite violenze subite dai nostri connazionali.  
Si invitano tutti coloro che siano in possesso di materiale assolutamente documentato, atto ad integrare la pubblicazione, a farlo pervenire al Ministero.

### Conoglio spirito francese

Viene esaltata la figura di un aguzzino che oltraggiò una italiana madre di otto figli.  
Tangeri, 24 agosto  
Al Generale di Corpo d'Armata François, Comandante delle Forze del Marocco, collocato nella riserva, il Generale Nogues, ugualmente colpito dalla legge predetta ma ancora in carica, ha rivolto un vibrante saluto, esaltandone le doti di soldato e di capo.

Prendendo lo spunto da tale encomio, il quotidiano italiano di Tangeri dedica al Generale François un breve corsivo ricordando le brutali persecuzioni da lui ordinate a carico delle collettività italiane del Marocco e così conclude:

«Fu per ordine del Generale François che una italiana, madre di 8 figli, fu condotta in giro per la città, emmanettata e tra soldati indigeni e poliziotti perché aveva osato protestare per l'arresto del proprio marito più che sessantenne, reo di avere portato il distintivo fascista. Se per il signor Nogues queste sono le doti brillanti di un soldato e di un capo che lascerà nei cuori un vuoto incolmabile, per noi italiani, abituati a vedere anche nei nostri ruoli ufficiali uomini di cuore, stimati altri non rappresentavano che la repressione di uno spirito canaglia. Il signor François se ne va dal Marocco. Buon viaggio, per non dire altro».

### Un aereo ha bombardato unità ancorate a Gibilterra

**Gli italiani colpiscono con estrema precisione - Navi avariate - Sparchi di numerosi morti e feriti**  
TANGERI, 24 agosto

Dal confine spagnolo di La Linea si informa che nel pomeriggio di ieri un apparecchio ha bombardato le navi da guerra ancorate a Gibilterra nonostante la vivace reazione dell'artiglieria

contraccia. Nella piazzaforte regna visibile orpasma anche fra le Autorità, tanto più che a quanto appare dal risultato del bombardamento del 21 agosto, che è costato la vita a numerosi artiglieri della batteria contraccia e dei posti di ascolto, gli aviatori italiani colpiscono con precisione tutti gli obiettivi prestabiliti.  
L'orgasmo è tale che per un nonnulla si scatenano le sirene d'allarme e ieri si verificò un pandemonio quando fu scorto lontano un apparecchio spagnolo, dai colori nazionali visibilissimi, che compiva un usuale volo di allenamento sul territorio spagnolo.  
Secondo le dichiarazioni di operai

spagnoli che durante la giornata lavoravano nella piazzaforte, perentoriamente la Linea, gli incendi provocati a Gibilterra dal bombardamento italiano del 21 sarebbero stati visti ed avrebbero distrutto un grande parco che sorge presso il Comando marittimo e l'Arsenale. Ieri il cannone tuonò sul mare dalle 18 fino a circa le 20 e nella piazzaforte si fece subito correre la voce che si trattava di manovre della Squadra.  
Tra le navi rientrate in questi ultimi giorni a Gibilterra alcune presentano serie avarie e tra di esse è una corazzata da cui sono stati sbarcati morti e feriti. (Stefani).

### Un encomio tributato al Comando dei Servizi aerei speciali

**La superba motivazione**  
Roma, 24 agosto  
Il Sottosegretario alla Presidenza, Generale Piccolo, pubblica *La Voce dell'Arma* - ha tributato un encomio al Comando dei servizi aerei speciali, retto dal Generale di Squadra aerea Sen. Aurelio Lottia, Medaglia d'oro, con la seguente motivazione:  
«Mobilizzato alla vigilia della guerra, merca l'intelligente organizzazione, il perfetto funzionamento delle basi e il generoso ed entusiastico slancio di tut-

to il personale, riusciva a mantenere ininterrottamente il collegamento fra la Metropoli e la terra d'oltremare. In meno di due mesi, i velivoli dei servizi aerei speciali, effettuavano settanta ore di volo e percorrevano chilometri 1 milione 625.474, trasportando 7110 persone e chilogrammi 671 mila di materiale, costituito in gran parte di armi e munizioni; portava così un'importante contributo alla riuscita delle operazioni di guerra. Sorvolando in tutti i sensi il Mediterraneo ed il territorio nemico, gli equipaggi gareggiavano col canalicci del reparto operanti, in abnegazione, sprezzo del pericolo e dedizione assoluta al dovere».

### Il silenzio è d'acclamo

Un anno fa - sul finire dell'agosto 1939 - l'Europa viveva giorni di orpasma. Alla decisione germanica ormai nettamente proclamata di volere risolvere subito e secondo giustizia la questione di Danzica e del Corridoio polacco, Londra e Parigi opponevano la minaccia di muovere al soccorso di Varsavia, mentre gli uomini di governo polacchi non si stancavano di tenere dei discorsi bellicosi. A sentire Heck, Rida Smigly e soci, le truppe polacche non si sarebbero accontentate di difendere il territorio nazionale (se tale potere dural un territorio abitato in prevalenza da tedeschi) ma sarebbero passate alla controffensiva marciando sulla Prussia Orientale e... su Berlino. Anche in quell'occasione chi più parlava e minacciava era in procinto di scomparire dalla carta geografica: al contrario, Hitler parlava poco, e quando rompeva il silenzio era per mettere gli avversari di fronte alle loro gravi responsabilità.

Da allora, è passato un anno, ma lo stile delle plutocrazie è rimasto lo stesso: parlare, minacciare a destra e a manca travisando la verità e coprendosi di rielezioni. Eppure i fatti si sono svolti così chiaramente sotto agli occhi del mondo, che non possono essere falsati senza provocare il risultato opposto a quello che si prefiggono i mentitori inglesi. Le smargiassate polacche sono finite come tutti sanno; gli atti di estrema energia inglese nelle acque della penisola scandinava hanno portato all'occupazione tedesca della Norvegia; le affinità democratiche e le trache ebraico-massoniche di Londra e Parigi con Varsavia e Bruxelles hanno provocato la marcia germanica sull'Olanda e sul Belgio... E che dire della tracotanza francese? Non vi era foglio parigino che non vendesse la pelle dell'orso tedesco ogni ventiquatt'ora: chi voleva lo smembramento della Germania in quattro e in un venticinque staterelli... e non per tutti i giusti, anche per quelli più difficili che chiedevano la restituzione della Venezia Giulia ad un nascentissimo impero austriaco. Parole, vento, nostalgia di un vecchio mondo politico che va scomponendo fra uno sciamano grottesco di illusioni!

Non basta dire che la propaganda nemica non ne ha azzeccata mai una: dobbiamo constatare che è avvenuto sempre l'opposto di quanto esse annunciavano, e l'inglese (della «stupida» di cui nessun ha mai dubitato) dimostrano di non possedere il più modesto senso psicologico. L'ultimo discorso di Churchill, legge il testo dei volantini lanciati dagli aerei, inglesi su alcune nostre città, e se non vi basta, leggete anche quello che scrive la rivista *«Illustrated»* di Londra. Il Primo Ministro, che ha legato il suo nome al tradimento dei suoi alleati e alla disfatta del suo Paese, ha cercato di presentare la folgorante conquista italiana del Somaliland poco meno che come un brillante successo inglese (e di questi successi inglesi procureremo ancora) ma un comunicato ufficioso di Londra, rammentando poche ore prima che Churchill aprisse bocca, diceva testualmente: «La Somalia britannica è stata sgomberata perché l'Inghilterra non ha voluto esporre le truppe britanniche ad un disastro». E' quanto confessare che le nostre forze godevano di una indiscutibile superiorità su quelle nemiche, le quali hanno perduto la più grande impero mondiale! Ma la verità dice che la nostra conquista è il frutto della intelligente preparazione, del grande valore e della tenacia fascista; ed il sangue versato dai nostri soldati in quella terra che si pretende sull'Oceano Indiano - a prescindere dal vantaggio strategico che ci offre - ci darà un più ampio respiro in Oriente e si tradurrà in prestigio e potenza.

Altro esempio della propaganda a rovescio effettuata dal nostro nemico. Nei giorni stessi in cui si svolgeva la lotta ritirata con il solito successo inglese, apparecchi britannici volavano sulla neutralità svizzera, e messaggeri della «civiltà» democratica, lanciavano sulle nostre città dei manifestini onde e aprire gli occhi agli italiani. Ma per riuscire più convincenti, da buoni amici, essi hanno accompagnato i volantini con le bombe che hanno fatto alcune vittime fra la popolazione civile. Oh! non lo capisce?

Quel morti - uomini, donne, vecchi, fanciulli - stanno lì, freddi immobili a testimoniare la viltà della «tradizionale» anticlericale inglese. Per aprire gli occhi agli italiani, Churchill ha voluto che alcuni pacifici cittadini li chiudessero alla vita; sicché i feriti, anziché imprecare al nemico perduto

## IL BOLLETTINO N. 78

## La conquista della Somalia britannica in diciassette giorni di lotta dal confine a Berbera

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica la seguente relazione sullo svolgimento delle operazioni militari nella ex-Somalia inglese:

La conquista della Somalia britannica era prevista dal piano strategico di guerra. Al giovane Impero Fascista, saldo nella sua struttura interna civile e militare, ne era affidato il compito. Suo strumento era la nostra bene armata Armata coloniale, costituita da tutte le genti di tutte le razze dell'Impero, avvinse a noi, saldamente fiancheggiata dalle unità nazionali dell'Esercito, della Marina, dell'Aeronautica.

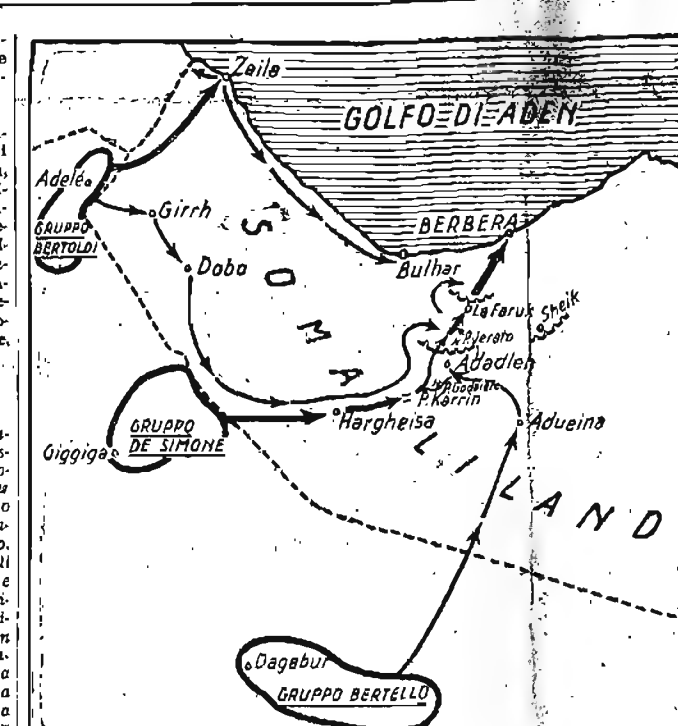
### Il piano d'operazione

Nel quadro generale dell'Impero inglese, la Somalia britannica aveva essenzialmente valore strategico per dominio delle comunicazioni tra il Mar Rosso e l'Oceano Indiano, formando sistema con Aden e Perim a sbarramento dello stretto di Bab el Mandeb. Un governatore nominato dal Re di Gran Bretagna era il comandante e l'amministratore del protettorato, diviso in sei distretti, con una guarnigione permanente costituita da un Corpo camelloito formato da una compagnia camelloita, una compagnia montata, una compagnia motorizzata e da un corpo di polizia. Durante la guerra tale guarnigione era stata man mano rafforzata con truppe provenienti da altre regioni dell'Impero britannico (battaglioni della Rhodesia, battaglioni indiani) e con l'organizzazione di bande locali ripartite in quattro settori: settore costiero di Zeila; bande ed elementi di polizia; settore di Dobo; reparti del Corpo camelloito di polizia e bande; settore centrale (Hargeisa, Berbera); battaglioni rhodesiani ed indiani, reparti del Corpo camelloito, bande e reparti di polizia.

Il grosso delle forze gravitava nel settore centrale, a protezione di Berbera, cuore del Somaliland. Era noto che solo una pista camionabile portava dal nostro confine ad Hargeisa per sdoppiarsi qui in due tronconi affluenti a Berbera uno per Adaleh e l'altro per Sheikh, entrambi sbarrati nella parte più alta da solide opere semipermanenti, la cui costruzione era stata iniziata sin dal 1936.

Il piano di operazioni italiano prevedeva l'impiego di sette brigate coloniali costituite di vario numero di battaglioni e batterie rinforzate con unità nazionali di fanteria (battaglioni Camice Nere), unità mitragliere, compagnie mortali, unità di autoblinda, di carri veloci e di carri medi, unità di artiglieria campale e controaerea, reparti della polizia italiana e gruppi di bande indigene. Tali forze, agli ordini del Generale di Corpo d'Armata Guglielmo Nasi, erano ripartite in tre gruppi: il sinistro agli ordini del Generale di Corpo d'Armata Sisto Bertoldi; il centro agli ordini del Generale di Divisione Carlo De Simone; a destra agli ordini del Generale di Brigata Arturo Bertello.

Concetta generale di azione: spingere avanti i gruppi di sinistra e di destra per fissare le ali nemiche, lanciare quindi le colonne centrali contro il grosso nemico per impegnarlo frontalmente ed avvolgerlo. Lo sviluppo delle azioni era previsto in tre fasi: preliminare, attacco della linea fortificata; strutturalmente del successo.



A fine luglio le forze destinate alle operazioni, provenienti in parte da località lontane oltre mille chilometri, per strade rese difficili dalla stagione delle piogge, avevano raggiunto le loro posizioni di partenza: la colonna Bertoldi, tra Giadale, al confine con la Costa francese dei Somali, Aisla ed Adaleh; colonna De Simone, tra Giggiga, Adaleh e Gorbaheddi; colonna Bertello: tra Dagebur, Uat Uat e Galdad.

Nella notte sul 3 agosto tutte le colonne passavano il confine, che molti reparti, specie quelli della colonna Bertello, avevano raggiunto dopo lunghe e faticose marce, durante per la quale unità ininterrottamente otto giorni, in terreno arido, difficile, assolutamente privo di acqua.

### Prima fase: dal 3 al 6 agosto

L'Aviazione precedeva l'azione delle nostre truppe, riconoscendo piste, segnalando il nemico, colpendo le nostre colonne e bombardando efficacemente, nei porti di Zeila e di Berbera, navi nemiche che presumibilmente erano giunte per portare rinforzi di uomini e di mezzi.  
Il Gruppo Bertoldi, travolgendo rapidamente le resistenze avversarie, il 3 agosto occupava, con il grosso, Dagebur e con un dislocamento, Magda, mentre una colonna fiancheggiante raggiungeva Gireh. Proseguendo rapidamente l'azione, il giorno 5 raggiungeva ed occupava Zeila, mentre avanzava su Dobo la colonna fiancheggiante.  
Il Gruppo De Simone tra il 3 ed il 5 raggiungeva ed occupava l'importante centro di Hargeisa respingendo le forze nemiche che ripiegavano sulle posizioni retrostanti, incalzate dalle nostre avanguardie.  
La colonna Bertello, superando gravi difficoltà di terreno e di clima, raggiungeva Adaleh respingendo il presidio inglese, inseguito e mitragliato dalla

nostra aviazione. Alla sera del giorno 6 le operazioni della prima fase, che fu di avvilimento e, dovette esserle di avvilimento, superate gravi difficoltà logistiche, erano terminate. A sinistra Bertoldi, raspadina la occupazione di Zeila ed occupato Dobo, provvedeva alla occupazione di Loy Ada al confine con la Costa francese dei Somali, (Brigata Agosti) e ritirava sulle basi di partenza le truppe emmentate al presidio della zona occupata (a destra Bertello, in sosta a Adaleh con i fedelissimi Dabab, dopo otto giorni di marcia senza trovare una goccia d'acqua, vi si fecero raggiungere dai rifornimenti; al centro De Simone, mantenendo contatto col nuovo organizzato la base di Hargeisa, malgrado la difficoltà apposte dall'eccezionale bufera d'acqua in tutto l'Haramito, che aveva ridotto in pantano la pista Giggiga-Hargeisa. Il nemico, smentito dalle avanguardie di De Simone, aveva ripiegato su posizioni prevalentemente sistematizzate a difesa presso i vallichi che adducono a Berbera. La sua Aviazione, proveniente dai campi del Somaliland e dalle basi di Aden, tentava contro le nostre colonne ininterrotte azioni ed era respinta dalla nostra caccia e rintuzzata con ardite incursioni a bassa quota sui campi del nemico.

### Seconda fase: dal 7 al 15 agosto

Il 10 agosto il nostro Comando aveva ormai accertato che il nemico concentrava il grosso delle sue forze su posizioni poco a nord della congiungente Adaleh-Argan: posizioni forti per natura di terreno ed apprestamenti difensivi. Le nostre avanguardie erano riuscite a sorvegliare contro lo schieramento del grosso nemico, superando le resistenze opposte da forze avversarie su posizioni più avanzate, segnatamente a Passo Karrin ed al Passo Galdad.

Potevano così precisare che il sistema difensivo nemico si estendeva per

oltre venti chilometri attraverso a monti intransigibili, organizzato in una serie di fortini reciprocamente appoggiati, con incassi di fucili, formidabili per conformazione topografica, per doppio ordine di reticolati, per moltissime postazioni in caverna.

Il Generale Nasi completava lo schieramento per l'attacco facendo affluire la 10a Brigata del Gruppo Bertoldi. Il Gruppo De Simone veniva così a disporre per l'attacco di sei brigate, oltre le truppe di rinforzo. L'attacco ebbe inizio nel pomeriggio del giorno 11 preceduto ed accompagnato dall'azione dell'Aviazione che, agli ordini del Generale di Brigata aerea Collati, agiva con grande successo di bombardieri sugli apprestamenti difensivi nemici e con incursioni di cacciatori, mitraglianti sui campi dell'aviazione nemica. L'avversario, sfruttando gli apprestamenti difensivi, opponeva però tenace, valida resistenza, col fuoco, con il contrattacco, con bene organizzate azioni di artiglieria.

La nostra azione riprendeva il giorno 12 e continuava accanita nei giorni 13 e 14. Malgrado le difficoltà opposte dal clima e dal terreno, manovrando saggiamente, concentrando gli sforzi alle ali, le nostre truppe valorose, con il valido appoggio dell'artiglieria ed i ripetuti bombardamenti aerei, procedevano metodicamente travolgendo successi e munizioni orditi di difesa avversarie.

Il giorno 15, preso violento bombardamento aereo, seguito da precisa preparazione di artiglieria, la 20a Brigata, alla nostra ala destra, conquistava di slancio gli ultimi caposaldi nemici a cavallo della rotabile per La Faruk, sventando così l'ultima difesa nemica. I prigionieri di 13 ufficiali ed altri militari inglesi e nel suo interno si contavano oltre duecento morti di un battaglione rhodesiano.

Contemporaneamente alla sinistra la 2a Brigata, travolte gli ultimi centri di resistenza del nemico, ne avvolgevano l'ala destra. A notte gli inglesi ripiegavano lasciando sul terreno centinaia di morti e nelle nostre mani numerosi prigionieri ed ingente quantità di materiale, tra cui artiglierie. Dopo quattro giorni di lotta accanita il sistema difensivo inglese era così completamente travolto.

### Terza fase: dal 16 al 19 agosto

Superata in tal modo la principale posizione difensiva del nemico, le nostre truppe proseguivano nella loro avanzata: su La Faruk fiancheggiata a sinistra dalla 13a Brigata e a destra dal Gruppo delle bande Bertello con il compito di avvolgere le difese da esse innestate; in riserva le Brigate 70a e 15a.

L'Aviazione continuava a conservare il predominio del cielo proteggendo le sottostanti colonne, bombardando e volgendo in fuga rinforzi nemici accorrendo ed iniziava un sistematico bombardamento delle navi da carico e da guerra che il nemico faceva affluire nel porto di Berbera. Una nostra colonna autocaricata, costituita con elementi di volontari tratti da tutte le Forze Armate, un Battaglione di Camice Nere, da una milizia agli ordini del Tenente Generale Pastoroni, partita da Zeila raggiungeva nel frattempo Berbera, lungo la strada costiera che da Zeila conduce a Berbera.

Il Gruppo De Simone presta urlava

presso La Faruk con il secondo sistema difensivo, anch'esso munitissimo di reticolati, trincee e casematte, sul quale avevano ripiegato le truppe sconfitte, dove erano affluiti gli ultimi rinforzi disponibili nel territorio della Colonia. Il 15 agosto anche tale ultimo baluardo inglese, innestato frontalmente ed avvolto alle ali veniva sfondato. Battaglioni indiani con accaniti contrattacchi cercavano invano di liberarsi dalla pressione dei nostri per poi fuggire in direzione di Berbera.

Il Generale Nasi lanciava allora verso Berbera la colonna motorizzata più predisposta per lo sfruttamento del successo e costituita con unità della polizia A. I., mentre gli inglesi, in disordinata fuga dopo l'ultima prodezza di incendiare la parte europea di Berbera, si sforzavano di mettersi in salvo sull'ultima nave da guerra rimasta in porto, ripetutamente bombardata dalla nostra Aviazione.

### Decisione e rapidità fascista

Il 16 le nostre truppe entravano in Berbera.  
Durante le operazioni abbiamo catturato alcune centinaia di automobili e di armi automatiche, numerose artiglierie e carri armati, ingenti quantità di munizioni, di viveri e di materiale del Genio e di Sanità. Nelle nostre mani sono quante centinaia di prigionieri delle truppe regolari e tutte le truppe somale ammontanti a circa un migliaio di uomini. Tali truppe erano state impiegate per proteggere l'imbarco degli inglesi e abbandonate poi al loro destino. Il loro rastrellamento continuava.

Per virtù dei Capì e valore delle truppe, in appena diciassette giorni la Somalia Britannica era così definitivamente conquistata con la decisione e la rapidità con le quali è ormai costume dell'Italia Fascista ed Imperiale di concludere le sue imprese coloniali.  
Mecita di essere segnalato il magnifico comportamento delle truppe nazionali: artiglieri, carriisti, Camice Nere, motociclisti, mitragliatori, polizia A. I., autieri e personale sanitario. E ora il valido contributo dato dall'Aviazione, con le sue azioni di ricognizione e di bombardamento, con le crociere e le incursioni a bassa quota, sugli accampamenti del nemico, delle formazioni da caccia.

Alla impresa hanno partecipato tutte le genti dell'Impero, remotamente o volò recentemente assoggettate, ma tutte le genti inquadrati nei nostri battaglioni coloniali e sinceramente fedeli alla nostra bandiera. La conquista della Somalia, oltre ad essere una grande vittoria costituisce anche la più rassicurante smentita della propaganda con la quale l'Inghilterra pretendeva di creare nell'A.O.I., una situazione politica precaria ed insostenibile; essa realizza quella unità delle genti somale sotto la bandiera dell'Italia Fascista, che era da tempo un'ardente aspirazione di quelle popolazioni, come hanno ampiamente dimostrato le numerose sottomissioni effettuate durante il corso stesso dell'azione.

Man mano che l'occupazione si estendeva nei centri più importanti, gli edili di distretto inglese, i funzionari di Governo dell'Amministrazione dell'Africa Italiana hanno inteso la loro attività politico-amministrativa, con grande soddisfazione delle popolazioni, che continuano ad accorrere per dichiarare la loro sottomissione e fare atto di omaggio al Governo d'Italia.

Quel morti - uomini, donne, vecchi, fanciulli - stanno lì, freddi immobili a testimoniare la viltà della «tradizionale» anticlericale inglese. Per aprire gli occhi agli italiani, Churchill ha voluto che alcuni pacifici cittadini li chiudessero alla vita; sicché i feriti, anziché imprecare al nemico perduto























**Efficaci attacchi contro la base di Hal Far a Malta - Due cacciatorpediniere respinti davanti a Porto Bardia - I bombardieri colpiscono inoltre truppe motorizzate oltre il confine cirenaico, aeroporti del Chenia e posizioni del Basso Sudan - Sei apparecchi perduti dal nemico - Aerei inglesi, provenienti dalla Svizzera, posti in fuga sull'Alta Italia**











# ULTIME NOTIZIE

## L'OFFENSIVA AEREA TEDESCA

### Sistematica distruzione delle basi belliche inglesi

115 aerei abbattuti - Un cacciatorepediniere e un piroscafo di 7 mila tonnellate colati a picco - 70 bombe sopra un campo militare nelle vicinanze di Dover - L'attività degli arsenali interrotta

Berlino, 28 agosto  
Si apprende che, nonostante il persistere delle condizioni sfavorevoli del tempo, squadriglie di aviazione tedesche hanno potuto eseguire un attacco di sorpresa contro le isole britanniche. Il Comando Supremo comunica:

L'Armata dell'aria ha continuato il 24 agosto la sistematica distruzione di importanti obiettivi bellici del nemico, con grande successo. Come è già stato comunicato, squadriglie dell'aviazione tedesca hanno eseguito un attacco di sorpresa contro le isole britanniche. Durante questa incursione si è riusciti a distruggere in gran parte aviorimesse, impianti, officine e caserme nei campi di aviazione di Northwood, Hornchurch, Manston, Antwerp e Ramsgate.

Il porto di guerra di Portsmouth è stato attaccato con numerose bombe tra le quali alcune del più grosso calibro e gli impianti portuali ed i cantieri sono stati incendiati.

Gli aeroplani da combattimento tedeschi hanno inoltre gettato bombe su Great Yarmouth, incendiando caserme ed aviorimesse, e nei dintorni di Dover, colpendo accampamenti di truppe. Durante la giornata si sono svolti parecchi combattimenti aerei durante i quali i nostri caccia hanno dimostrato la loro superiorità.

Numerosi attacchi notturni della nostra aviazione hanno causato danni importanti agli impianti portuali di Bristol, incendi e esplosioni nel grande serbatoio di benzina di Thameshaven e gravi danni in parecchie officine dell'industria aeronautica britannica: fra gli altri a Derby, Birmingham, Kingston e Rochester.

La posta di mine nei porti inglesi è stata colpita.

Aeroplani britannici hanno gettato nella notte dal 24 al 26 agosto bombe in aperta campagna nella Germania settentrionale, occidentale e sud-occidentale. In una città sono state colpite parecchie case. Due civili sono rimasti uccisi e due feriti. In un'altra località una bomba ha danneggiato uno stabile nel quale erano rinchiusi prigionieri di guerra. Otto di essi sono rimasti feriti.

Il nemico ha perduto ieri nell'insediamento 64 apparecchi. 20 apparecchi tedeschi sono mancati.

Un sottomarino ha affondato un cacciatorepediniere britannico della classe "Viscount", e in un convoglio, un piroscafo mercantile di 7 mila tonnellate.

Il D.N.B. annuncia che nella serata di sabato una formazione di aeroplani tedeschi ha attaccato un grande campo militare nella regione di Dover. La formazione scortata da cacciatori, ha lanciato 70 bombe nel centro del campo. I soldati furono talmente sorpresi che non ebbero il tempo di prendere misure di difesa. Lanciate le bombe, la formazione tedesca scomparve nelle nuvole, ma prima di allontanarsi gli aeroplani poterono constatare che le fiamme si spargevano da parecchie costruzioni.

Secondo una informazione di stamperia, durante un attacco compiuto dalla Armata Aerea contro obiettivi militari lungo la costa sud-occidentale dell'Inghilterra sono stati abbattuti 11 apparecchi della "Royal Air Force". 12 apparecchi tedeschi non sono rientrati.

A proposito del bombardamento di Portsmouth si aggiunge che aeroplani da perlustrazione hanno potuto notare nella mattinata di ieri che gli impianti del porto di guerra erano ancora in fiamme e parzialmente distrutti.

Quanto ai campi di aviazione, si apprende che quello di Menston, bombardato ancora ieri, è stato abbandonato dall'aviazione britannica essendo ormai impraticabile. Anche il campo di aviazione di Canterbury è stato bombardato in modo da renderlo molto difficilmente praticabile agli aeroplani britannici.

A proposito delle incursioni eseguite nel corso della notte si apprendono i seguenti particolari. La più grande ondata di costruzioni aeronautiche bombardate è stata la grande fabbrica Roll-Royce dove vengono costruiti i motori "Merlin" degli apparecchi "Spitfire". Le officine sono di una estensione grandissima. Rimase ad officine di montaggio si trovano le une accanto alle altre così da offrire un bersaglio indimenticabile ai bombardieri. Gli apparecchi tedeschi hanno potuto eseguire la loro missione malgrado il tiro delle batterie antiaeree e la caccia inglese sopraggiunta. I danni prodotti sono molto gravi, tanto che si può ritenere di avere interrotto la produzione per un periodo di tempo alquanto lungo. La reazione degli inglesi è stata piuttosto debole.

La "Montag Post" afferma che le continue incursioni aeree germaniche sui porti inglesi, congestionati da numerose navi che sono in attesa di riparazioni, impedisce il lavoro negli arsenali.

Gli obiettivi raggiunti dai bombardieri di Goering

S. Sebastiano, 28 agosto  
Da 36 ore le condizioni atmosferiche sono migliorate in Inghilterra ed il miglioramento atmosferico coincide con una grande attività dell'aviazione germanica, la quale investe l'intera Inghilterra meridionale, dalla Cornovaglia all'estuario dell'Umbra.

I bombardamenti eseguiti dall'aviazione germanica durante le ultime due giornate sopra una infinità di bersagli

navali e terrestri nelle più diverse zone del litorale e del retroterra, compresa la medesima zona di Londra, attestano che la caccia inglese, per la sua inferiorità contraria e l'opera di scorreccio aerea, non possono impedire all'aviazione tedesca di colpire l'Inghilterra quando crede e dove crede. La caccia inglese, costantemente impegnata dalla caccia germanica che scorta i bombardieri, si trova nell'impossibilità materiale di attaccare i bombardieri e, quindi, attraverso questa tecnica operativa, possono bombardare tutte le zone, nella medesima giornata, le zone più fortificate.

I bombardamenti germanici nelle ultime 48 ore hanno colpito i seguenti obiettivi:

1) le difese costiere del Kent, dal Sussex all'Hampshire; 2) i baluardi fortificati di Dover; 3) il porto militare di Portland; 4) le piazzeforti navali di Portsmouth e di Plymouth; 5) i porti commerciali di Southampton e di Bristol; 6) le comunicazioni ferroviarie tra Bristol e Southampton; 7) l'estuario del Tamigi; 8) il porto di Londra; 9) gli impianti industriali della periferia di Londra e della periferia di Plymouth; 10) gli aerodromi e i campi di aviazione dell'Inghilterra meridionale; 11) i principali stabilimenti industriali che lavorano per l'aeronautica, individuati uno per uno e colpiti per uno secondo un piano metodico di distruzione; 12) i grandi depositi di carburanti della Flotta e della Aviazione; 13) le raffinerie di petrolio e gli impianti di sbarco del carburante; 14) i nodi stradali e ferroviari di comunicazioni tra Londra e il litorale del Kent.

Questo premesso, si presume in questi ambienti che, in linea generale, i grandi obiettivi dell'offensiva aerea tedesca siano: disorganizzare la difesa costiera del litorale meridionale, interrompere le comunicazioni ferroviarie tra Bristol e Portsmouth, danneggiare gli aerodromi, le piste e i campi aerei dell'Inghilterra; far sentire a Londra la potenza aerea tedesca, per costringere la industria aeronautica britannica; far sentire più che possibile la "caccia" inglese. (Stefani).

### Menzogne e vanterie estreme armi britanniche

Berlino, 28 agosto  
Improvvisamente la propaganda londinese ha cessato di ripetere che la guerra-lampo contro l'Inghilterra è fallita, ammettendo che, «l'ultima riorganizzazione resa necessaria dal rovescio subito nella prima quindicina di agosto», l'aviazione tedesca è ritornata all'attacco, impegnando nel difficile assalto la sua aviazione, con il bombardamento. Si ammette anche che gli "Stukas" sono riusciti a colpire vari obiettivi militari, causando «qualche danno». Inverte però sono rimaste le «vittorie» della caccia britannica, i quali nella giornata di sabato avrebbero abbattuto 47 velivoli nemici, mentre la R.A.F. ne avrebbe perduti appena 10.

La "Reuter", in un comunicato riservato alla stampa estera, ammette però che nella notte di domenica l'aviazione germanica ha effettuato per la prima volta un bombardamento aereo in grande stile sull'Inghilterra centrale e nord-occidentale, riuscendo, malgrado l'oscurità, ad individuare alcuni obiettivi. Il medesimo comunicato informa che un apparecchio da bombardamento tedesco è stato abbattuto, è stato oggetto di esame e di studio da parte di una commissione di tecnici, la quale ha stabilito e constatato quanto si poteva facilmente prevedere, vale a dire che gli apparecchi tedeschi sono in grado di volare inferiori a quelli britannici. E' stata fatta pure una scoperta molto importante: il velivolo portava sul marchio di fabbrica la data «Marzo 1940». E la "Reuter" ne deduce che «l'offensiva aerea, gli ultimi successi di ieri, l'ultima vittoria».

Discretamente istruttiva è la raccomandazione di un generale in pensione della R.A.F., il quale, in una lettera aperta al Times, afferma che sarebbe semplicemente un suicidio in massa se i bombardieri inglesi si avventurassero di giorno nel cielo di Germania. La "Boersen Zeitung", rilevando che uno degli ultimi trucchi della propaganda londinese è di annunciare che ben presto l'Inghilterra passerà al contrattacco sul continente, ricorda che analogo trucco fece capolino dopo la catastrofe della Flandra. Come poi andassero le cose tutti sanno.

Notoriamente l'Inghilterra fa assegnamento soprattutto sulla sua arma aerea. Non per nulla il Premier ha annunciato che la produzione degli aeroplani nel Regno Unito supererà ora quella del Reich. Curiosa una frase del collaboratore aeronautico del Times, il quale, commentando la affermazione di Churchill, scrive che anche se l'Inghilterra dovesse iniziare la sua produzione in un anno, la R.A.F. avrebbe da 30 a 40 mila apparecchi. «Tra un anno», osserva l'organo delle Forze Armate, «avrebbe dunque cinque, secondo gli standard della propaganda, come la Germania». In questo frattempo, sempre secondo il medesimo stratega, il blocco economico dovrebbe creare alcune premesse necessarie per una guerra-lampo contro le Potenze dell'Asse. Abbiamo però la vaga impressione che non tra un anno, ma tra pochi settimane, l'Inghilterra si accorgerà delle premesse realizzate dal controblocco italo-germanico e forse si accorgerà anche che gli inglesi suoi due alleati, il generale tempo e il generale spazio, sono passati armi e bagaglio dalla parte opposta.

A proposito del controblocco, una nota ufficiosamente diffusa dalla "Deutsche Allgemeine Zeitung" segnala i venerdì sera e cioè che i neutri quali accettano il sistema del embargo si rendono complici di una flagrante violazione del diritto internazionale.

zionale e si espongono alla conseguenza che le Potenze dell'Asse considerino come nemiche le navi neutrali provviste di carburante.

Tutta la stampa riproduce oggi la relazione conclusiva sulla occupazione della Somalia. Il West Deutscher Beobachter ne prende lo spunto per rilevare ancora una volta l'importanza della vittoria italiana.

TAULERO ZULBERTI

L'Assemblea Nazionale argentina respinge le dimissioni del Presidente

Buenos Aires, 28 agosto  
L'Assemblea Nazionale, dopo una seduta di oltre sei ore, ha rifiutato di accettare con 170 voti contro uno le dimissioni del Presidente della Repubblica, Ortiz.

AMMISSIONI DI RADIO-LONDRA

Una Banca demolita nella "City"

Incendi di magazzini sul Tamigi - "Danni notevoli, subito dall'aeroporto di Romsgate - Sempre maggiore avversione contro Duff-Cooper, Ministro delle "Invenzioni"

S. Sebastiano, 28 agosto  
Si ha da Londra: Intesa a ripartire ai danni della incursione che sabato sera poco prima della mezzanotte penetrò fin nel cuore della "City", costringendo la popolazione a passare quasi l'intera notte nel rifugio, la Metropoli inglese, ha trascorso un'altra brutta domenica sotto l'incubo di nuovi allarmi.

Ormai Londra ha perduto la sua speranza di immunità. E lo spettacolo degli incendi che divampano nei magazzini situati in riva al Tamigi, in piena City a due passi dalla Cattedrale anglicana di San Paolo, dalla Banca di Inghilterra e dalla Banca giudeica del Rothschild, detentrici del 50 per cento del debito pubblico britannico, deve avere definitivamente distrutto tutti i residui di ottimismo nella Inghilterra della Metropoli.

Quest'atroce distruzione si rispecchia persino nell'informazione del comunicato trasmesso ieri mattina da Davenport alla radio britannica che, per la prima volta, riassume senza le solite lenocchie, e senza subbuglio, le dichiarazioni del Sindaco che con elevate parole volle confrontare all'epoca di Gavour e di Bismarck i giorni di oggi, quando per opera del Duce e del Führer l'Italia e la Germania si avviano verso il compimento del loro alto destino.

Sin dalle prime ore del mattino di domenica, numerose pubblicità di guerra, le sedole italiane emmentando i campioni delle nostre industrie.

Nuove fortificazioni a Gibilterra

La diserzione di un artigiere

Madrid, 28 agosto  
Le autorità spagnole hanno arrestato in territorio di La Línea il soldato inglese Nell Onelaghoe Jass, appartenente alla batteria antiaerea di Punta Europa. Il soldato ha dichiarato di essersi rifugiato da Gibilterra raggiungendo a nuoto la spiaggia di levante.

Nella mattinata di ieri, presso la porta di terra e Galletta sono state fatte brillare numerose mine le cui detonazioni sono state udite in diverse parti della cittadina spagnola. Si trattava di lavori di fortificazione nei quali sono occupati numerosi militari e brigate di operai.

La morte del Senatore Turtulli

benemerito del risorgimento albanese

Trana, 28 agosto  
Dopo breve malattia si è spento Vangelis Turtulli, Senatore del Regno. Apparteneva ad una delle più influenti famiglie dell'Albania. Nato a Corcira il 10 febbraio 1879, nella gioventù si dedicò ad una vita di studio e di lavoro, partecipando attivamente alla rinascita albanese, finanziando largamente l'azione tendente alla liberazione dell'Albania dal dominio turco. Con il fratello Thoma, aveva creato un regime di libertà e di democrazia pubblica in Albania, e di libertà di stampa, come l'«Ospedale Civile», la Biblioteca ed il Liceo, e contribuì anche largamente ad altre opere del genere. Dato la sua estrema divergenza politica con il vecchio regime albanese, ne rifiutò sempre qualsiasi incarico ed onorificazioni. Il 3 giugno 1939 fu nominato Senatore del Regno.

La storia di Malta italianissima

in una conferenza del Prof. Viviani a Padova

Padova, 28 agosto  
Indetta dalla Federazione dei Paesi di Combattimento si è svolta, nella città di Padova, una conferenza dell'italianità di Malta, con una brillantezza di idee e di dotte conferenze del Prof. Leonardo Viviani, dell'Università di Torino, che ha dedicato una ora alla storia dell'Italia italiana, autore della storia di Malta, premiata dal Duce e dalla Reale Accademia di Malta, membro del Comitato d'azione maltese.

La flotta russa e i Dardanelli

Nessuna richiesta di Mosca alla Turchia

Vibrante entusiasmo in A.O.I. per la conquista del Somaliland

L'Amara, 28 agosto  
La conquista della Somalia britannica ha suscitato anche tra i nazionalisti e le popolazioni indigene dell'Eritrea profondo entusiasmo. Un commerciante massaiense, Enrico Roveda, ha offerto al governatore, in occasione della vittoria italiana, lire centomila per una erigenda casa degli orfani di guerra. Il commerciante eritreo Comm. Hassan Abdalla Banihus ha offerto lire centomila per le famiglie non abbienti dei combattenti dell'Eritrea, rammentandosi che la sua vecchia casa gli impediva di avere l'onore di combattere sotto la nostra bandiera per il trionfo dell'Impero di Roma e di cedere l'opera di potere almeno a completare un'opera di bene.

La popolazione musulmana di Gondar ha accolto con particolare entusiasmo la notizia della nuova travolgente vittoria italiana che con la costa della Somalia britannica a est, il dominio dell'Impero Re e Imperatore, su altri 300 mila correligionari. Tutta la comunità islamica locale, guidata dai notabili, a numerosi elementi originali della Somalia e delle regioni costiere dell'Arabia meridionale, hanno attraversato in corteo le vie cittadine recando cartelli esultanti la presa di Berbera. Bandiere nazionali e verdi stendardi del Frosi si accumulavano, manifestando vivo giubilo per la liberazione del Frosi, il dallo sfruttamento inglese e rinnovando giuramento di fedeltà alla grande Italia Imperiale.

Solenne pontificale a Campo Tizzaro

nella nuova chiesa di Santa Barbara

Campo Tizzaro, 28 agosto  
La gente dei paesi vicini si è riversata ieri in Campo Tizzaro per la solenne pontificale che il Vescovo di Pavia, monsignor Giuseppe De Bernardi, ha celebrato nella nuova chiesa dedicata a Santa Barbara, a conclusione del ciclo di manifestazioni sociali e religiose. Durante il solenne ufficio, il Vescovo ha pronunciato una esortazione di benedizione.

Dopo il Vangelo, il Vescovo ha pronunciato una vibrante allocuzione, esaltando il valore spirituale del popolo ed esprimendo la riconoscenza per il tempo magnifico donato agli operai del Campo Tizzaro dall'industria e dalla Società Metallurgica Italiana. Infine, il Vescovo ha letto un telegramma in cui erano espressi il compiacimento e l'apoteosi benedizione del popolo.

Dopo il pontificale, nel cielo terso si è sciolto l'anno solenne delle campagne, con le quali i maestri dell'Unione Italiana hanno saputo comporre canti di gloria. In serata il concorso della "Città di Santa Barbara" ha avuto per i suoi dipendenti la Società Metallurgica Italiana. Infine, il Vescovo ha letto un telegramma in cui erano espressi il compiacimento e l'apoteosi benedizione del popolo.

L'italianità di Nizza e della Corsica esaltata da un raduno torinese

Torino, 28 agosto  
Al Teatro Alfano Balbo si è tenuto, alla presenza delle maggiori autorità cittadine e dei Presidenti dei Gruppi di Azione nazizisti, corsi e maltesi lottando di propaganda di guerra organizzata dall'Istituto regionale di cultura fascista.

La cerimonia ha assunto il significato di una entusiastica esaltazione dell'italianità di Nizza e della Corsica, nonché del valore delle nostre truppe. L'ingresso nella sala e la bandiera di Nizza, portata a San Remo dopo il 1935, e della bandiera corsa, hanno suscitato nel pubblico un entusiasmo e prolungati applausi. Dopo il saluto al Re e al Duce, ordinato dal Vicefederale, il Tenente colonnello di Stato Maggiore Luigi Migliari-Galante ha parlato sul tema: «La nostra guerra fascista ad oggi».

Ha preso quindi la parola Eugenio Bertoldi, direttore della Gazzetta del Popolo, che ha parlato sul tema «Nizza italiana».

Il saluto del Prefetto di Reggio ai lavoratori partenti per la Germania

Reggio Emilia, 28 agosto  
Il Prefetto Bianchi ha presentato alla cerimonia di saluto un contingente di lavoratori in partenza per la Germania. Erano presenti anche il Segretario dell'Unione dei lavoratori dell'Industria, il Direttore dell'Ufficio provinciale delle Mutue malate, il rappresentante del Fascio, i dirigenti provinciali delle varie organizzazioni sindacali, nonché quelli della Previdenza Sociale, dell'IN.F.A.I. e del Patronato. Il Segretario dell'Unione, dopo avere ringraziato il Prefetto per la sua grande benevolenza, ha rivolto ai partenti un caloroso saluto.

Subito dopo ha preso la parola il Capo della Provincia, che ha pronunciato un applaudito discorso, ricordando ai lavoratori l'importanza della loro missione nella terra dell'antica ed alleata Germania, esortandoli a essere sempre degni dell'Italia fascista ed imperiale. Ha concluso inneggiando ai due grandi Condottieri, auspicando da parte di tutti i lavoratori una vibrante e solenne adesione al Führer. Il Prefetto si è quindi intrattenuto cordialmente e con vivo interesse con i partenti. La simplice cerimonia, evoluta in un clima di intenso cameratismo e di vibrante fede, si è aperta e chiusa col saluto al Duce.

Omaggi ai luoghi Mussoliniani

Forlì, 28 agosto  
Una numerosa rappresentanza di Fascisti e Giovani Fascisti di Prato ha raggiunto ieri Predappio, ove ha reso omaggio alla Tomba del Duce. Il Duce, deponendo una corona di alloro, ed ha quindi visitato i Luoghi Mussoliniani.

Tenta di salvare la sorella o muore annegata

Como, 28 agosto  
Non molto lontano dalla riva di Fiumelatte, presso Verena, un nostro venticinque si è avvitato in una disastrosa manovra. Mentre le sorelle Rosignoli, Milione, si trovavano in barca, restavano impigliate nelle alghe assai alte in quella località, non riuscendo più a reggersi. La riva fu raggiunta da un canotto di soccorsi, ma le sorelle non riuscirono a salvarsi. La sorella Milione, mentre si accorciava a una imbarcazione, tentava di scappare l'acqua, che però veniva trascinata a riva già cadavere, vittima dell'improvviso generoso che aveva spinto a soccorrere la sorella minore.

IL "FOGLIO DI DISPOSIZIONI"

La Segreteria dei G. U. F. retta da Aurelio Calandra

La Medaglia d'oro Vittorio Veneto di Roma

Il Foglio di disposizioni n. 184, del P.N.F. recò:

In sostituzione della Medaglia d'oro Alde Viduoni, nominato Segretario Federale della Sindacato dell'Industria e Commercio del G. U. F. Guido Polotta, la Segreteria del G. U. F. sarà retta dal Fascista Aurelio Calandra, reduce dalla Spagna, decorato al Valore Militare, invalido di guerra, Segretario del G. U. F. di Palermo.

Il Segretario del P.N.F. E. MUTI.

L'eroico gesto di un pilota poleano

Apprendiamo da Trecenta (Rovigo) che il protagonista dell'eroico episodio dell'ammiraglio con una bomba aganciata all'apparecchio, pur di salvare i naufragi di un aereo da bombardamento, episodio ampiamente narrato in altra pagina del giornale dal nostro inviato Edo Bacco, il poleano sottotenente primo pilota Sercio Ghilotti, di Trecenta.

Solenne pontificale a Campo Tizzaro

nella nuova chiesa di Santa Barbara

Campo Tizzaro, 28 agosto  
La gente dei paesi vicini si è riversata ieri in Campo Tizzaro per la solenne pontificale che il Vescovo di Pavia, monsignor Giuseppe De Bernardi, ha celebrato nella nuova chiesa dedicata a Santa Barbara, a conclusione del ciclo di manifestazioni sociali e religiose. Durante il solenne ufficio, il Vescovo ha pronunciato una esortazione di benedizione.

Dopo il Vangelo, il Vescovo ha pronunciato una vibrante allocuzione, esaltando il valore spirituale del popolo ed esprimendo la riconoscenza per il tempo magnifico donato agli operai del Campo Tizzaro dall'industria e dalla Società Metallurgica Italiana. Infine, il Vescovo ha letto un telegramma in cui erano espressi il compiacimento e l'apoteosi benedizione del popolo.

Dopo il pontificale, nel cielo terso si è sciolto l'anno solenne delle campagne, con le quali i maestri dell'Unione Italiana hanno saputo comporre canti di gloria. In serata il concorso della "Città di Santa Barbara" ha avuto per i suoi dipendenti la Società Metallurgica Italiana. Infine, il Vescovo ha letto un telegramma in cui erano espressi il compiacimento e l'apoteosi benedizione del popolo.

L'italianità di Nizza e della Corsica esaltata da un raduno torinese

Torino, 28 agosto  
Al Teatro Alfano Balbo si è tenuto, alla presenza delle maggiori autorità cittadine e dei Presidenti dei Gruppi di Azione nazizisti, corsi e maltesi lottando di propaganda di guerra organizzata dall'Istituto regionale di cultura fascista.

La cerimonia ha assunto il significato di una entusiastica esaltazione dell'italianità di Nizza e della Corsica, nonché del valore delle nostre truppe. L'ingresso nella sala e la bandiera di Nizza, portata a San Remo dopo il 1935, e della bandiera corsa, hanno suscitato nel pubblico un entusiasmo e prolungati applausi. Dopo il saluto al Re e al Duce, ordinato dal Vicefederale, il Tenente colonnello di Stato Maggiore Luigi Migliari-Galante ha parlato sul tema: «La nostra guerra fascista ad oggi».

Ha preso quindi la parola Eugenio Bertoldi, direttore della Gazzetta del Popolo, che ha parlato sul tema «Nizza italiana».

Il saluto del Prefetto di Reggio ai lavoratori partenti per la Germania

Reggio Emilia, 28 agosto  
Il Prefetto Bianchi ha presentato alla cerimonia di saluto un contingente di lavoratori in partenza per la Germania. Erano presenti anche il Segretario dell'Unione dei lavoratori dell'Industria, il Direttore dell'Ufficio provinciale delle Mutue malate, il rappresentante del Fascio, i dirigenti provinciali delle varie organizzazioni sindacali, nonché quelli della Previdenza Sociale, dell'IN.F.A.I. e del Patronato. Il Segretario dell'Unione, dopo avere ringraziato il Prefetto per la sua grande benevolenza, ha rivolto ai partenti un caloroso saluto.

Subito dopo ha preso la parola il Capo della Provincia, che ha pronunciato un applaudito discorso, ricordando ai lavoratori l'importanza della loro missione nella terra dell'antica ed alleata Germania, esortandoli a essere sempre degni dell'Italia fascista ed imperiale. Ha concluso inneggiando ai due grandi Condottieri, auspicando da parte di tutti i lavoratori una vibrante e solenne adesione al Führer. Il Prefetto si è quindi intrattenuto cordialmente e con vivo interesse con i partenti. La simplice cerimonia, evoluta in un clima di intenso cameratismo e di vibrante fede, si è aperta e chiusa col saluto al Duce.

Omaggi ai luoghi Mussoliniani

Forlì, 28 agosto  
Una numerosa rappresentanza di Fascisti e Giovani Fascisti di Prato ha raggiunto ieri Predappio, ove ha reso omaggio alla Tomba del Duce. Il Duce, deponendo una corona di alloro, ed ha quindi visitato i Luoghi Mussoliniani.

Tenta di salvare la sorella o muore annegata

Como, 28 agosto  
Non molto lontano dalla riva di Fiumelatte, presso Verena, un nostro venticinque si è avvitato in una disastrosa manovra. Mentre le sorelle Rosignoli, Milione, si trovavano in barca, restavano impigliate nelle alghe assai alte in quella località, non riuscendo più a reggersi. La riva fu raggiunta da un canotto di soccorsi, ma le sorelle non riuscirono a salvarsi. La sorella Milione, mentre si accorciava a una imbarcazione, tentava di scappare l'acqua, che però veniva trascinata a riva già cadavere, vittima dell'improvviso generoso che aveva spinto a soccorrere la sorella minore.

## Il trattamento dal 1° settembre per i dipendenti da Enti Pubblici alle armi

Roma, 28 agosto  
Le istituzioni relative al trattamento economico del personale militare e militare, mobilitato per la guerra, modificano le norme da adottare nei riguardi dei dipendenti di pubbliche Amministrazioni richiamati (trattati) o volontari alle armi, già contenute negli Articoli dal 24 al 30 del Decreto del Duce 8 novembre 1935.

In base alle nuove norme, gli Enti militari pagheranno, per tutta la durata del servizio, gli assegni del gradu militare rivestito dall'impiegato o dal richiamato, trattenuto o volontario, mentre le Amministrazioni civili si limiteranno a corrispondere la eventuale eccedenza tra gli assegni civili e quelli militari sulla base del trattamento stipendiario, supplemento di servizio attivo o aggiunti di famiglia o caroviventi.

Il nuovo sistema che entrerà in vigore con il 1° settembre p. v., stabilisce che i capi degli uffici civili debbono all'atto del richiamo, rilasciare al proprio dipendente apposita dichiarazione dalla quale risulti la qualità di impiegato o di salariato. L'Amministrazione o l'Ente che provvede al pagamento della retribuzione civile, il gruppo, grado o qualità degli incarichi di cui è volontario. Essi debbono apporre, inoltre, tali notizie sul documento di chiamata o di viaggio, ma indipendentemente da ciò, gli impiegati o salariati hanno l'obbligo di fare nota la loro qualità ai Corpi o Reparti cui vengono assegnati. Questi ultimi, in base alle dichiarazioni e comunicazioni di cui sopra, dopo averne preso nota, segnalano alle singole Amministrazioni civili, con un documento esemplare, la qualità del volontario. Esso debbono apporre, inoltre, tali notizie sul documento di chiamata o di viaggio, ma indipendentemente da ciò, gli impiegati o salariati hanno l'obbligo di fare nota la loro qualità ai Corpi o Reparti cui vengono assegnati. Questi ultimi, in base alle dichiarazioni e comunicazioni di cui sopra, dopo averne preso nota, segnalano alle singole Amministrazioni civili, con un documento esemplare, la qualità del volontario.

Le Amministrazioni civili, in base a tali segnalazioni, provvedono al computo e al pagamento dell'eventuale differenza da esse dovuta a ciascun dipendente; B) dispongono la continuazione delle ritenute mensili extra-erariali o conti particolari fino alla concorrenza di tale differenza, senza per altro frazionare le singole parti. C) restituiscono ai dipendenti di cui sopra, per i loro dipendenti interessati, aggiungendo a fianco di ciascun nome la specificazione delle ritenute mensili di cui innanzi, che non fossero in condizioni di incassare. Se la somma di denaro su quanto da esse eventualmente dovuto; D) segnalano agli Enti militari le somme da ritenere per conti particolari (cessioni del quinto dello stipendio ed altri debiti ammessi a tale sistema).

I Corpi e Reparti interessati, avuto in restituzione il secondo esemplare dell'elenco, ne danno ricevuta e versano direttamente ai creditori le somme ritenute, man mano che vengono trattate dall'Amministrazione. Se i dipendenti, indicati nel primo comma dell'Articolo 9 del Decreto-legge 10 aprile 1935-XIII, n. 343, l'effettuazione del versamento delle ritenute per imposta di Rischia Mobile, complementare e addizionale sull'entrata, si trovano assenti a loro carico o sugli interi assegni civili nei casi di cumulo.

E' data facoltà all'impiegato e salariato di delegare a persona di famiglia la riscossione dell'eventuale supero del compenso civile o di parte di esso. I dipendenti statali e le loro famiglie possono altresì valersi per la riscossione di detta competenza delle disposizioni del R. Decreto-legge 13 febbraio 1928, n. 167, contenente disposizioni per il pagamento delle pensioni e di altri assegni a carico dello Stato. Inoltre, le nuove istruzioni danno facoltà agli uffici, al personale militarizzato, di soddisfare gli obblighi degli assegni civili e militari di gruppi di carriera facenti parte delle Forze operanti di delegare il pagamento totale o parziale dei loro assegni flasi militari. La delega potrà essere costituita o integrata dalla cura di famiglia, o da un'altra istituzione militare, di tutti o parte degli assegni alle persone che secondo le istruzioni predette possono beneficiare della delega.

Per i personali previsti dal R. Decreto-legge 10 aprile 1935-XIII, n. 343, attualmente in servizio militare, i Corpi e Reparti ripristineranno il pagamento degli assegni militari a decorrenza del 1° settembre 1940-XVIII, sempre che i personali stessi si trovino in servizio a tale data, e segnalano im-

mediatamente alle Amministrazioni civili le competenze militari spettanti al personale di cui trattasi.

Le Amministrazioni civili, non appena ricevute tali comunicazioni, segnalano ai Corpi o Reparti le ritenute extra-erariali per conti particolari da effettuare sugli assegni militari e dovranno assicurazioni di aver sospeso o ridotto gli assegni civili.

Capoferri visita le Colonie del litorale romagnolo

Toccanti manifestazioni al Duce dei figli degli italiani in Libia e all'Estero

Forlì, 28 agosto  
Le Colonie marine del litorale adriatico che ospitano i figli degli italiani in Libia e i figli degli italiani all'estero, sono state visitate, senza preavviso, dal Reggente il Direttore Nazionale del P.N.F. Pietro Capoferri. Il rappresentante del Partito iniziava il suo giro da Cattolica, ove si recava alla Colonia «Balbo», che accoglie oltre 800 fanciulli di Tripoli e di Bengasi, e alla Colonia «XXVIII Ottobre», che ospita 1000 fanciulli provenienti dai diversi Paesi d'Europa. Pietro Capoferri è stato accolto dai ragazzi, che vivono una vita attiva e sana, con una imponente dimostrazione di entusiasmo all'indirizzo del Duce.

Il Reggente il Direttore Nazionale proseguiva, quindi, per Riccione e sostava fra i bimbi degli italiani in Italia, che soggiornano nella Colonia «Costanzo Ciano» del Comando Federale di Brescia; indi in quella del Comando Federale di Modena e poi nella grandiosa colonia «Amos Maranotto» della Federazione di Reggio Emilia, ove i fanciulli hanno dato un breve saggio di canto e di recitazione. Pietro Capoferri si dirigeva poi alla Colonia della Decima Legio, che ospita i figli degli italiani all'estero, e ammirava la perfetta disciplina dei reparti che invocavano a gran voce il Duce. Lasciata questa Colonia, il rappresentante del Partito visitava la Colonia della C.I.I. di Novara e la Colonia «Marebello» e «Maria di Savoia» della Federazione di Forlì.

Oltrepassata Rimini, l'Eccellenza Capoferri sostava ad Igua Marina: nella Colonia della Federazione di Pavia, ove sono mille piccoli ospiti. Poi a Cesenatico visitava le Colonie «Baracca» e «Fabbia».

Ovunque i bimbi, fatti segno alle premure più affettuose da parte del Partito, accoglievano Pietro Capoferri con vivissimo entusiasmo, manifestando la loro fede e la loro passione con intense invocazioni al Duce.

Il Gerarca a Ravenna

Ravenna, 28 agosto  
Il Reggente il Direttore Nazionale del Partito, proveniente da Rimini, è qui giunto accompagnato dal Vicefederale Reggente di Ravenna, che si era recato ad incontrarlo a Cervia. Il Consigliere Nazionale Capoferri, dopo avere visitato le Colonie marine di Mantova o Varese, ha raggiunto Marina di Ravenna, accolto dal Prefetto, quindi ha tenuto rapporto alle Dirigenti del Fascio femminile e alle Vigilanti di Colonia, fatto segno a una vibrante dimostrazione al D







10

**MANZONI**-«Acciaio blu» John Wayne.  
Sc.: COME, RIV. Girandola delle Fatale  
**MODERNISSIMO**-«Canzone di Magnò-  
U. E. F. D. P. A. J. J. J. J. J. J. J. J. J.

they freeze him, a. Jones, winning  
IMPERIALE - «Promettere senza legge». J.  
Wayne. Sheila Terry, la visione.  
CONTATALLI - «Ritorno alla vita». J.  
Barrimore e l'In affare misterioso.  
MARCONI - «Accade una notte che  
Gabriele e doc. Luce. Casa in tempesta»  
NOSADILLA - Ore 15. Ore 21 all'opera  
«Il vendicatore» e comica Ridolfini.  
CENTRALE - «La valle dell'oro» Shadia  
VERDI. Signor Max. Fioridati d'oro.  
ROMA - «Disavventura del signor X» di  
OLIMPIA - «Impunito alzatevi Mac»  
CARDUCCI - «Sospiri di Spagna, all'ora»  
REN Sogno di Schenbrun, Gangster  
SAYOLA - «L'ospite di una notte in  
la Volpiano, Guglielmo Bernabo»  
DIVERTIMENTI E RITROV  
“ALESSANDRO, SEI GRANDE!”  
Imminente all'IMPERIALE  
F A C C I O N E

**AGOSTO**  
**27**  
**Martedì**

*San Gennaro, martire. San Giuseppe Calasanzio. S. Marno, primo vescovo di Bergamo.*

**Radioadattamenti**

1. **GRUPPO** - Ore 7.30-8.15-13.44-14.17-18.24-21: Giornale radio - 12: Roma - 12.25: Orchi. diretta dal M.o Saracini - 13.15: Concerto sinfonico - 14.40: P. Bolla - 17.15: Per la forza armata - 18.30: Conversazione dei dott. d. Alberti - 19.40: Canzoni - 20.30: Concerto sinfonico - locale - 21.15: « Il ritorno al Marco Polo » quadro veneziano - Orchestra diretta dal M.o Angelini.

2. **GRUPPO** - Giornale radio: Ved. 1.° Gruppo - 12: Musica. operaia - 12.30: Trio Chini - 13.15: Orchestra Angelini - 14: Musiche brillanti - 15.40-17.15-19.50-19.40: Ved. 1.° Gruppo - 20.30: P. Penzance, alleanza - un'ala - 21: Orchestra cetra - 23: Corale - 22.30: Musica varia.

**Carro insigne per treno**

L'altra sera un treno merci della ferrovia Bologna-Malabarbo, in località Pannello di Granarolo (Emilia), aveva un treno di bestiame che si era messo a napa guidato dal colono Pietro Tombelli. Fortunatamente il personale di treno si avvide che il tempo d'osservazione era scaduto e si mosse a velocità di convoglio. Però non è stato possibile evitare l'urto in conseguenza del quale il bestiame è stato ucciso e il treno rovinato. Non si devono lamentare dalle altre persone né agli animali. Dopo la perdita di sgombero il treno ha preso la sua corsa.

**Incendio in un caseggiato a Bentivoglio**

All'ora 1 del fesi notte un imprevisto incendio si è sviluppato nel Caseggiato del Comune di Bentivoglio, nella proprietà di certo Nannetti Benincasa, che aveva un caseggiato per case ancora precluse. Il caseggiato è stato per estendersi anche alla casa colonica. L'intervento dei vigili del fuoco è stato fatto in tempo a limitare i danni. La causa del pericolo per il fabbricato è stata dovuta alla distruzione di una condotta di acqua che aveva un orologio a 200 mq. di copertura non agrigarsi sulle 15.000 lire. La proprietà

Sabato scorso nella Sua abitazione serenamente spirava, dopo lunga malattia, il

**Dott. Prof. Cav. Conte**  
**Mario L. Marlinuzzi**  
(Mario da Siena)

Socio onorario della R. Accademia di Scienze, Lettere ed Arti di Modena.  
Deputato onorario della R. Deputazione di Storia Patria per l'Emilia e le Romagna - già Conservatore Onorario della R. Biblioteca e Museo di Storia Patria di Modena.

per oltre un quarantennio appassionato  
Maestro di Storia dell'Arte.

La moglie LIDA RINIERI, i figli ROCCHI, i figli LEONARDO e sortire e LUIGI, i parenti tutti, e franti partecipano.

Roma, 28 Agosto 1940 - XVIII  
(Via Giov. Batt. Niccolini N. 5)

---

Il 26 agosto improvvisamente  
è spento


**Enrico Brin**  
d'anni 79

Ne danno il doloroso annunzio  
la moglie VIRGINIA ZANI, i figli  
AURELIO con la moglie ADRIANA  
VACCARI, LINA, ANNITA col ex  
marito PIETRO MAJ, AMELIA col  
marito LODOVICO ZAMBONI,  
BIANCA, le sorelle, i nipoti e  
parenti tutti.

I funerali avranno luogo merco-  
ledi 28 agosto alle ore 10 partendo  
dalla abitazione Via Muratori 14.

Si dispensa dalle visite,  
Non fiori ma opere di bene.

Bologna, 27 Agosto 1940-XVII









# ULTIME NOTIZIE

## IL MARTELLAMENTO DELL'INGHILTERRA

### Altri 39 aerei perduti dalla "R. A. F."

**IncurSIONE su Dover - Folkestone si accorge degli apparecchi tedeschi soltanto allo scoppio delle prime bombe**

Berlino, 26 agosto

Il D.N.B. comunica: Nel corso delle azioni aeree l'Armata tedesca ha abbattuto complessivamente 39 apparecchi britannici, 10 apparecchi tedeschi non sono rientrati.

Nella notte di lunedì aerei britannici ridotti da una incursione sulla Pomerania sono stati costretti a scendere in mare. Sono stati captati «S.O.S.».

Il Generale Glaise-Horstmann insiste nel riepilogo settimanale delle azioni belliche e afferma che gli inglesi si sbagliano se credono che il pericolo più grave sia per loro passato. Gli avvenimenti di questa settimana e le numerose incursioni aeree dovute all'Aviazione tedesca, con evidenti successi, sul territorio inglese dimostrano invece che la guerra condotta contro l'Inghilterra si va intensificando e che essa si avvicina al punto culminante.

**Il porto di Ramsgate è un ammasso di rovine**

Washington, 26 agosto

I giornali pubblicano sotto grandi titoli lunghi telegrammi da Londra sui bombardamenti eseguiti dall'Aviazione germanica in Inghilterra. In questi telegrammi si parla di gravi danni prodotti dai bombardieri tedeschi a stabilimenti industriali, aerodromi e fabbriche di armi, danni dei quali gli inglesi tentano invano di nascondere la importanza.

La stampa pubblica rapporti dettagliati sugli attacchi aerei tedeschi contro Portsmouth, Ramsgate, Dover e Londra gravemente colpiti. I testimoni oculari di Ramsgate riferiscono che il porto non è che un ammasso di rovine.

**Accaniti combattimenti fra le due caccia avversarie**

Stoccolma, 26 agosto

Secondo informazioni raccolte dai corrispondenti di Berlino, fra le due grosse formazioni aeree germaniche sono giunte stamane sulla città di Dover e la regione circostante, intensamente bombardando alcuni punti vitali. L'artiglieria contraria ha reagito con un fuoco rabbioso per diversi tempo il cielo è stato solcato in ogni senso da proiettili tracciati a migliaia. Poi sono entrati in azione i cacciatori inglesi provenienti dall'interno. Compito il bombardamento, le formazioni germaniche hanno fatto ritorno sui continenti.

Una notevole massa di bimotori tedeschi da bombardamento ha compiuto un'azione su una zona dell'Inghilterra meridionale che sabato scorso fu teatro di una delle più violente battaglie aeree che siano state fin qui registrate sul cielo del Regno Unito. La caccia inglese ha tentato di contrastare l'attacco. Ne è seguito un serrato duello fra le due caccia, dopo di che la massa germanica ha proseguito in direzione di Londra.

Non meno di trecento apparecchi germanici da bombardamento in picchiata sono giunti nelle prime ore del pomeriggio sulla città di Folkestone, avendo il sole alle spalle. Essi non sono stati avvistati e l'allarme è stato dato da decine di esplosioni simultanee sulla zona circostante. Anche l'abitato ha subito un sofferto. Alcuni abitanti che nella città sono in attesa di bombardieri a meno di tremila metri di altezza hanno creduto che fossero apparecchi britannici di ritorno da una azione sul continente. Meno di un minuto dopo l'esplosione delle bombe li ha tratti all'inganno.

La massa degli apparecchi tedeschi si è quindi allontanata verso l'interno per proseguire la sua missione. Nelle immediate vicinanze di Folkestone sono caduti cinque aeroplani. Si ignora la loro nazionalità. All'uomo di una bomba ha tentato di contrariare edifici di modesti proporzioni.

(United Press)

**I londinesi spaventatissimi**

secondo notizie a un giornale di Tokio

Tokio, 26 agosto

Il corrispondente da Londra del Tokyo Asahi Shimbun comunica che nella notte di sabato il cielo dell'ovest londinese era attraversato dagli incendi provocati dagli attacchi dei bombardieri tedeschi. Dalla sede del Times si potevano udire distintamente numerose esplosioni. Le sirene dei pompieri hanno urtato per parecchie ore. Nulla però è stato pubblicato in Inghilterra su questi bombardamenti o sulle perdite umane. Alla mezzanotte di sabato bagliori di fiamme sono stati avvertiti all'est di Londra dopo che gli apparecchi tedeschi avevano scaricato le bombe e terribili esplosioni. I riflettori della città di Londra hanno provocato tra la popolazione un enorme panico. Il bombardamento di sabato notte è considerato come il più terribile prodotto finora. (D.N.B.)

**Secca replica tedesca ad un giornalista svizzero**

Berlino, 26 agosto

Il Voelchscher Beobachter confuta l'affermazione del corrispondente londinese del Journal da Sunday che gli attacchi aerei germanici sull'Inghilterra meridionale non avrebbero avuto alcun risultato.

«I corrispondenti neutrali d'ogni di questo nome», scrive il giornale, «ammettono concordemente, senza eccezione, i disastrosi effetti delle incursioni aeree germaniche. Chiunque faccia uso, per quanto limitato, delle sue facoltà di osservazione, come per esempio il corrispondente londinese del giornale Nya Dagligt Allehanda di Stoccolma, è costretto a riconoscere la realtà dei successi tedeschi. Il corrispondente del giornale svedese scrive che, al suo ritorno a Londra dopo un breve soggiorno a Dover, numerosi inglesi gli hanno chiesto «se restava ancora in piedi qualche cosa di Dover». Le menzogne o il silenzio di questi giornalisti inglesi, tanto nascondere i risultati delle incursioni aeree germaniche hanno demoralizzato la popolazione britannica».

«Di fronte a quanto scrivono tutti i giornalisti onesti, le elucubrazioni del Journal da Sunday perdono ogni importanza. In fin dei conti», conclude il giornale, «non ci interessano affatto i fatti alla luce di questo capolinea. La sola questione che interessa riguarda soltanto il Governo svizzero. Noi brameremmo sapere per quanto tempo ancora esso vorrà tollerare le schiere maligne del Journal da Sunday senza prendere provvedimenti. A Berna», avverte il Voelchscher Beobachter, «ci si dovrebbe rendere conto che i giornali che abusano della libertà di stampa non possono essere tollerati. Le menzogne britanniche non possono essere tollerate. Ma, se non si vuole essere ingenui, si deve riconoscere un pericolo per il loro stesso Paese».

**Violazioni e menzogne inglesi suscitano sdegno in Svizzera**

Berna, 26 agosto

In seguito alla flagrante violazione dell'ultima promessa fatta dal Governo inglese di rispettare la neutralità del cielo svizzero, le autorità politiche della Confederazione e le autorità militari hanno esaminato la questione. La Svizzera rifiuta di accettare il concetto inglese che l'Aviazione, tra le altre conseguenze, abbia determinato anche la impossibilità per i piccoli Stati di difendere la loro libertà. L'opinione pubblica è indignata dalla impudenza con la quale Londra viola brutalmente i principi internazionali dei quali, fino a due mesi fa, si proclamava ostentatamente paladina, perché faceva comodo ai suoi interessi.

La sfacciataggine con la quale l'ultimo comunicato inglese annuncia il bombardamento di Milano e di Sesto Calende con gravi danni arrecati a quei centri industriali, mentre la realtà dell'Aviazione inglese non ha mai avuto avvicinato Sesto Calende e Milano, limitandosi a lasciare cadere le bombe nei dintorni di Como e di Borgosesia, ha prodotto grande impressione in Svizzera, dove la menzogna inglese è stata smentita dai numerosi svizzeri residenti a Milano che hanno telefonato o scritto ai loro congiunti di Svizzera, garantendo di non aver avuto nessun bombardamento.

In seguito al ripetersi di questi fatti, i comunicati britannici sono sempre meno credibili e il pubblico svizzero è sempre più convinto che il Governo inglese è un tradimento del suo nome e della sua onorevolezza.

Intanto, dalla Svizzera alla Thurgau Zeitung continua in tutta la stampa una esplosione di sdegno per la sfacciataggine con cui l'Inghilterra non tiene conto alcuno né della sovranità della Svizzera né della parola solennemente

espressa dal Governo di Londra. Si domanda che le batterie reagiscano efficacemente a queste violazioni e che gli aerei britannici sulla loro rotta trovino i caccia svizzeri.

Stacca intanto il cielo è esplorato da riflettori.

**Costruzioni stradali in Romania affidate ad una Società italiana**

Bucarest, 26 agosto

Un Decreto, Legge ha ratificato un contratto stipulato dallo Stato Romano con la Società italo-romena Strade, presieduta dal Senatore Fricelli. Con tale decreto si stabilisce che in un termine di cinque anni la Società si obbliga a compiere lavori per la modernizzazione della strada nazionale che porta a Turnu Severina della strada nazionale che porta a Galatz e di quella che porta a Costanza. (Stefani)

**MENTRE GRANDINANO LE BOMBE**

**Londra non sa più che inventare per nascondere o mascherare le verità**

L'ultima trovata: la perdita della Somalia è stata "favorevole agli interessi britannici", - Torna in scena un vecchio profeta

S. Sebastiano, 26 agosto

Si ha da Londra:

Di fronte al raddoppiato vigore offensivo delle incursioni aeree germaniche, persino la fabbrica delle menzogne prestatasi dal Duff Cooper è stata ridotta al silenzio. Il suo ultimo tentativo di nascondere la perdita della Somalia, nella mattinata il Ministero dell'Aria, l'Agenzia Ufficiosa e Radio Daventry hanno continuato, come ieri, a mettere in rilievo la formidabilità degli attacchi, senza aggiungere la solita frangia di parole inverosimili, come i nuovi danni riportati o altre le fenomenali perdite del nemico.

Anche il Times d'altronde ammetteva stamane la serie entità dei danni prodotti dalle incursioni di domenica. Ma Duff Cooper non ha tardato a rialzare la testa, e difatti l'Agenzia Ufficiosa britannica in varie radiodiffusioni ha ripreso la solita antifrasi obbligata, affermando che la millesimata bomba lanciata domenica dagli aerei germanici — 150 mila kg. di esplosivo in tutto — hanno prodotto soltanto qualche danno di scarsa entità e che la perdita della Somalia britannica ha inflitto ai tedeschi perdite molto più gravi di quelle subite da parte inglese. Sembra tuttavia logico supporre che Duff Cooper si renda conto di non più ingannare, con queste bugie, il pubblico britannico.

**Halifax ispeziona rovine**

Il Ministro Halifax si è recato a Dover, per ispezionare le opere di difesa di questa regione, duramente provata dai bombardamenti aerei. Gran parte delle installazioni di difesa e delle opere fortificate sono state distrutte.

Durante gli attacchi aerei di stamane nella regione di Londra, una bomba di grosso calibro ha scavato un grande cratere in una strada, demolendo la facciata di un negozio e mandando in frantumi i vetri di numerose abitazioni. Il redattore militare dell'Evening Standard scrive addirittura che «probabilmente Hitler ha rinunciato al piano di invasione della Gran Bretagna» e il redattore militare del News Chronicle asserisce che «uno degli avvenimenti più importanti del giorno è nella storia è costituito dall'arresto dell'attacco tedesco contro l'Inghilterra»; e tutto questo, si noti, mentre da un capo all'altro della stessa Inghilterra esplodono, notte e giorno, le bombe degli aerei germanici, ormai padroni del cielo inglese.

L'articolo del redattore militare del News Chronicle merita attenzione anche perché sostiene che lo sgombramento della Somalia britannica ha avuto una scopo assai più favorevole agli interessi britannici di quanto non possa sembrare a prima vista.

Questo redattore militare è quel tale Capitano Liddell Hart che al tempo delle sanzioni si copì di gloria scrivendo che la battaglia dell'Arborea, avvenuta il 20 giugno, fu il supremo capolavoro di Badoglio e valse a vincere l'indirettamente precipizio degli italiani sconfitti fino a Macinelli e Adua. Da questo pozzo di scienza in materia di guerre coloniali di guerra, oggi l'affermazione persegna che l'Inghilterra non è stata un errore degli italiani i quali avrebbero dovuto occupare invece il Sudan.

«Può darsi», continua Liddell Hart, «che gli italiani abbiano ancora questa intenzione; ma intanto hanno perduto tempo e per loro il tempo è prezioso. Se non hanno intenzione di prendere le operazioni contro il Sudan per mandare sul posto tutto il necessario».

Del resto i preparativi di resistenza italiani contro gli italiani non si limitano, a quanto pare, al Sudan. Nel Chene, se è vero quanto afferma il redattore militare dell'Evening Telegraph, gli inglesi, in previsione dell'offensiva italiana, hanno adottato provvedimenti di difesa, tra i quali uno dei quali consiste nello sgombrare della intera popolazione, «cinquantamila somali in tutto», dalla «Provincia del nord», la quale è stata trasformata in una zona militare.

Quanto all'Egitto, infatti, i giornali londinesi segnalano ad avvertire che esso è pronto ad entrare in guerra contro l'Italia e che gli italiani troverebbero formidabili accoglienze nel territorio egiziano. Gli inglesi, insomma, ci aspettano di più fermo nel Sudan, nel Chene, in Egitto, ragioni per cui trovano strano che le truppe italiane abbiano avuto il cattivo gusto di occupare l'antico Egitto.

Le informazioni che giungono stamane dall'Inghilterra confermano l'opinione di questa nota di apprensione della popolazione inglese. I danni che la navigazione britannica ha subito durante il mese di agosto, preannunciano seriamente Londra, dove si ritiene che, aggravando la situazione in Estremo Oriente e nel Mediterraneo, la posizione marittima dell'Inghilterra diventerebbe catastrofica.

**La coltivazione delle illusioni**

In seguito all'attività svolta durante gli ultimi dieci giorni dal sottosegretario alla Difesa, il signor Duff Cooper, le notizie marittime inglesi hanno subito un ulteriore allungamento, la cui adozione equivale in pratica ad una nuova sensibilizzazione, perdita di fiducia nel Chene, in Egitto, ragioni per cui trovano strano che le truppe italiane abbiano avuto il cattivo gusto di occupare l'antico Egitto.

Le informazioni che giungono stamane dall'Inghilterra confermano l'opinione di questa nota di apprensione della popolazione inglese. I danni che la navigazione britannica ha subito durante il mese di agosto, preannunciano seriamente Londra, dove si ritiene che, aggravando la situazione in Estremo Oriente e nel Mediterraneo, la posizione marittima dell'Inghilterra diventerebbe catastrofica.

**Importanti problemi all'esame della Corporazione vitivinicola**

La classificazione degli oli d'oliva

Roma, 26 agosto

Il 30 corrente si riunirà la Corporazione vitivinicola e olearia, per trattare alcuni importanti argomenti, tra i quali merita particolare rilievo l'esame dei risultati ottenuti nella sperimentazione degli anticorrottivi, con l'intento di modificare i capitoli di eliminare gli inconvenienti registrati l'anno scorso. Saranno, infine, discussi alcuni perfezionamenti alle disposizioni sull'ammassamento dell'olio per ciò che concerne in particolare il fabbisogno di olio per il personale dipendente dalle assicurazioni dell'olio di oliva lampante e a soffrire e dell'olio raffinato, la vendita al minuto da parte dei produttori agricoli, la disciplina delle denunce e dell'approvazione dei contratti nelle vendite da parte dei produttori di olive; e infine le modalità di trasporto.

**La protezione antiaerea**

Tabelle indicatrici dei servizi collocate nelle stazioni ferroviarie dei capoluoghi di provincia

Roma, 26 agosto

Il Ministero della Guerra comunica che, a complemento delle misure fin qui attuate per facilitare ai cittadini la conoscenza della dislocazione dei servizi di protezione antiaerea nelle varie località, è stato disposto che, presso la stazione ferroviaria di ciascun capoluogo di provincia, sia apposta bene in evidenza una pianta indicatrice dei servizi suddetti, ad utile uso dei viaggiatori in arrivo, non pratici della località stessa.

**La Consorte del Duce in visita a San Marino**

San Marino, 26 agosto

Oggi è giunta in graditissima visita alla Repubblica l'Ecc. Rachele Mussolini, accompagnata da congiunti, fra cui Donna Orsola Mussolini e la Contessa Rosa Teodorini. L'Illustre Ospite, che è stata ricevuta dal Segretario di Stato, dal Segretario del Partito Fascista Sammarinese e da altre Autorità locali, ha visitato le opere fasciste compiendosi vivamente con i Gerarchi del magnifico rinnovamento apportato ad ogni settore della vita della Repubblica. Dovunque festeggiasimo, la Consorte del Duce ha lasciato S. Marino alle ore 18.40. L'Ecc. Rachele Mussolini è stata fatta segno ad una spontanea ed impetuosa dimostrazione.

ogni rapido andar è troppo lento

ELIMINA OGNI DI/TANZA

**TELEFONO**

SINTESI DI CELERITA'

## La Lotteria di Merano vi farà milionari!

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.

1 milione della Lotteria di Merano stanno per essere distribuiti a pieno mani dalla Dea Fortuna che, anche quest'anno ha piantato le sue tende dorate all'ippodromo di Merano.



**ABBONAMENTI**  
ITALIA IMPERO COLONIE. Anno L. 75 Sem. L. 38 Trim. L. 20  
Con l'abbonamento al numero 1. 27 Semestre L. 40 Trimestre L. 23  
P.A. (P.A.T.R.O.). Anno L. 160 Semestre L. 80 Trimestre L. 43  
Numero annuo L. 650. Ovvero L. 1.000. Ovvero L. 1.500. Ovvero L. 2.000.  
P.A. (P.A.T.R.O.). Anno L. 160 Semestre L. 80 Trimestre L. 43  
Numero annuo L. 650. Ovvero L. 1.000. Ovvero L. 1.500. Ovvero L. 2.000.  
P.A. (P.A.T.R.O.). Anno L. 160 Semestre L. 80 Trimestre L. 43  
Numero annuo L. 650. Ovvero L. 1.000. Ovvero L. 1.500. Ovvero L. 2.000.

# il Resto del Carlino

**TARIFFA PER LE INSERZIONI**  
Prest. per ann. di abbonamento (per un anno). Finanziaria  
L. 9. Commerciale L. 6. Mortuari L. 5. Cronaca L. 10 (minimo  
20 mm.). Piccoli Avvisi: vedi tariffa in testa alle varie rubriche.  
Pubblicità: vedi tariffa in testa alle varie rubriche.  
Pubblicità: vedi tariffa in testa alle varie rubriche.  
Pubblicità: vedi tariffa in testa alle varie rubriche.

## L'Aviazione bombarda ripetutamente un convoglio nel Mediterraneo Orientale

### Mezzi meccanizzati e baraccamenti nemici colpiti nell'Africa Settentrionale - Due apparecchi britannici abbattuti durante incursioni sull'Alta Italia e sull'Asmara

#### Il Bollettino N. 81

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica in data 27 agosto il seguente Bollettino n. 81:

**NELL'AFRICA SETTENTRIONALE SONO STATI BOMBARDATI DALLA NOSTRA AVIAZIONE MEZZI MECCANIZZATI A BIR SCEFFERZEN E BARACCAMENTI A SIDI EL BARRANI. UN CONVOGLIO NEMICO, SCORTATO DA NAVI DA GUERRA, E' STATO RIPETUTAMENTE BOMBARDATO DA NOSTRE FORMAZIONI AEREE NEL MEDITERRANEO ORIENTALE.**

Nell'Africa Orientale un tentativo di incursione aerea sull'Asmara è fallito per la pronta reazione della nostra difesa: gli aerei nemici hanno scaricato le loro bombe sulla campagna senza recare danni. La nostra caccia ha abbattuto un aereo.

Il nemico, ancora una volta proveniente dalla Svizzera, ha effettuato incursioni aeree su varie province dell'Italia Settentrionale. Fatto segno a violenta reazione aerea e contrareazione non ha potuto lanciare che alcune bombe su Torino, dove sono stati colpiti un padiglione della Fiat e il Santuario di S. Luigi in provincia di Pavia, dove sono stati danneggiati due cascinali. In aperta campagna, ucciso un contadino e ferito gravemente un altro.

Un aereo nemico, colpito dal fuoco della ventisettesima Batteria della D.I.C.A.T. di Milano è precipitato in fiamme nei pressi di Valera, frazione del comune di Aress. I cinque uomini componenti l'equipaggio sono deceduti.

#### Cittadini tedeschi in Etiopia

che si arruolano volontari di guerra

Addis Abeba, 27 agosto

In occasione della costituzione di una Compagnia di istruzione per volontari di guerra tedeschi, formata di cittadini tedeschi residenti in Etiopia, il Generale Comandante il Fronte del Nord-Est, ha emanato il seguente ordine del giorno:

Oggi l'Italia costituisce la Compagnia motorizzata germanica. Come Generale Comandante il Fronte del Nord-Est, rivolgo il mio saluto ai figli della Germania. Nazional-socialisti, che hanno vestito, volontariamente la divisa, per dividere con noi la gloria, ma anche il peso della guerra che combattiamo uniti per la giustizia. Il Fascio Littorio e la Croce Unificata sono i simboli di questa fratellanza di idee e di armi. Sul suolo d'Europa e su quello africano marciano uniti i soldati valorosi delle due grandi Nazioni. Lontani dalla loro Patria i figli della Germania Nazional-socialista trovano qui il senso di cameratesco affetto che eleva ancora più stretto negli arditi combattimenti ispirati da alti ideali.

#### LE AZIONI DEI BOMBARDIERI DI GOERING

### Distruzione delle basi inglesi

70 aeroplani abbattuti - Porti, officine, campi d'aviazione, depositi di carburante, piroscafi colpiti e incendiati.

Berlino, 27 agosto

Il Comando Supremo comunica:

Squadriglie dell'aviazione tedesca hanno attaccato nuovamente, nell'Inghilterra meridionale, aeropori, accampamenti di truppe e il porto di guerra di Portsmouth. Una stazione radio sulle isole di Schilly è stata distrutta. Tre piroscafi commerciali che navigavano in convoglio sono stati gravemente colpiti da bombe al nord di Fraserburgh.

Durante le incursioni si sono svolti combattimenti aerei che hanno avuto un esito favorevole per la Germania.

Forti squadriglie di aviazione hanno attaccato nella notte del 26-27 agosto il porto di guerra di Plymouth; un campo di aviazione in Cornovaglia e officine dell'industria aeronautica a Coventry e a Birmingham, nonché gli impianti portuali di Hull e di Newcastle. Numerose bombe gettate avevano provocato incendi ed esplosioni, specialmente a Plymouth e a Hull.

La posa di mine nei porti inglesi da parte dell'aviazione tedesca è continuata.

Aeroplani inglesi hanno gettato nella notte del 26-27 agosto bombe su varie località nel Reich. I danni materiali provocati non sono importanti. Due civili sono rimasti uccisi ed otto feriti.

La perdita globale del nemico è stata ieri di sei apparecchi; sessantuno dei quali sono stati abbattuti in combattimento a nove al suolo. Ventuno apparecchi tedeschi mancano.

Il D.N.B. comunica il seguente resoconto sul quarto attacco effettuato sull'aeroporto inglese di Manston:

Partenza a mezzogiorno. Cielo radio-sonno sul mare e sull'Inghilterra. Guadagnano quota dolcemente nelle regioni più fredde dell'atmosfera per non rendere troppo facile la difesa antiaerea.

Intorno a noi il bombardamento dei cacciatori di aerea. Visibilità splendida. A sinistra Dover. Puntiamo sulla costa avendo sotto a noi Ramsgate. La difesa antiaerea tace, i cacciatori nemici non si vedono. Ma al segnale di attenzione dato dall'apparecchio di testa per il volo in picchiata, tutte le batterie antiaeree della costa incominciano un tiro intensissimo di sbarramento che risulta abbastanza bene agguistato. Dobbiamo tuttavia passare, benché le batterie pesanti abbiano nascosto gli obiettivi dietro una spessa cortina di fumo. Filiamo dritti. Gli scoppi delle granate si distinguono nettamente. La prima squadriglia si prepara al volo in picchiata, iniziando la discesa in gruppo serrato. Scorgiamo sempre nettamente l'arrivo delle granate, vediamo il lampo degli scoppi e i fiocchi di fumo.

Ecco ora il nostro turno: 4 mila metri, 3 mila metri, 2 mila metri, meno ancora. Il tachimetro segna 600 chilometri all'ora.

Quella odierna è stata la beneficiaria dei bombardamenti della nostra aviazione. Quando, domani mattina, il nostro giornale uscirà dalle rotative per essere lanciato in tutte le direzioni, in Emilia e in Romagna, nel Veneto e nelle Marche, i volontari del Littorio, accorsi da tutti i nostri paesi sotto le fiamme gialle-rosse dei Battaglioni della G.I.L., saranno aggraziati dalla prima delle due marce che dovranno portare, con quattrocento chilometri di cammino, fino nelle terre del Veneto.

Ragazzi del tempo di Mussolini

I giovani soldati valicheranno l'Appennino ligure, e poi solcheranno quella valle padana che tanti eserciti videro nel corso della sua storia, e di tante guerre e tante battaglie.

Come questi, che il tempo di Mussolini ha così originariamente espressi, nessuno forse li vide mai, né in Italia né fuori.

Sono schiere di autentici ragazzi, che dovrebbero avere per la meno diciotto anni, ma che le loro menti sono di soldati, come questi, che il tempo di Mussolini ha così originariamente espressi, nessuno forse li vide mai, né in Italia né fuori.

Sono schiere di autentici ragazzi, che dovrebbero avere per la meno diciotto anni, ma che le loro menti sono di soldati, come questi, che il tempo di Mussolini ha così originariamente espressi, nessuno forse li vide mai, né in Italia né fuori.

Sono schiere di autentici ragazzi, che dovrebbero avere per la meno diciotto anni, ma che le loro menti sono di soldati, come questi, che il tempo di Mussolini ha così originariamente espressi, nessuno forse li vide mai, né in Italia né fuori.

metri all'ora. Precipitiamo sull'obiettivo avvicinandoci fulmineamente ai giapponesi, alle tende, ai ricoveri. Ecco i depositi di munizioni. Già le bombe! Violenta copertura e via a tutta velocità, per uscire dal raggio dell'antiaerea che ancora furiosamente. Dietro di noi l'aria irremia. Abbiamo ben centrato. Dopo di noi le altre formazioni si buttano a loro volta sugli obiettivi per distruggere gli ultimi resti del grande aerodromo che risulta coperto di spesse nubi di fumo, tra le quali incominciano a guizzare alte fiammate.

Il cacciatore di coda ci avverte: tanti alla caccia. Tre o quattro «furricane», e alcuni «spitfire» volteggiano sopra di noi, ma ad essi provvedono vittoriosamente i nostri cacciatori.

Anche dei primi bombardamenti gli obiettivi militari nei dintorni di Londra. Il D.N.B. trasmette la descrizione fatta dal pilota di una delle squadriglie che parteciparono all'azione. «Sì, erano le scorte dei cacciatori, nuovi apparecchi da bombardamento «Dornier», sono partiti a grande velocità verso la costa inglese. Appena iniziato il sorvolo del territorio britannico abbiamo cominciato a bassa quota la nostra azione. Gruppi sull'aeroporto situato nei pressi di Londra, abbiamo lanciato il nostro carico, sempre da bassa quota, centrando esattamente gli obiettivi. Dei sette giapponesi e ricoveri dell'aeroporto non restano che le macerie. Il terreno è tutto frastuono di crateri. Sull'Inghilterra meridionale

#### ARMATA E FERREA GIOVENTU' DEL LITTORIO

## La grande marcia di trasferimento dei Battaglioni volontari della G. I. L.

Marziale comportamento delle balde formazioni - I giovanissimi Legionari della X Legio esaltano la memoria di Vittorio Caliceti

Genova, 27 agosto

Quando, domani mattina, il nostro giornale uscirà dalle rotative per essere lanciato in tutte le direzioni, in Emilia e in Romagna, nel Veneto e nelle Marche, i volontari del Littorio, accorsi da tutti i nostri paesi sotto le fiamme gialle-rosse dei Battaglioni della G.I.L., saranno aggraziati dalla prima delle due marce che dovranno portare, con quattrocento chilometri di cammino, fino nelle terre del Veneto.

Ragazzi del tempo di Mussolini

I giovani soldati valicheranno l'Appennino ligure, e poi solcheranno quella valle padana che tanti eserciti videro nel corso della sua storia, e di tante guerre e tante battaglie.

Come questi, che il tempo di Mussolini ha così originariamente espressi, nessuno forse li vide mai, né in Italia né fuori.

Sono schiere di autentici ragazzi, che dovrebbero avere per la meno diciotto anni, ma che le loro menti sono di soldati, come questi, che il tempo di Mussolini ha così originariamente espressi, nessuno forse li vide mai, né in Italia né fuori.

Sono schiere di autentici ragazzi, che dovrebbero avere per la meno diciotto anni, ma che le loro menti sono di soldati, come questi, che il tempo di Mussolini ha così originariamente espressi, nessuno forse li vide mai, né in Italia né fuori.

Sono schiere di autentici ragazzi, che dovrebbero avere per la meno diciotto anni, ma che le loro menti sono di soldati, come questi, che il tempo di Mussolini ha così originariamente espressi, nessuno forse li vide mai, né in Italia né fuori.

Sono schiere di autentici ragazzi, che dovrebbero avere per la meno diciotto anni, ma che le loro menti sono di soldati, come questi, che il tempo di Mussolini ha così originariamente espressi, nessuno forse li vide mai, né in Italia né fuori.

Sono schiere di autentici ragazzi, che dovrebbero avere per la meno diciotto anni, ma che le loro menti sono di soldati, come questi, che il tempo di Mussolini ha così originariamente espressi, nessuno forse li vide mai, né in Italia né fuori.

Sono schiere di autentici ragazzi, che dovrebbero avere per la meno diciotto anni, ma che le loro menti sono di soldati, come questi, che il tempo di Mussolini ha così originariamente espressi, nessuno forse li vide mai, né in Italia né fuori.

Sono schiere di autentici ragazzi, che dovrebbero avere per la meno diciotto anni, ma che le loro menti sono di soldati, come questi, che il tempo di Mussolini ha così originariamente espressi, nessuno forse li vide mai, né in Italia né fuori.

Sono schiere di autentici ragazzi, che dovrebbero avere per la meno diciotto anni, ma che le loro menti sono di soldati, come questi, che il tempo di Mussolini ha così originariamente espressi, nessuno forse li vide mai, né in Italia né fuori.

Sono schiere di autentici ragazzi, che dovrebbero avere per la meno diciotto anni, ma che le loro menti sono di soldati, come questi, che il tempo di Mussolini ha così originariamente espressi, nessuno forse li vide mai, né in Italia né fuori.

Sono schiere di autentici ragazzi, che dovrebbero avere per la meno diciotto anni, ma che le loro menti sono di soldati, come questi, che il tempo di Mussolini ha così originariamente espressi, nessuno forse li vide mai, né in Italia né fuori.

Sono schiere di autentici ragazzi, che dovrebbero avere per la meno diciotto anni, ma che le loro menti sono di soldati, come questi, che il tempo di Mussolini ha così originariamente espressi, nessuno forse li vide mai, né in Italia né fuori.

Sono schiere di autentici ragazzi, che dovrebbero avere per la meno diciotto anni, ma che le loro menti sono di soldati, come questi, che il tempo di Mussolini ha così originariamente espressi, nessuno forse li vide mai, né in Italia né fuori.

Sono schiere di autentici ragazzi, che dovrebbero avere per la meno diciotto anni, ma che le loro menti sono di soldati, come questi, che il tempo di Mussolini ha così originariamente espressi, nessuno forse li vide mai, né in Italia né fuori.

Sono schiere di autentici ragazzi, che dovrebbero avere per la meno diciotto anni, ma che le loro menti sono di soldati, come questi, che il tempo di Mussolini ha così originariamente espressi, nessuno forse li vide mai, né in Italia né fuori.

Sono schiere di autentici ragazzi, che dovrebbero avere per la meno diciotto anni, ma che le loro menti sono di soldati, come questi, che il tempo di Mussolini ha così originariamente espressi, nessuno forse li vide mai, né in Italia né fuori.

faceva ala, guardava con occhi tra ammorati e ammirati, scoppiava in applausi sinceri.

Spettacolo bellissimo. Le formazioni avevano già marciato per circa una ventina di chilometri, ma si snodavano con impeccabile ordine, con fresca simpatia. D'un tratto, è stato dato l'«alt». La rappresentanza della Decima Legio era stata infatti irrompente, e i comandanti le si sono fatti incontro con sorridenti letizia. Anche i ragazzi di Bologna avevano immediatamente ravvivato la casalinga ambasciata; e si sono volti i volti dei giovani illuminati come se avessero scorto persone di famiglia. Le mani si sono strette, qualche boccia più audace levava alcuni isolati aliti.

Disciplina accettata in letizia

Ma la disciplina è disciplina, e quando si è stretti nei ranghi ogni eguaglianza deve essere giustamente compressa. Il Battaglione, insomma, è rimasto con lo schieramento intatto, appena coperto da una specie di grigio tremolio. Vale a dire che gli Avanguardisti, garruli e coraggiosi di ieri sono diventati dei veterani degni di stilette. E l'episodio conclusivo, per l'appunto, il grado di coesione trasformato che ha incanalato l'impeto degli adolescenti, ma ha sempre il carattere, ne ha reso efficienti in senso concreto le virtù potenziali.

I saluti sono finiti ben presto, e la marcia è stata ripresa. Ma adesso, insieme con il comando, marciavano anche i capi della Decima Legio, e parevano che le scarpe chiodate dei giovani legionari, percuotendo i pavimenti asfaltati, imprimevano al ritmo del passo un'andatura più svelta, più alacra, più felice.

Stiamo rimasti per l'intera giornata insieme con i volontari del quarto Gruppo e più specialmente dei giovani legionari, percuotendo i pavimenti asfaltati, imprimevano al ritmo del passo un'andatura più svelta, più alacra, più felice.

Nessuno resterà indietro

Il nuovo Comandante, il Maggiore Balisti — tre medaglie al valore e la medaglia d'oro fumana — oroscuolo Vittorioso Caliceti, con risultati che appaiono fin da ora superbi. Il Battaglione conta tre Compagnie: di Bologna, Ferrara e Reggio; e in quella della Decima Legio abbiamo ritrovato vecchi e giovani amici della nostra città: i vecchi recanti i segni della guerra combattuta a vinto, e dello Squadrismo; i nuovi con il nome nuovo di noi, ma tutti anelanti di ben presto cominciare con qualche insignificante testimonianza del combattimento.

Il Battaglione «Forlì» comprende le Compagnie di Forlì, Ravenna e Ferrara. E' comandato dal Segretario Federale della città del Duce, Maggiore

abbiamo volato a pochi metri dal suolo al punto che uno dei nostri apparecchi, che aveva sfiorato la cima di un albero, ha portato, ovulupato al carrello rami e foglie. Durante l'azione aerea sull'aeroporto di Londra la difesa antiaerea aveva scatenato contro di noi un uragano di fuoco, ma tutti gli impianti dell'aeroporto, compresi quelli in muratura, furono ugualmente rasi al suolo dalla prima squadriglia.

Poco dopo ci precipitammo contro una formazione di cacciatori inglesi che si dirigeva contro di noi. Quasi senza interruzione, gli apparecchi inglesi cercavano di piombare su di noi che avevamo puntato la prua verso il ritorno. Raglie concentrate delle nostre mitragliatrici di poppa tenevano a debita distanza gli apparecchi nemici, tra dei quali precipitavano in fiamme. Gli apparecchi da combattimento germanici hanno potuto riportare sette vittorie. Prima ancora di raggiungere la costa ci eravamo sbarazzati della muta dei cacciatori.

Il segnale di allarme è stato dato a Berlino anche questa notte. Parecchi aeroplani inglesi hanno tentato di attaccare Berlino ma sono stati respinti. Un apparecchio ha sorvolato Berlino a grande altezza, ma non ha gettato bombe.

#### Il Regime ad Alfredo Rocco

La traslazione della salma del grande Giurista nel Mausoleo edificato per volontà del Duce

Si inaugura oggi in Roma un Mausoleo alla memoria di Alfredo Rocco.

Oltre ben meritato. I meriti di uomo politico e di cittadino sono stati scolpiti, coll'uso stile lapidario, dal Duce nella prefazione.

#### Il Legislatore della Rivoluzione

La traslazione della salma del grande Giurista nel Mausoleo edificato per volontà del Duce

Il Rocco ben comprendeva che funzione del legislatore non è quella di costringere la realtà sociale entro schemi aprioristici, ma pur razionalmente perfetti. Perciò Benito Mussolini e Alfredo Rocco erano fatti per intendersi. E Benito Mussolini ha ben inteso e riconosciuto quale prezioso collaboratore sia stato per la sua mirabile costruzione del nuovo ordine sociale e della nuova grandezza dell'Italia Alfredo Rocco.

ANTONIO CICU

della R. Università di Bologna

#### Il solenne rito odierno

Roma, 27 agosto

Domani al Verano avrà luogo la traslazione della salma di Alfredo Rocco dalla tomba di famiglia al Mausoleo che il Duce volle fosse edificato per onorare la memoria del Legislatore della Rivoluzione del Camice Nero, del Fascista che, agli ordini del Fondatore dell'Impero, preparò ed annunciò la nuova Civiltà del Littorio concretata in quelle leggi che hanno vincolato gli individui con lo Stato.

Nella solenne riunione alla Camera, nella quale Alfredo Rocco e Luigi Razza furono commemorati il Duce disse del Duce Camerata che erano stati molti entrambi fedeli e devoti della Causa del Regime e della Causa della Patria, e in un telegramma alla Vedova Rocco così il Fondatore dell'Impero scriveva:

La morte del Camerata Rocco ha rattristato profondamente me e tutta la Camice Nera d'Italia. Pioniera della rinascita nazionale nei tempi oscuri dell'anteguerra, fedele soldato e acuto legislatore del Regime, dopo la Rivoluzione dell'Ottobre, mi fu sempre amico, prezioso collaboratore. La sua memoria sarà degnamente onorata.

Il rito che si svolgerà domani rende al ricordo del Legislatore della Rivoluzione atto, solenne onore.

Alla cerimonia interverranno la vedova, la figlia, i fratelli e le sorelle dello Scampato; il Presidente del Senato e della Camera dei Fasci e delle Corporazioni, le più alte autorità dello Stato, del Partito e dello Studium Urbis.

L'auspicio rito si concluderà con l'apoteosi fascista. Dopo di che la salma del grande Estinto sarà traslata dalla chiesa al Mausoleo dove verrà deposta anche una corona di quercia del Duce.

I reperti della Mitologia di scorta al lavoro del Partito e le formazioni della G.I.L. e del G.U.P., renderanno gli onori delle armi al Grande Giurista e Legislatore della Civiltà del Littorio.

#### L'elogio del Duce al Gen. Molza

Il Duce ha ricevuto il Generale Molza che, dopo cinque anni, avendo raggiunto i limiti di età, ha lasciato il comando dell'Arma dei Reali Carabinieri.

Il Duce ha elogiato il Generale Molza per la solerte attività svolta durante questo periodo di comando.

#### Gli scambi italo-romeni

La firma di protocolli che regolano i traffici commerciali tra i due Paesi.

Bucarest, 27 agosto

Stasera, alle 18, sono stati firmati i protocolli relativi agli scambi commerciali italo-romeni. Dopo la firma è stato diramato il seguente comunicato:

La Commissione mista italo-romena, riunitasi a Bucarest dal 12 al 27 agosto, ha proceduto all'esame degli scambi commerciali fra i due Paesi, in rapporto all'attuale situazione. La trattativa, svoltasi in un ambiente di cordialità e di reciproca comprensione, hanno condotto a risultati soddisfacenti per l'economia dei due Paesi. E' stato stabilito un nuovo regime dei pagamenti, basato sulla compensazione generale a un cambio unico, e sono state adottate le misure necessarie per attuare al massimo, nell'attuale momento, gli scambi commerciali e sviluppare le relazioni economiche fra i due Paesi.

Oggi l'incaricato di Affari d'Italia a Bucarest, Formentini, e il Dott. Dal'Olio, Presidente della Delegazione Italiana, da una parte, e l'Escelescu-Gurzu, Presidente del Consiglio e Ministro dell'Economia Nazionale ad interim, ed il Signor Marlin, Presidente della Delegazione Romana, dall'altra, hanno proceduto alla firma dei vari protocolli. I nuovi protocolli regolano il cambio unico sulla base di Lei 8.80 per lira italiana, agevolano i traffici e il trasporto delle merci fra i due Paesi e riconfermano la collaborazione economica tra l'Italia e la Romania.

#### Il Regime ad Alfredo Rocco

La traslazione della salma del grande Giurista nel Mausoleo edificato per volontà del Duce

Si inaugura oggi in Roma un Mausoleo alla memoria di Alfredo Rocco.

Oltre ben meritato. I meriti di uomo politico e di cittadino sono stati scolpiti, coll'uso stile lapidario, dal Duce nella prefazione.

Poco dopo ci precipitammo contro una formazione di cacciatori inglesi che si dirigeva contro di noi. Quasi senza interruzione, gli apparecchi inglesi cercavano di piombare su di noi che avevamo puntato la prua verso il ritorno. Raglie concentrate delle nostre mitragliatrici di poppa tenevano a debita distanza gli apparecchi nemici, tra dei quali precipitavano in fiamme. Gli apparecchi da combattimento germanici hanno potuto riportare sette vittorie. Prima ancora di raggiungere la costa ci eravamo sbarazzati della muta dei cacciatori.

Il segnale di allarme è stato dato a Berlino anche questa notte. Parecchi aeroplani inglesi hanno tentato di attaccare Berlino ma sono stati respinti. Un apparecchio ha sorvolato Berlino a grande altezza, ma non ha gettato bombe.

#### Il Legislatore della Rivoluzione

La traslazione della salma del grande Giurista nel Mausoleo edificato per volontà del Duce

Il Rocco ben comprendeva che funzione del legislatore non è quella di costringere la realtà sociale entro schemi aprioristici, ma pur razionalmente perfetti. Perciò Benito Mussolini e Alfredo Rocco erano fatti per intendersi. E Benito Mussolini ha ben inteso e riconosciuto quale prezioso collaboratore sia stato per la sua mirabile costruzione del nuovo ordine sociale e della nuova grandezza dell'Italia Alfredo Rocco.

ANTONIO CICU

della R. Università di Bologna

#### Il solenne rito odierno

Roma, 27 agosto

Domani al Verano avrà luogo la traslazione della salma di Alfredo Rocco dalla tomba di famiglia al Mausoleo che il Duce volle fosse edificato per onorare la memoria del Legislatore della Rivoluzione del Camice Nero, del Fascista che, agli ordini del Fondatore dell'Impero, preparò ed annunciò la nuova Civiltà del Littorio concretata in quelle leggi che hanno vincolato gli individui con lo Stato.

Nella solenne riunione alla Camera, nella quale Alfredo Rocco e Luigi Razza furono commemorati il Duce disse del Duce Camerata che erano stati molti entrambi fedeli e devoti della Causa del Regime e della Causa della Patria, e in un telegramma alla Vedova Rocco così il Fondatore dell'Impero scriveva:

La morte del Camerata Rocco ha rattristato profondamente me e tutta la Camice Nera d'Italia. Pioniera della rinascita nazionale nei tempi oscuri dell'anteguerra, fedele soldato e acuto legislatore del Regime, dopo la Rivoluzione dell'Ottobre, mi fu sempre amico, prezioso collaboratore. La sua memoria sarà degnamente onorata.

Il rito che si svolgerà domani rende al ricordo del Legislatore della Rivoluzione atto, solenne onore.

Alla cerimonia interverranno la vedova, la figlia, i fratelli e le sorelle dello Scampato; il Presidente del Senato e della Camera dei Fasci e delle Corporazioni, le più alte autorità dello Stato, del Partito e dello Studium Urbis.

L'auspicio rito si concluderà con l'apoteosi fascista. Dopo di che la salma del grande Estinto sarà traslata dalla chiesa al Mausoleo dove verrà deposta anche una corona di quercia del Duce.

I reperti della Mitologia di scorta al lavoro del Partito e le formazioni della G.I.L. e del G.U.P., renderanno gli onori delle armi al Grande Giurista e Legislatore della Civiltà del Littorio.

#### L'elogio del Duce al Gen. Molza

Il Duce ha ricevuto il Generale Molza che, dopo cinque anni, avendo raggiunto i limiti di età, ha lasciato il comando dell'Arma dei Reali Carabinieri.

Il Duce ha elogiato il Generale Molza per la solerte attività svolta durante questo periodo di comando.

#### Gli scambi italo-romeni

La firma di protocolli che regolano i traffici commerciali tra i due Paesi.

Bucarest, 27 agosto

Stasera, alle 18, sono stati firmati i protocolli relativi agli scambi commerciali italo-romeni. Dopo la firma è stato diramato il seguente comunicato:

La Commissione mista italo-romena, riunitasi a Bucarest dal 12 al 27 agosto, ha proceduto all'esame degli scambi commerciali fra i due Paesi, in rapporto all'attuale situazione. La trattativa, svoltasi in un ambiente di cordialità e di reciproca comprensione, hanno condotto a risultati soddisfacenti per l'economia dei due Paesi. E' stato stabilito un nuovo regime dei pagamenti, basato sulla compensazione generale a un cambio unico, e sono state adottate le misure necessarie per attuare al massimo, nell'attuale momento, gli scambi commerciali e sviluppare le relazioni economiche fra i due Paesi.

Oggi l'incaricato di Affari d'Italia a Bucarest, Formentini, e il Dott. Dal'Olio, Presidente della Delegazione Italiana, da una parte, e l'Escelescu-Gurzu, Presidente del Consiglio e Ministro dell'Economia Nazionale ad interim, ed il Signor Marlin, Presidente della Delegazione Romana, dall'altra, hanno proceduto alla firma dei vari protocolli. I nuovi protocolli regolano il cambio unico sulla base di Lei 8.80 per lira italiana, agevolano i traffici e il trasporto delle merci fra i due Paesi e riconfermano la collaborazione economica tra l'Italia e la Romania.

Oggi l'incaricato di Affari d'Italia a Bucarest, Formentini, e il Dott. Dal'Olio, Presidente della Delegazione Italiana, da una parte, e l'Escelescu-Gurzu, Presidente del Consiglio e Ministro dell'Economia Nazionale ad interim, ed il Signor Marlin, Presidente della Delegazione Romana, dall'altra, hanno proceduto alla firma dei vari protocolli. I nuovi protocolli regolano il cambio unico sulla base di Lei 8.80 per lira italiana, agevolano i traffici e il trasporto delle merci fra i due Paesi e riconfermano la collaborazione economica tra l'Italia e la Romania.

Oggi l'incaricato di Affari d'Italia a Bucarest, Formentini, e il Dott. Dal'Olio, Presidente della Delegazione Italiana, da una parte, e l'Escelescu-Gurzu, Presidente del Consiglio e Ministro dell'Economia Nazionale ad interim, ed il Signor Marlin, Presidente della Delegazione Romana, dall'altra, hanno proceduto alla firma dei vari protocolli. I nuovi protocolli regolano il cambio unico sulla base di Lei 8.80 per lira italiana, agevolano i traffici e il trasporto delle merci fra i due Paesi e riconfermano la collaborazione economica tra l'Italia e la Romania.

Oggi l'incaricato di Affari d'Italia a Bucarest, Formentini, e il Dott. Dal'Olio, Presidente della Delegazione Italiana, da una parte, e l'Escelescu-Gurzu, Presidente del Consiglio e Ministro dell'Economia Nazionale ad interim, ed il Signor Marlin, Presidente della Delegazione Romana, dall'altra, hanno proceduto alla firma dei vari protocolli. I nuovi protocolli regolano il cambio unico sulla base di Lei 8.80 per lira italiana, agevolano i traffici e il trasporto delle merci fra i due Paesi e riconfermano la collaborazione economica tra l'Italia e la Romania.

Oggi l'incaricato di Affari d'Italia a Bucarest, Formentini, e il Dott. Dal'Olio, Presidente della Delegazione Italiana, da una parte, e l'Escelescu-Gurzu, Presidente del Consiglio e Ministro dell'Economia Nazionale ad interim, ed il Signor Marlin, Presidente della Delegazione Romana, dall'altra, hanno proceduto alla firma dei vari protocolli. I nuovi protocolli regolano il cambio unico sulla base di Lei 8.80 per lira italiana, agevolano i traffici e il trasporto delle merci fra i due Paesi e riconfermano la collaborazione economica tra l'Italia e la Romania.



Una squadriglia italiana da caccia si dirige verso una missione di guerra















**ABBONAMENTI**  
ITALIA IMPERO COLONIALE, Anno LVI, 75 lire. L. 20  
PER L'ESTERO, Anno LVI, 100 lire. L. 20  
NUMERI ANNI: L. 10.000 lire. L. 20.000 lire. L. 40.000 lire.  
L. 100.000 lire. L. 200.000 lire. L. 400.000 lire.  
L. 800.000 lire. L. 1.600.000 lire. L. 3.200.000 lire.  
L. 6.400.000 lire. L. 12.800.000 lire. L. 25.600.000 lire.  
L. 51.200.000 lire. L. 102.400.000 lire. L. 204.800.000 lire.  
L. 409.600.000 lire. L. 819.200.000 lire. L. 1.638.400.000 lire.  
L. 3.276.800.000 lire. L. 6.553.600.000 lire. L. 13.107.200.000 lire.  
L. 26.214.400.000 lire. L. 52.428.800.000 lire. L. 104.857.600.000 lire.  
L. 209.715.200.000 lire. L. 419.430.400.000 lire. L. 838.860.800.000 lire.  
L. 1.677.721.600.000 lire. L. 3.355.443.200.000 lire. L. 6.710.886.400.000 lire.  
L. 13.421.772.800.000 lire. L. 26.843.545.600.000 lire. L. 53.687.091.200.000 lire.  
L. 107.374.182.400.000 lire. L. 214.748.364.800.000 lire. L. 429.496.729.600.000 lire.  
L. 858.993.459.200.000 lire. L. 1.717.986.918.400.000 lire. L. 3.435.973.836.800.000 lire.  
L. 6.871.947.673.600.000 lire. L. 13.743.895.347.200.000 lire. L. 27.487.788.694.400.000 lire.  
L. 54.975.577.388.800.000 lire. L. 109.951.154.777.600.000 lire. L. 219.902.309.555.200.000 lire.  
L. 439.804.619.110.400.000 lire. L. 879.609.238.220.800.000 lire. L. 1.759.218.476.441.600.000 lire.  
L. 3.518.436.952.883.200.000 lire. L. 7.036.873.905.766.400.000 lire. L. 14.073.747.811.532.800.000 lire.  
L. 28.147.495.623.065.600.000 lire. L. 56.294.991.246.131.200.000 lire. L. 112.589.982.492.262.400.000 lire.  
L. 225.179.964.984.524.800.000 lire. L. 450.359.929.969.049.600.000 lire. L. 900.719.859.938.099.200.000 lire.  
L. 1.801.439.719.876.198.400.000 lire. L. 3.602.879.439.752.396.800.000 lire. L. 7.205.758.879.504.793.600.000 lire.  
L. 14.411.517.759.009.587.200.000 lire. L. 28.823.035.518.019.174.400.000 lire. L. 57.646.071.036.038.348.800.000 lire.  
L. 115.292.142.072.076.697.600.000 lire. L. 230.584.284.144.153.395.200.000 lire. L. 461.168.568.288.306.790.400.000 lire.  
L. 922.337.136.576.613.580.800.000 lire. L. 1.844.674.273.153.227.161.600.000 lire. L. 3.689.348.546.306.454.323.200.000 lire.  
L. 7.378.697.092.612.908.646.400.000 lire. L. 14.757.394.185.225.817.292.800.000 lire. L. 29.514.788.370.451.634.585.600.000 lire.  
L. 59.029.576.740.903.269.171.200.000 lire. L. 118.059.153.481.806.538.342.400.000 lire. L. 236.118.306.963.613.076.684.800.000 lire.  
L. 472.236.613.927.226.153.369.600.000 lire. L. 944.473.227.854.452.306.739.200.000 lire. L. 1.888.946.455.708.904.613.478.400.000 lire.  
L. 3.777.892.911.417.809.227.956.800.000 lire. L. 7.555.785.822.835.618.455.913.600.000 lire. L. 15.111.571.645.671.236.911.827.200.000 lire.  
L. 30.223.143.291.342.473.823.654.400.000 lire. L. 60.446.286.582.684.947.647.308.800.000 lire. L. 120.892.573.165.369.895.294.617.600.000 lire.  
L. 241.785.146.330.739.790.589.235.200.000 lire. L. 483.570.292.661.479.581.178.470.400.000 lire. L. 967.140.585.322.959.162.356.940.800.000 lire.  
L. 1.934.281.170.645.918.324.713.913.600.000 lire. L. 3.868.562.341.291.836.648.427.827.200.000 lire. L. 7.737.124.682.583.673.296.855.654.400.000 lire.  
L. 15.474.249.365.167.346.593.711.308.800.000 lire. L. 30.948.498.730.334.693.187.422.617.600.000 lire. L. 61.896.997.460.669.386.374.845.235.200.000 lire.  
L. 123.793.994.921.338.772.751.690.470.400.000 lire. L. 247.587.989.842.677.545.503.380.940.800.000 lire. L. 495.175.979.685.355.091.006.761.881.600.000 lire.  
L. 990.351.959.370.710.182.002.523.723.763.200.000 lire. L. 1.980.703.918.741.420.364.005.047.447.526.400.000 lire. L. 3.961.407.837.482.840.728.010.094.895.052.800.000 lire.  
L. 7.922.815.674.965.681.456.020.189.790.105.600.000 lire. L. 15.845.631.349.931.362.912.040.379.580.211.200.000 lire. L. 31.691.262.699.862.725.824.080.759.160.422.400.000 lire.  
L. 63.382.525.399.725.451.648.161.518.320.844.800.000 lire. L. 126.765.050.799.450.903.296.323.036.641.689.600.000 lire. L. 253.530.101.598.901.806.592.646.073.283.379.200.000 lire.  
L. 507.060.203.197.803.613.185.292.146.566.566.758.400.000 lire. L. 1.014.120.406.395.607.226.370.584.293.133.133.400.000 lire. L. 2.028.240.812.791.214.452.741.168.566.266.266.800.000 lire.  
L. 4.056.481.625.582.428.905.482.337.133.266.533.600.000 lire. L. 8.112.963.251.164.857.810.964.674.266.533.600.000 lire. L. 16.225.926.502.329.715.621.929.348.533.600.000 lire.  
L. 32.451.853.044.659.431.243.858.697.067.067.200.000 lire. L. 64.903.706.109.318.862.487.717.334.134.400.000 lire. L. 129.807.412.218.637.724.975.434.668.268.800.000 lire.  
L. 259.614.824.437.275.449.950.869.337.337.600.000 lire. L. 519.229.648.874.550.899.901.738.674.675.200.000 lire. L. 1.038.459.297.749.101.799.803.477.349.349.400.000 lire.  
L. 2.076.918.595.498.203.599.606.954.698.698.800.000 lire. L. 4.153.837.190.996.407.199.213.897.397.397.600.000 lire. L. 8.307.674.381.992.814.398.427.794.794.800.000 lire.  
L. 16.615.348.763.985.628.796.854.789.589.600.000 lire. L. 33.230.697.527.971.257.593.709.579.179.200.000 lire. L. 66.461.395.055.942.515.187.419.158.358.400.000 lire.  
L. 132.922.790.111.885.030.374.838.316.716.800.000 lire. L. 265.845.580.223.770.060.749.676.633.433.600.000 lire. L. 531.691.160.447.540.121.499.353.266.867.200.000 lire.  
L. 1.063.382.320.895.080.242.998.706.533.734.400.000 lire. L. 2.126.764.641.790.160.485.997.413.067.468.800.000 lire. L. 4.253.529.283.580.320.971.994.826.134.937.600.000 lire.  
L. 8.507.058.567.160.641.943.989.652.269.869.200.000 lire. L. 17.014.117.134.321.283.887.979.316.539.738.400.000 lire. L. 34.028.234.268.642.567.775.958.633.079.476.800.000 lire.  
L. 68.056.468.537.285.135.551.917.266.158.952.800.000 lire. L. 136.112.937.074.570.271.103.834.532.317.905.600.000 lire. L. 272.225.874.149.140.542.207.669.064.635.811.200.000 lire.  
L. 544.451.748.298.281.084.415.338.129.271.641.600.000 lire. L. 1.088.903.496.596.562.168.830.676.258.543.283.200.000 lire. L. 2.177.806.993.193.124.337.661.317.087.086.400.000 lire.  
L. 4.355.613.986.386.248.675.323.634.174.174.800.000 lire. L. 8.711.227.972.772.497.350.647.268.348.349.600.000 lire. L. 17.422.455.945.544.994.701.294.536.696.699.200.000 lire.  
L. 34.844.911.891.089.989.402.589.073.393.398.400.000 lire. L. 69.689.823.782.179.978.805.178.046.786.796.800.000 lire. L. 139.379.647.564.359.957.610.356.093.573.593.600.000 lire.  
L. 278.759.295.128.719.915.220.712.186.146.147.200.000 lire. L. 557.518.590.257.439.830.441.424.372.292.294.400.000 lire. L. 1.115.037.180.514.879.660.882.848.744.584.588.800.000 lire.  
L. 2.230.074.361.029.759.321.765.697.489.169.169.600.000 lire. L. 4.460.148.722.059.518.643.531.394.338.338.200.000 lire. L. 8.920.297.444.119.037.287.062.788.676.676.400.000 lire.  
L. 17.840.594.888.238.074.574.124.577.355.355.600.000 lire. L. 35.681.189.776.476.149.148.249.111.710.710.800.000 lire. L. 71.362.379.552.952.298.296.488.222.422.160.000 lire.  
L. 142.724.759.105.904.596.592.976.444.844.844.400.000 lire. L. 285.449.518.211.809.193.185.952.889.689.689.600.000 lire. L. 570.899.036.423.618.386.371.905.779.379.379.200.000 lire.  
L. 1.141.798.072.847.237.772.743.811.558.758.758.400.000 lire. L. 2.283.596.145.694.475.545.487.623.117.517.600.000 lire. L. 4.567.192.291.388.951.091.975.246.235.035.200.000 lire.  
L. 9.134.384.582.777.902.183.950.492.470.470.400.000 lire. L. 18.268.769.165.555.804.367.900.984.940.940.800.000 lire. L. 36.537.538.331.111.608.735.801.969.880.880.800.000 lire.  
L. 73.075.076.662.223.217.471.603.939.760.760.800.000 lire. L. 146.150.153.324.446.434.943.207.879.520.520.800.000 lire. L. 292.300.306.648.892.869.886.415.759.040.040.800.000 lire.  
L. 584.600.613.397.785.739.773.831.518.080.080.800.000 lire. L. 1.169.201.226.795.571.479.547.663.036.160.160.800.000 lire. L. 2.338.402.453.591.142.959.095.326.320.320.800.000 lire.  
L. 4.676.804.907.182.285.918.190.652.640.640.800.000 lire. L. 9.353.609.814.364.571.836.381.305.280.280.800.000 lire. L. 18.707.219.628.729.143.672.762.610.560.560.800.000 lire.  
L. 37.414.439.257.458.287.345.524.122.112.112.800.000 lire. L. 74.828.878.514.916.574.691.048.244.224.224.800.000 lire. L. 149.657.757.029.833.148.382.096.488.448.448.800.000 lire.  
L. 299.315.514.059.666.296.764.192.976.896.896.800.000 lire. L. 598.631.028.113.332.593.528.392.192.192.800.000 lire. L. 1.197.262.056.226.665.187.056.784.384.384.800.000 lire.  
L. 2.394.524.112.453.330.374.112.156.768.768.800.000 lire. L. 4.789.048.244.906.660.748.224.312.152.152.800.000 lire. L. 9.578.096.489.813.321.496.448.624.304.304.800.000 lire.  
L. 19.156.192.979.626.642.992.896.124.608.608.800.000 lire. L. 38.312.385.959.253.285.984.176.124.608.608.800.000 lire. L. 76.624.771.918.506.571.968.352.124.608.608.800.000 lire.  
L. 153.249.543.837.013.143.936.704.124.608.608.800.000 lire. L. 306.499.087.674.026.287.872.140.124.608.608.800.000 lire. L. 612.998.175.348.052.575.744.280.124.608.608.800.000 lire.  
L. 1.225.996.350.696.104.115.488.560.124.608.608.800.000 lire. L. 2.451.992.701.392.208.230.976.112.124.608.608.800.000 lire. L. 4.903.985.402.784.416.461.952.224.124.608.608.800.000 lire.  
L. 9.807.970.805.568.832.923.904.448.124.608.608.800.000 lire. L. 19.615.941.611.137.665.847.808.896.124.608.608.800.000 lire. L. 39.231.883.222.275.331.695.616.179.124.608.608.800.000 lire.  
L. 78.463.766.444.550.662.391.232.358.124.608.608.800.000 lire. L. 156.927.532.889.101.322.782.464.716.124.608.608.800.000 lire. L. 313.855.065.778.202.645.564.928.143.124.608.608.800.000 lire.  
L. 627.710.131.556.405.291.128.186.286.124.608.608.800.000 lire. L. 1.255.420.263.112.810.582.256.372.572.124.608.608.800.000 lire. L. 2.510.840.526.225.621.164.514.744.112.124.608.608.800.000 lire.  
L. 5.021.681.052.451.242.328.102.828.224.112.124.608.608.800.000 lire. L. 10.043.362.104.902.484.656.205.656.448.112.124.608.608.800.000 lire. L. 20.086.724.209.804.969.312.411.312.896.112.124.608.608.800.000 lire.  
L. 40.173.448.419.609.938.624.822.624.179.112.124.608.608.800.000 lire. L. 80.346.896.839.219.877.248.164.348.358.112.124.608.608.800.000 lire. L. 160.693.793.678.439.754.496.328.696.716.112.124.608.608.800.000 lire.  
L. 321.387.587.356.879.509.992.656.139.358.358.112.124.608.608.800.000 lire. L. 642.775.174.713.759.019.984.139.358.358.112.124.608.608.800.000 lire. L. 1.285.550.349.427.518.039.968.278.716.716.112.124.608.608.800.000 lire.  
L. 2.571.100.698.855.036.078.936.557.432.432.112.124.608.608.800.000 lire. L. 5.142.201.397.710.072.157.872.106.864.864.112.124.608.608.800.000 lire. L. 10.284.402.795.420.144.315.744.213.728.728.112.124.608.608.800.000 lire.  
L. 20.568.805.590.840.288.631.488.427.456.456.112.124.608.608.800.000 lire. L. 41.137.611.181.680.576.126.976.854.912.912.112.124.608.608.800.000 lire. L. 82.275.222.363.360.115.253.948.170.182.182.112.124.608.608.800.000 lire.  
L. 164.550.444.726.720.230.507.896.340.364.364.112.124.608.608.800.000 lire. L. 329.100.889.453.440.461.015.792.680.728.728.112.124.608.608.800.000 lire. L. 658.201.778.906.880.922.030.156.136.136.112.124.608.608.800.000 lire.  
L. 1.316.403.557.813.760.184.060.312.272.272.112.124.608.608.800.000 lire. L. 2.632.807.115.627.520.368.122.544.544.224.112.124.608.608.800.000 lire. L. 5.265.614.231.255.040.736.244.108.108.224.112.124.608.608.800.000 lire.  
L. 10.531.228.462.510.080.147.496.216.216.104.112.124.608.608.800.000 lire. L. 21.062.456.925.020.160.294.992.432.432.208.112.124.608.608.800.000 lire. L. 42.124.913.850.040.320.588.984.864.864.416.112.124.608.608.800.000 lire.  
L. 84.249.827.700.080.640.117.976.172.172.832.112.124.608.608.800.000 lire. L. 168.499.655.400.160.128.354.344.344.166.112.124.608.608.800.000 lire. L. 336.999.310.800.320.256.708.688.688.332.112.124.608.608.800.000 lire.  
L. 673.998.621.600.640.512.141.376.136.136.664.112.124.608.608.800.000 lire. L. 1.347.997.243.200.128.102.282.272.272.132.112.124.608.608.800.000 lire. L. 2.695.994.486.400.256.204.564.544.544.264.112.124.608.608.800.000 lire.  
L. 5.391.988.972.800.512.408.112.108.108.528.112.124.608.608.800.000 lire. L. 10.783.977.945.600.1024.816.216.216.105.112.124.608.608.800.000 lire. L. 21.567.955.891.200.2048.1632.432.432.210.112.124.608.608.800.000 lire.  
L. 43.135.911.782.400.4096.3264.864.864.420.112.124.608.608.800.000 lire. L. 86.271.823.564.800.8192.6528.172.172.840.112.124.608.608.800.000 lire. L. 172.543.647.129.600.16384.13056.344.344.168.112.124.608.608.800.000 lire.  
L. 345.087.298.259.200.32768.26112.688.688.336.112.124.608.608.800.000 lire. L. 690.174.596.518.400.65536.52224.1376.1376.672.112.124.608.608.800.000 lire. L. 1.380.349.193.036.800.131072.104448.2752.2752.1344.112.124.608.608.800.000 lire.  
L. 2.760.698.386.073.600.262144.208896.5504.5504.2688.112.124.608.608.800.000 lire. L. 5.521.396.772.147.200.524288.417792.11008.11008.5376.112.124.608.608.800.000 lire. L. 11.042.793.544.294.400.1048576.835584.22016.22016.10752.112.124.608.608.800.000 lire.  
L. 22.085.588.988.588.800.2097152.1671168.44032.44032.21504.112.124.608.608.800.000 lire. L. 44.171.177.977.177.600.4194304.3342336.88064.88064.43008.112.124.608.608.800.000 lire. L. 88.342.355.954.355.200.8388608.6684672.176128.176128.86016.112.124.608.608.800.000 lire.  
L. 176.684.711.908.710.400.16777216.13369344.352256.352256.172032.112.124.608.608.800.000 lire. L. 353.369.423.817.420.800.33554432.26738688.704512.704512.344064.112.124.608.608.800.000 lire. L. 706.738.847.634.841.600.67108864.53477376.1409024.1409024.688128.112.124.608.608.800.000 lire.  
L. 1.413.477.695.269.683.200.134217728.106954752.



# CRONACA DI BOLOGNA

## Intensa giornata di Piero Gazzotti tra gli artigiani bolognesi

Raduno dopolavoristico dei camerati in grigio-verde - Il Presidente della Federazione esalta in un vibrante Rapporto il contributo dell'Artigianato alla Vittoria - Imponenti manifestazioni al Duce

Nella giornata di ieri è stato ospite di Bologna il Cons. Naz. Piero Gazzotti, Presidente della Federazione Nazionale degli Artigiani.

Ricevuto dall'Ispezione della Federazione Artigiana, Dott. Mario Tocchi, e dagli altri Dirigenti locali, il Gerarca ha approntato la sua visita all'Artigianato bolognese, manifestando il proprio compiacimento per il lavoro che esso svolge. Quindi il Cons. Naz. Gazzotti si è recato in Prefettura, ove è stato ricevuto dal Prefetto.

Successivamente il Capo degli Artigiani d'Italia ha visitato, nella sede di via Santo Stefano 29, l'Esposizione Permanente del Consorzio Artigiano, ove ha rilevato l'efficienza della produzione artigiana bolognese ed ha rivolto parole di lode agli organizzatori.

Nel pomeriggio il Gerarca, sempre accompagnato dall'Ispezione della Federazione bolognese, si è recato in visita a numerose aziende artigiane della città: soprattutto quelle in cui i lavoratori sono attualmente alle armi. Ovunque il camerata Gazzotti ha avuto modo di osservare lo spirito elevato che anima le nostre categorie artigiane e si è intrattenuto cameratescamente con le famiglie dei richiamati, interessandosi delle loro condizioni e delle loro necessità.

Alle ore 18.30, nel salone del Dopolavoro della Federazione Artigiana, in Piazza Mercanzia, ha quindi avuto luogo un cameratesco raduno in onore degli artigiani richiamati alle armi, al quale il camerata Gazzotti ha pure partecipato.

Il vasto salone era pieno di artigiani soldati appartenenti ai diversi Corpi, intorno ai quali si sono effettuati discorsi che si sono rivolti a tutti i dirigenti. Centro della manifestazione era un riuscito repertorio artistico che ha visto avvicendarsi sul palcoscenico del salone, dopo che l'orchestra aveva intonato un inno patriottico, gli ventisettesime scene comiche briosamente interpretate dalla Compagnia Artigiana, insieme con esibizioni di arte varia, imitazioni, parodie, ecc. E il successo è stato interrotto.

Alle ore 21, nella sede della Segreteria Provinciale dell'Artigianato al Cons. Naz. Gazzotti ha poi tenuto rapporto ai ventidue capi delle Comunità provinciali dell'Artigianato, unitamente al segretario capo-mestiere.

Dopo il saluto del Duce, pronunciato dallo stesso camerata Gazzotti, il Segretario dell'Artigianato bolognese ha fatto una dettagliata relazione dell'attività svolta dalla organizzazione provinciale, mettendo in evidenza le caratteristiche di essa. Dopo aver trattato del lavoro che svolge le diverse comunità, il dott. Tocchi ha concluso la propria relazione ricordando l'entusiasmo e la disciplina, con cui l'Artigianato bolognese — che compendia in sé ed esalta tutte le virtù della razza — è in linea nella grande ora attuale.

Successivamente il camerata Mario Neri, Presidente del Consorzio degli Artigiani, ha illustrato l'attività svolta dal Consorzio, in funzione di Ente commerciale ed assistenziale dell'Artigianato.

Anche l'intensa attività del Dopolavoro artigiani è stata ricordata, con una concisa relazione dal suo Presidente, camerata Renato Grafi.

Ha preso quindi la parola l'Artigiano Zanotti, Capo della Comunità del legno, il quale ha parlato sul problema — attualmente in via di soluzione — di attuazione delle categorie artigiane della previdenza.

Dopo queste relazioni, da cui è emersa l'azione svolta dalla Segreteria dell'Artigianato di Bologna, per il potenziamento delle categorie artigiane, è sorto a parlare, salutato da una vibrante ovazione, il Capo degli Artigiani d'Italia. Con parole semplici e piene egli ha illustrato a tutti i dirigenti di categoria le direttive impartite dalla Federazione Nazionale degli Artigiani, da quando egli ha assunto la Presidenza. In particolare modo egli si è soffermato sulle disposizioni date in merito all'autorizzazione per l'esercizio delle attività artigiane, alla disciplina dell'apprendistato nelle botteghe artigiane, alla previdenza a favore degli artigiani ed all'approvvigionamento delle materie prime.

Il camerata Gazzotti ha concluso il Rapporto esaltando il contributo che le categorie artigiane recano alla salvezza della produzione nazionale, elemento essenziale per l'immancabile vittoria dell'Italia.

Una vibrante manifestazione al Duce ha concluso il rapporto.

## Importante raduno dei Lavoratori del Commercio

Ieri sera, nel salone del Dopolavoro del Consorzio Artigiano, si è tenuto l'annunciato Rapporto straordinario ai lavoratori inquadrati nel settore commerciale, dipendenti dall'Unione di Bologna. Rapporto che è stato presieduto dal dott. Grillo, Direttore dei servizi contrattuali collettivi e legali della Confederazione.

Erano presenti tutti i Segretari di categoria, i Direttori dei vari Sindacati, i fiduciari aziendali e una folta massa di lavoratori. Ordinato il saluto al Duce, al quale ha risposto il vibrante «A Duce» dell'intera adunata, ha preso per primo la parola il Segretario dell'Unione di Bologna, camerata Gino Borsetti, il quale ha rivolto un saluto al Rappresentante confederale venuto a presiedere il Convegno, invitando i presenti a riversare un indirizzo di simpatia al Presidente confederale squadrato dott. Francesco Borgatti, che è bardo di un trionfo da bombardamento partecipa alla nostra sacrosanta guerra per la liberazione di ogni globo sottomano.

La relazione del camerata Borsetti ha toccato tutti i punti del delicato settore commerciale, particolarmente provato dallo stato di emergenza, settore che combatte con serenità di sacrificio — egli dice — la battaglia del fronte interno, per il potenziamento e la vita sicura delle categorie inquadrati dall'Unione.

Il camerata Borsetti, alla fine del suo dire è stato calorosamente applaudito. Il Rappresentante Confederale ha quindi dato la parola, per la discussione, a vari camerati, fra i quali Federici per i panettieri, Buttignoni per i viaggiatori di commercio, Serra per i dipendenti del commercio ortofruticolo, Fazzuoli, Orati, Bili per i dipendenti da salenze alimentari ed altri, i quali, tutti, hanno portato contributo attuale e pratico di proposte, dettate dalla quotidiana esperienza di lavoro.

Il camerata Grillo, da ultimo, ha dato anche ai camerati, tra i quali Raffaele e Borgioli, ha presentato due mozioni che sono state vivamente applaudite dall'assemblea: una rivolta ai camerati che combattono su tutti i fronti per il trionfo della più alta giustizia sociale, voluta dal Duce e una per approvare incondizionatamente l'operato fattivo, vigile e profondamente umano dei dirigenti sindacali e della Confederazione.

Il camerata Grillo, da ultimo, con chiarezza e sensibile parola, illustrando i concetti fondamentali del corporativismo e dell'organizzazione sindacale, ha tenuto una brillantissima orazione, per suggerire e consigliare accorgimenti atti a spianare la via dell'assistenza ai lavoratori del commercio da ogni asperità, promettendo il fattivo intervento della Confederazione in ogni punto di difficile soluzione. Un vivo e lungo è stato rivolto anche al dott. Benini per il funzionamento snello, a pieno di comprensione della Cassa Magistralia.

La riunione si è chiusa con un fervido saluto al Fondatore dell'Impero.

**Un Generale bolognese Comandante dei Carabinieri**

Ci telefonano da Roma.

All'ufficio ufficio al Comandante della Armata dei Reali Carabinieri ufficio ricevuto vacante per l'andata a riposo del Generale Molza, è stato chiamato uno dei migliori ufficiali superiori del nostro Esercito: il Generale Remo Gambelli, Comandante del Corpo d'Armata mobilitato di Roma.

Il Generale Gambelli, nato a Bologna il 23 febbraio 1880, ha percorso gran parte della sua carriera nell'Arma di Artiglieria. Partecipò alla Guerra di Libia conquistando due medaglie al valore: una d'argento e l'altra di bronzo. Nella Grande Guerra si distinse per prove di coraggio, meritando un'altra medaglia d'argento.

Dopo avere ricoperto vari importanti uffici nella Stato Maggiore, fu promosso nel 1928 al comando del 1.° Reggimento Artiglieria pesante. Quindi fu assegnato alla Segreteria della Comandante Suprema di Difesa. Nel 1933, Generale di Brigata, comandò l'Artiglieria del Corpo d'Armata di Firenze. Quindi fu Capo di Stato Maggiore del Comando designato d'Armata di Torino e successivamente della Divisione «Metavolo». Assunse infine il Comando del Corpo d'Armata di Cremona e quindi quello di Roma.

Il Generale Gambelli ha preso questo possesso del suo alto ufficio.



Il raduno al Dopolavoro della Federazione Artigiana (Nostro servizio fotografico)

## Il primo duro collaudo dei ragazzi del Battaglione Bologna

Il Federale e il V. Comandante G. I. L. della «X Legio», inaugurano la tappa, marciando alla testa delle formazioni

Ci telefonano da Genova, 28.

(A.M.P.). La prima autentica fatica del IV Gruppo Battaglioni della Gil in «X Legio» per una qualche cassetta postale, dov'è scesa l'idea di deporre le lettere, ingiunti con i suoi dicendi chilometri, la discesa è stata considerata dai nostri ragazzi come un fatto di ordinaria amministrazione. Una specie di antipasto — ci dice il più giovane graduato del Battaglione Bologna: un caporalino tutto pepe che continua le tradizioni volontarie del padre. Ma oggi — ripetiamo — le cose sono cambiate: perché bisogna camminare per trenta o trentacinque chilometri tutti in salita, e bisogna vincere il più alto dislivello dell'intero percorso: da quella zona fino a oltre seicento metri di altitudine. E il sole scottava assai assai. E sulle rampe il peso dello zaino si faceva sentire. Ma, nonostante tutto, i Battaglioni del Gruppo sono arrivati alla meta — un paesino dal nome che fa sorridere i più smaliziati bolognesi — in orario perfetto e in condizioni fisiche invidiabili.

La sveglia è sonata stamattina alle due e mezzo, quando, sotto i capannoni di cemento del porto, più dove era il sonno, disturbato poco prima da un allarme aereo. Una levataccia, insomma. Ma in qualche minuto anche le palpebre più pesanti si sono sollevate, e l'acqua fresca ha fatto il resto.

Le compagnie sono passate per le vie di Genova che facevano ancora buio, ma a Sampierdarena le prime luci del giorno si sono timidamente manifestate; quando è stata affrontata la Valpolce, anche stamattina la testa alla colonna, tutti con il suo rosco fasciato.

Morale sveglia e allegria. Tanto più allegria, perché il Segretario Federale di Bologna, Avvocato Monzoni e il Vice-Comandante Federale Reggente Walter Bonfigliani — che da ieri seguivano i Volontari del Littorio — si sono messi anche stamattina in testa alla colonna, insieme con il Colonnello Calvaneo e il Maggiore Balisti. Poi, da quei vecchi soldati che sono, hanno marciato per sette otto chilometri, fin oltre Bolzaneto, dove il congedo dai giovani soldati è stato pieno di effusione. (Discontinua)

**I CADUTI PER LA RIVOLUZIONE**

Emma Gherardi e Luigi Morara Sassi

Ricordando oggi l'annuale della morte di Emma Gherardi e di Luigi Morara Sassi, il Segretario Federale, per incarico del Segretario del Partito, ha fatto deporre fasci di fiori sulle tombe delle eroiche Camicie Nere.

**Raduni bestiame in Provincia**

La Sezione della Zootecnica del Consorzio Provinciale fra i Produttori dell'Agricoltura comunica che nella settimana dal 2 al 7 settembre, si verranno effettuati in Provincia i seguenti raduni di bestiame bovino: 3 settembre: Molinella; 4 settembre: Castelnuovo; 5 settembre: Castiglione; 6 settembre: Castiglione; 7 settembre: Castiglione.

avvertono gli allevatori di presentarsi al più presto a presso la Sezione Zootecnica, e presso gli Uffici zona dell'Unione degli Agricoltori.

**Transito interrotto in via Rosario**

Il Municipio comunica:

Dovendosi eseguire lavori urgenti di ampiezza in alcuni binari ferroviari, il transito dei veicoli sarà interrotto dalle ore 8 alle ore 20 in via Rosario e verrà deviato in via Beverara.

**Le conversazioni di Piero Pedrazza**

Abbiamo da Vergato, 28.

Martedì sera, come annunciato, ha avuto luogo davanti ad un folto pubblico, che gremiva il Teatro del Dopolavoro di Vergato, la conversazione del Tenente Piero Pedrazza. L'oratore ha iniziato il suo discorso dimostrando il vero volto del popolo francese, ostile a noi in ogni tempo, popolo illuso da false ideologie democratiche, che l'hanno condotto all'attuale asfodelo. Quindi è passato a trattare della situazione attuale nel riguardo dell'Inghilterra. Nazione in continua decadenza, ha accumulato errori innumerevoli, che l'oratore ha passato in minima disamina, mostrando come questo popolo non abbia mai compreso le giuste aspirazioni dei popoli giovani. Ragione per cui, il crollo dell'Impero britannico è cosa probabilmente vicina, ma certamente sicura.

Il folto pubblico ha spesso interrotto l'oratore con applausi, acclamando infine con una vibrante ovazione.

## Il primo duro collaudo dei ragazzi del Battaglione Bologna

Il Federale e il V. Comandante G. I. L. della «X Legio», inaugurano la tappa, marciando alla testa delle formazioni

Ci telefonano da Genova, 28.

(A.M.P.). La prima autentica fatica del IV Gruppo Battaglioni della Gil in «X Legio» per una qualche cassetta postale, dov'è scesa l'idea di deporre le lettere, ingiunti con i suoi dicendi chilometri, la discesa è stata considerata dai nostri ragazzi come un fatto di ordinaria amministrazione. Una specie di antipasto — ci dice il più giovane graduato del Battaglione Bologna: un caporalino tutto pepe che continua le tradizioni volontarie del padre. Ma oggi — ripetiamo — le cose sono cambiate: perché bisogna camminare per trenta o trentacinque chilometri tutti in salita, e bisogna vincere il più alto dislivello dell'intero percorso: da quella zona fino a oltre seicento metri di altitudine. E il sole scottava assai assai. E sulle rampe il peso dello zaino si faceva sentire. Ma, nonostante tutto, i Battaglioni del Gruppo sono arrivati alla meta — un paesino dal nome che fa sorridere i più smaliziati bolognesi — in orario perfetto e in condizioni fisiche invidiabili.

La sveglia è sonata stamattina alle due e mezzo, quando, sotto i capannoni di cemento del porto, più dove era il sonno, disturbato poco prima da un allarme aereo. Una levataccia, insomma. Ma in qualche minuto anche le palpebre più pesanti si sono sollevate, e l'acqua fresca ha fatto il resto.

Le compagnie sono passate per le vie di Genova che facevano ancora buio, ma a Sampierdarena le prime luci del giorno si sono timidamente manifestate; quando è stata affrontata la Valpolce, anche stamattina la testa alla colonna, tutti con il suo rosco fasciato.

Morale sveglia e allegria. Tanto più allegria, perché il Segretario Federale di Bologna, Avvocato Monzoni e il Vice-Comandante Federale Reggente Walter Bonfigliani — che da ieri seguivano i Volontari del Littorio — si sono messi anche stamattina in testa alla colonna, insieme con il Colonnello Calvaneo e il Maggiore Balisti. Poi, da quei vecchi soldati che sono, hanno marciato per sette otto chilometri, fin oltre Bolzaneto, dove il congedo dai giovani soldati è stato pieno di effusione. (Discontinua)

## STATO CIVILE DI BOLOGNA

Desunze del 28 Agosto 1940-XVIII

Nati	19
Morti	11
Matrimoni	13

## FIOCCHI BIANCHI

AMILGARE e ALBERTINA BOLDINI annunciano con gioia la nascita del loro primogenito

Bologna, 27 Agosto 1940-XVIII  
Via Pellegrino Tibaldi, 4

Al nati annunciati in questa rubrica l'Unione Pubblicitaria Italiana regala un biglietto d'invito a quale si possono vincere molti milioni.

Al piccolo Giancarlo Boldini, nato il 27 Agosto, l'Unione Pubblicitaria Italiana regala un biglietto d'invito a quale si possono vincere molti milioni.

PRIMO PROGRAMMA MERIDIANO - 12.30: Musica varia - 12.35: Orchestra - 12.40: La Valigia - 12.45: Giochi - 12.50: Musica varia - 12.55: Giochi - 13.00: Musica varia - 13.05: Giochi - 13.10: Musica varia - 13.15: Giochi - 13.20: Musica varia - 13.25: Giochi - 13.30: Musica varia - 13.35: Giochi - 13.40: Musica varia - 13.45: Giochi - 13.50: Musica varia - 13.55: Giochi - 14.00: Musica varia - 14.05: Giochi - 14.10: Musica varia - 14.15: Giochi - 14.20: Musica varia - 14.25: Giochi - 14.30: Musica varia - 14.35: Giochi - 14.40: Musica varia - 14.45: Giochi - 14.50: Musica varia - 14.55: Giochi - 15.00: Musica varia - 15.05: Giochi - 15.10: Musica varia - 15.15: Giochi - 15.20: Musica varia - 15.25: Giochi - 15.30: Musica varia - 15.35: Giochi - 15.40: Musica varia - 15.45: Giochi - 15.50: Musica varia - 15.55: Giochi - 16.00: Musica varia - 16.05: Giochi - 16.10: Musica varia - 16.15: Giochi - 16.20: Musica varia - 16.25: Giochi - 16.30: Musica varia - 16.35: Giochi - 16.40: Musica varia - 16.45: Giochi - 16.50: Musica varia - 16.55: Giochi - 17.00: Musica varia - 17.05: Giochi - 17.10: Musica varia - 17.15: Giochi - 17.20: Musica varia - 17.25: Giochi - 17.30: Musica varia - 17.35: Giochi - 17.40: Musica varia - 17.45: Giochi - 17.50: Musica varia - 17.55: Giochi - 18.00: Musica varia - 18.05: Giochi - 18.10: Musica varia - 18.15: Giochi - 18.20: Musica varia - 18.25: Giochi - 18.30: Musica varia - 18.35: Giochi - 18.40: Musica varia - 18.45: Giochi - 18.50: Musica varia - 18.55: Giochi - 19.00: Musica varia - 19.05: Giochi - 19.10: Musica varia - 19.15: Giochi - 19.20: Musica varia - 19.25: Giochi - 19.30: Musica varia - 19.35: Giochi - 19.40: Musica varia - 19.45: Giochi - 19.50: Musica varia - 19.55: Giochi - 20.00: Musica varia - 20.05: Giochi - 20.10: Musica varia - 20.15: Giochi - 20.20: Musica varia - 20.25: Giochi - 20.30: Musica varia - 20.35: Giochi - 20.40: Musica varia - 20.45: Giochi - 20.50: Musica varia - 20.55: Giochi - 21.00: Musica varia - 21.05: Giochi - 21.10: Musica varia - 21.15: Giochi - 21.20: Musica varia - 21.25: Giochi - 21.30: Musica varia - 21.35: Giochi - 21.40: Musica varia - 21.45: Giochi - 21.50: Musica varia - 21.55: Giochi - 22.00: Musica varia - 22.05: Giochi - 22.10: Musica varia - 22.15: Giochi - 22.20: Musica varia - 22.25: Giochi - 22.30: Musica varia - 22.35: Giochi - 22.40: Musica varia - 22.45: Giochi - 22.50: Musica varia - 22.55: Giochi - 23.00: Musica varia - 23.05: Giochi - 23.10: Musica varia - 23.15: Giochi - 23.20: Musica varia - 23.25: Giochi - 23.30: Musica varia - 23.35: Giochi - 23.40: Musica varia - 23.45: Giochi - 23.50: Musica varia - 23.55: Giochi - 24.00: Musica varia - 24.05: Giochi - 24.10: Musica varia - 24.15: Giochi - 24.20: Musica varia - 24.25: Giochi - 24.30: Musica varia - 24.35: Giochi - 24.40: Musica varia - 24.45: Giochi - 24.50: Musica varia - 24.55: Giochi - 25.00: Musica varia - 25.05: Giochi - 25.10: Musica varia - 25.15: Giochi - 25.20: Musica varia - 25.25: Giochi - 25.30: Musica varia - 25.35: Giochi - 25.40: Musica varia - 25.45: Giochi - 25.50: Musica varia - 25.55: Giochi - 26.00: Musica varia - 26.05: Giochi - 26.10: Musica varia - 26.15: Giochi - 26.20: Musica varia - 26.25: Giochi - 26.30: Musica varia - 26.35: Giochi - 26.40: Musica varia - 26.45: Giochi - 26.50: Musica varia - 26.55: Giochi - 27.00: Musica varia - 27.05: Giochi - 27.10: Musica varia - 27.15: Giochi - 27.20: Musica varia - 27.25: Giochi - 27.30: Musica varia - 27.35: Giochi - 27.40: Musica varia - 27.45: Giochi - 27.50: Musica varia - 27.55: Giochi - 28.00: Musica varia - 28.05: Giochi - 28.10: Musica varia - 28.15: Giochi - 28.20: Musica varia - 28.25: Giochi - 28.30: Musica varia - 28.35: Giochi - 28.40: Musica varia - 28.45: Giochi - 28.50: Musica varia - 28.55: Giochi - 29.00: Musica varia - 29.05: Giochi - 29.10: Musica varia - 29.15: Giochi - 29.20: Musica varia - 29.25: Giochi - 29.30: Musica varia - 29.35: Giochi - 29.40: Musica varia - 29.45: Giochi - 29.50: Musica varia - 29.55: Giochi - 30.00: Musica varia - 30.05: Giochi - 30.10: Musica varia - 30.15: Giochi - 30.20: Musica varia - 30.25: Giochi - 30.30: Musica varia - 30.35: Giochi - 30.40: Musica varia - 30.45: Giochi - 30.50: Musica varia - 30.55: Giochi - 31.00: Musica varia - 31.05: Giochi - 31.10: Musica varia - 31.15: Giochi - 31.20: Musica varia - 31.25: Giochi - 31.30: Musica varia - 31.35: Giochi - 31.40: Musica varia - 31.45: Giochi - 31.50: Musica varia - 31.55: Giochi - 32.00: Musica varia - 32.05: Giochi - 32.10: Musica varia - 32.15: Giochi - 32.20: Musica varia - 32.25: Giochi - 32.30: Musica varia - 32.35: Giochi - 32.40: Musica varia - 32.45: Giochi - 32.50: Musica varia - 32.55: Giochi - 33.00: Musica varia - 33.05: Giochi - 33.10: Musica varia - 33.15: Giochi - 33.20: Musica varia - 33.25: Giochi - 33.30: Musica varia - 33.35: Giochi - 33.40: Musica varia - 33.45: Giochi - 33.50: Musica varia - 33.55: Giochi - 34.00: Musica varia - 34.05: Giochi - 34.10: Musica varia - 34.15: Giochi - 34.20: Musica varia - 34.25: Giochi - 34.30: Musica varia - 34.35: Giochi - 34.40: Musica varia - 34.45: Giochi - 34.50: Musica varia - 34.55: Giochi - 35.00: Musica varia - 35.05: Giochi - 35.10: Musica varia - 35.15: Giochi - 35.20: Musica varia - 35.25: Giochi - 35.30: Musica varia - 35.35: Giochi - 35.40: Musica varia - 35.45: Giochi - 35.50: Musica varia - 35.55: Giochi - 36.00: Musica varia - 36.05: Giochi - 36.10: Musica varia - 36.15: Giochi - 36.20: Musica varia - 36.25: Giochi - 36.30: Musica varia - 36.35: Giochi - 36.40: Musica varia - 36.45: Giochi - 36.50: Musica varia - 36.55: Giochi - 37.00: Musica varia - 37.05: Giochi - 37.10: Musica varia - 37.15: Giochi - 37.20: Musica varia - 37.25: Giochi - 37.30: Musica varia - 37.35: Giochi - 37.40: Musica varia - 37.45: Giochi - 37.50: Musica varia - 37.55: Giochi - 38.00: Musica varia - 38.05: Giochi - 38.10: Musica varia - 38.15: Giochi - 38.20: Musica varia - 38.25: Giochi - 38.30: Musica varia - 38.35: Giochi - 38.40: Musica varia - 38.45: Giochi - 38.50: Musica varia - 38.55: Giochi - 39.00: Musica varia - 39.05: Giochi - 39.10: Musica varia - 39.15: Giochi - 39.20: Musica varia - 39.25: Giochi - 39.30: Musica varia - 39.35: Giochi - 39.40: Musica varia - 39.45: Giochi - 39.50: Musica varia - 39.55: Giochi - 40.00: Musica varia - 40.05: Giochi - 40.10: Musica varia - 40.15: Giochi - 40.20: Musica varia - 40.25: Giochi - 40.30: Musica varia - 40.35: Giochi - 40.40: Musica varia - 40.45: Giochi - 40.50: Musica varia - 40.55: Giochi - 41.00: Musica varia - 41.05: Giochi - 41.10: Musica varia - 41.15: Giochi - 41.20: Musica varia - 41.25: Giochi - 41.30: Musica varia - 41.35: Giochi - 41.40: Musica varia - 41.45: Giochi - 41.50: Musica varia - 41.55: Giochi - 42.00: Musica varia - 42.05: Giochi - 42.10: Musica varia - 42.15: Giochi - 42.20: Musica varia - 42.25: Giochi - 42.30: Musica varia - 42.35: Giochi - 42.40: Musica varia - 42.45: Giochi - 42.50: Musica varia - 42.55: Giochi - 43.00: Musica varia - 43.05: Giochi - 43.10: Musica varia - 43.15: Giochi - 43.20: Musica varia - 43.25: Giochi - 43.30: Musica varia - 43.35: Giochi - 43.40: Musica varia - 43.45: Giochi - 43.50: Musica varia - 43.55: Giochi - 44.00: Musica varia - 44.05: Giochi - 44.10: Musica varia - 44.15: Giochi - 44.20: Musica varia - 44.25: Giochi - 44.30: Musica varia - 44.35: Giochi - 44.40: Musica varia - 44.45: Giochi - 44.50: Musica varia - 44.55: Giochi - 45.00: Musica varia - 45.05: Giochi - 45.10: Musica varia - 45.15: Giochi - 45.20: Musica varia - 45.25: Giochi - 45.30: Musica varia - 45.35: Giochi - 45.40: Musica varia - 45.45: Giochi - 45.50: Musica varia - 45.55: Giochi - 46.00: Musica varia - 46.05: Giochi - 46.10: Musica varia - 46.15: Giochi - 46.20: Musica varia - 46.25: Giochi - 46.30: Musica varia - 46.35: Giochi - 46.40: Musica varia - 46.45: Giochi - 46.50: Musica varia - 46.55: Giochi - 47.00: Musica varia - 47.05: Giochi - 47.10: Musica varia - 47.15: Giochi - 47.20: Musica varia - 47.25: Giochi - 47.30: Musica varia - 47.35: Giochi - 47.40: Musica varia - 47.45: Giochi - 47.50: Musica varia - 47.55: Giochi - 48.00: Musica varia - 48.05: Giochi - 48.10: Musica varia - 48.15: Giochi - 48.20: Musica varia - 48.25: Giochi - 48.30: Musica varia - 48.35: Giochi - 48.40: Musica varia - 48.45: Giochi - 48.50: Musica varia - 48.55: Giochi - 49.00: Musica varia - 49.05: Giochi - 49.10: Musica varia - 49.15: Giochi - 49.20: Musica varia - 49.25: Giochi - 49.30: Musica varia - 49.35: Giochi - 49.40: Musica varia - 49.45: Giochi - 49.50: Musica varia - 49.55: Giochi - 50.00: Musica varia - 50.05: Giochi - 50.10: Musica varia - 50.15: Giochi - 50.20: Musica varia - 50.25: Giochi - 50.30: Musica varia - 50.35: Giochi - 50.40: Musica varia - 50.45: Giochi - 50.50: Musica varia - 50.55: Giochi - 51.00: Musica varia - 51.05: Giochi - 51.10: Musica varia - 51.15: Giochi - 51.20: Musica varia - 51.25: Giochi - 51.30: Musica varia - 51.35: Giochi - 51.40: Musica varia - 51.45: Giochi - 51.50: Musica varia - 51.55: Giochi - 52.00: Musica varia - 52.05: Giochi - 52.10: Musica varia - 52.15: Giochi - 52.20: Musica varia - 52.25: Giochi - 52.30: Musica varia - 52.35: Giochi - 52.40: Musica varia - 52.45: Giochi - 52.50: Musica varia - 52.55: Giochi - 53.00: Musica varia - 53.05: Giochi - 53.10: Musica varia - 53.15: Giochi - 53.20: Musica varia - 53.25: Giochi - 53.30: Musica varia - 53.35: Giochi - 53.40: Musica varia - 53.45: Giochi - 53.50: Musica varia - 53.55: Giochi - 54.00: Musica varia - 54.05: Giochi - 54.10: Musica varia - 54.15: Giochi - 54.20: Musica varia - 54.25: Giochi - 54.30: Musica varia - 54.35: Giochi - 54.40: Musica varia - 54.45: Giochi - 54.50: Musica varia - 54.55: Giochi - 55.00: Musica varia - 55.05: Giochi - 55.10: Musica varia - 55.15: Giochi - 55.20: Musica varia - 55.25: Giochi - 55.30: Musica varia - 55.35: Giochi - 55.40: Musica varia - 55.45: Giochi - 55.50: Musica varia - 55.55: Giochi - 56.00: Musica varia - 56.05: Giochi - 56.10: Musica varia - 56.15: Giochi - 56.20: Musica varia - 56.25: Giochi - 56.30: Musica varia - 56.35: Giochi - 56.40: Musica varia - 56.45: Giochi - 56.50: Musica varia - 56.55: Giochi - 57.00: Musica varia - 57.05: Giochi - 57.10: Musica varia - 57.15: Giochi - 57.20: Musica varia - 57.25: Giochi - 57.30: Musica varia - 57.35: Giochi - 57.40: Musica varia - 57.45: Giochi - 57.50: Musica varia - 57.55: Giochi - 58.00: Musica varia - 58.05: Giochi - 58.10: Musica varia - 58.15: Giochi - 58.20: Musica varia - 58.25: Giochi - 58.30: Musica varia - 58.35: Giochi - 58.40: Musica varia - 58.45: Giochi - 58.50: Musica varia - 58.55: Giochi - 59.00: Musica varia - 59.05: Giochi - 59.10: Musica varia - 59.15: Giochi - 59.20: Musica varia - 59.25: Giochi - 59.30: Musica varia - 59.35: Giochi - 59.40: Musica varia - 59.45: Giochi - 59.50: Musica varia - 59.55: Giochi - 60.00: Musica varia - 60.05: Giochi - 60.10: Musica varia - 60.15: Giochi - 60.20: Musica varia - 60.25: Giochi - 60.30: Musica varia - 60.35: Giochi - 60.40: Musica varia - 60.45: Giochi - 60.50: Musica varia - 60.55: Giochi - 61.00: Musica varia - 61.05: Giochi - 61.10: Musica varia - 61.15: Giochi - 61.20: Musica varia - 61.25: Giochi - 61.30: Musica varia - 61.35: Giochi - 61.40: Musica varia - 61.45: Giochi - 61.50: Musica varia - 61.55: Giochi - 62.00: Musica varia - 62.05: Giochi - 62.10: Musica varia - 62.15: Giochi - 62.20: Musica varia - 62.25: Giochi - 62.30: Musica varia - 62.35: Giochi - 62.40: Musica varia - 62.45: Giochi - 62.50: Musica varia - 62.55: Giochi - 63.00: Musica varia - 63.05: Giochi - 63.10: Musica varia - 63.15: Giochi - 63.20: Musica varia - 63.25: Giochi - 63.30: Musica varia - 63.35: Giochi - 63.40: Musica varia - 63.45: Giochi - 63.50: Musica varia - 63.55: Giochi - 64.00: Musica varia - 64.05: Giochi - 64.10: Musica varia - 64.15: Giochi - 64.20: Musica varia - 64.25: Giochi - 64.30: Musica varia - 64.35: Giochi - 64.40: Musica varia - 64.45: Giochi - 64.50: Musica varia - 64.55: Giochi - 65.00: Musica varia - 65.05: Giochi - 65.10: Musica varia - 65.15: Giochi - 65.20: Musica varia - 65.25: Giochi - 65.30: Musica varia - 65.35: Giochi - 65.40: Musica varia - 65.45: Giochi - 65.50: Musica varia - 65.55: Giochi - 66.00: Musica varia - 66.05: Giochi - 66.10: Musica varia - 66.15: Giochi - 66.20: Musica varia - 66.25: Giochi - 66.30: Musica varia - 66.35: Giochi - 66.40: Musica varia - 66.45: Giochi - 66.50: Musica varia - 66.55: Giochi - 67.00: Musica varia - 67.05: Giochi - 67.10: Musica varia - 67.15: Giochi - 67.20: Musica varia - 67.25: Giochi - 67.30: Musica varia - 67.35: Giochi - 67.40: Musica varia - 67.45: Giochi - 67.50: Musica varia - 67.55: Giochi - 68.00: Musica varia - 68.05: Giochi - 68.10: Musica varia - 68.15: Giochi - 68.20: Musica varia - 68.25: Giochi - 68.30: Musica varia - 68.35: Giochi - 68.40: Musica varia - 68.45: Giochi - 68.50: Musica varia - 68.55: Giochi - 69.00: Musica varia - 69.05: Giochi - 69.10: Musica varia - 69.15: Giochi - 69.20: Musica varia - 69.25: Giochi - 69.30: Musica varia - 69.35: Giochi - 69.40: Musica varia - 69.45: Giochi - 69.50: Musica varia - 69.55: Giochi - 70.00: Musica varia - 70.05: Giochi - 70.10: Musica varia - 70.15: Giochi - 70.20: Musica varia - 70.25: Giochi - 70.30: Musica varia - 70.35: Gio







# ULTIME NOTIZIE

## L'INGHILTERRA SOTTO I BOMBARDAMENTI

### L'azione aerea di annientamento ripresa con estrema violenza

Centinaia di apparecchi si avvicinano oltre la Manica - Strenui duelli fra "le caccia" - Due sottomarini affondati a cannonate - Piroscafi per 28.600 tonnellate e una petroliera colati a picco nell'Oceano Indiano - Cattura di aviatori inglesi atterrati per errore in Germania

Berlino, 28 agosto  
Il Comando Supremo comunica:  
L'attività dell'Armata aerea tedesca è limitata nella giornata di ieri, per via della scarsissima visibilità causata dal tempo, ad una incursione durante la quale sono state gettate bombe sugli impianti portuali di Glesnes.

Nella notte del 27-28 agosto forti squadriglie di aviazione avevano attaccato impianti portuali e cantieri navali, officine dell'industria aeronautica e dell'industria bellica in Inghilterra ed in Scozia. Grandi incendi hanno provocato i risultati ottenuti con il bombardamento a Southampton, Aberdeen, Dundee, Leeds, Hull e specialmente nelle fabbriche di aeroplani e di motori di Derby e di Birmingham o nei cantieri statali di Chatham.

La posa di mine nel porto inglese è stata continuata.

Aeroplani inglesi hanno gettato durante la notte bombe sul territorio del Reich senza provocare danni notevoli. A Kiel sono state distrutte alcune case. Grazie al continuo disciplinato della popolazione, una sola persona è stata ferita. Tre aeroplani inglesi sono stati abbattuti, uno dei quali dall'artiglieria della Marina. Un aeroplano tedesco è mancante.

Un aeroporto devastato  
Un sottomarino tedesco ha allungato le sue operazioni in un'azione di guerra contro un convoglio fortissimo scortato per un insieme di 28.600 tonnellate. L'artiglieria della Marina tedesca ha tirato dalle coste francesi su due sottomarini inglesi che si devono considerare perduti. Unità della Marina tedesca hanno affondato un sottomarino inglese, una cisterna armata inglese di 690 tonnellate ("British Commander").

Apparecchi tedeschi hanno bombardato stamane un agglomerato alla foce del Tamigi centrato da un gran numero di velivoli che si trovavano sul campo. I piloti degli apparecchi germanici che hanno sorvolato il campo, hanno osservato l'attività di un convoglio di navi. Nel corso dell'osservazione aerei volanti in questa occasione sono stati abbattuti 8 apparecchi britannici. 3 velivoli tedeschi non hanno fatto ritorno.

Un aeroplano inglese tipo "Hampton" (Merford) "P. 2070", fatto segno ad un violento tiro della artiglieria antiaerea, atterrò in pieno giorno sul campo nei dintorni di Worms. Gli aviatori inglesi, scesi dall'apparecchio, accorsero tranquillamente una sigaretta, e ai contadini accorsi vollero cortesi parole in lingua inglese. La strana vicenda si chiari quando sopraggiunsero vari ufficiali dell'aviazione germanica i quali sottoposero agli inglesi ad un interrogatorio. Questi dichiararono di essere stati feriti da colpi di cannone, e di essere stati feriti da colpi di cannone. Questa è la ragione per cui l'equipaggio, dopo l'atterraggio forzato, non aveva distrutto l'apparecchio né aveva fatto partire i piccoli viaggiatori. Richiesti se il fuoco dell'artiglieria antiaerea non li avesse convinti del contrario, dichiararono di essere abituati a manifestazioni del genere che si ripetevano regolarmente in Inghilterra ai loro atterraggi.

Le armi dell'Asse vanno assestando ogni sempre più mirabili ai grandi vertici del "Comando in Capo" e nel Mediterraneo. Il nuovo bombardamento di Calvi conferma ancora una volta che l'Armata aerea italiana è padrona assoluta del cielo da Gibilterra all'Oceano Indiano.

Churchill smentito da Cross

Oltre Manica gli "Stukas" continuano a tempestare. Anche la Royal Air Force continua ad effettuare azioni offensive e nel cuore della notte a da quote subsoniche. Le ultime imprese hanno avuto per obiettivo alcune case di abitazione nei pressi di Kiel, e in Italia borghi e villaggi rurali del Piemonte e della Lombardia. E così la serie delle sistematiche violazioni del diritto internazionale si allunga. Avverte nuovamente il "Deutscher Dienst": «Non sarà inutile ripetere il monito. Finora il Reich e l'Italia si sono astenuti da misure di rappresaglia. Ciò non significa però che la loro pazienza non possa esaurirsi per un momento all'altro, nel qual caso gli inglesi avrebbero senza dubbio la peggio».

La stampa tedesca rileva le contraddizioni in cui sono caduti il ministro della Marina Cross e Churchill. Pur avendo affermato che oggi il tonnellaggio complessivo è superiore a quello dell'agosto 1939 e lo è in quanto le perdite sono state largamente coperte dal naviglio degli alleati. Questo sostiene che secondo le dichiarazioni dello stesso Cross, il tonnellaggio di questo naviglio superava i dieci milioni: ieri è stato ridotto a sei. Churchill, nel suo ultimo discorso, aveva parlato di «circa quattro milioni di tonnellate» e dove si vede commenta la "Boersen Zeitung" — che in materia di cifre possono esservi delle differenze abbastanza cospicue: per esempio di sei milioni di tonnellate».

L'incalzare degli stormi sulle coste meridionali

Dalla costa inglese del sud-est, 28 agosto

Poco dopo mezzogiorno scagliò di aeroplani germanici, forti ciascuno di una sessantina di apparecchi, hanno cominciato a giungere d'oltre Manica sul territorio britannico e poco dopo lungo la costa e nell'interno si sono udite le cupole esplosive delle bombe e si sono levate dense fumate in alcuni punti dove le esplosioni erano avvenute.

Due ore dopo, tutto il cielo della Manica era solcato da stormi di apparecchi che si accingevano a compiere la loro missione e che ritornavano a rifornirsi mentre altri a quota più elevata giostavano per conto loro. Erano

quelli della caccia britannica e germanica.  
L'artiglieria contraerea ha svolto un'azione assai intensa, ma non si sono veduti risultati tangibili. Gli apparecchi che qua e là cadevano, erano piuttosto il risultato delle azioni dei cacciatori delle due parti belligeranti. Tanta attività aerea alle 16 continuava con ritmo ininterrotto. (U.P.)

La perdita di un sommergibile ammessa dall'Ammiraglio

Un altro è stato sparato dai tedeschi

Berlino, 28 agosto  
Un sottomarino britannico ha tentato ieri, a quanto informa il D.N.B., di attaccare un convoglio marittimo tedesco. Ma prima ancora che il sottomarino potesse aprire il fuoco, una delle navi che scortavano il convoglio si lanciava a tutta velocità contro di esso investendolo in pieno e dividendolo entrambi i suoi periscopi.

Come risulta da una informazione dell'agenzia ufficiosa britannica, si tratta del sottomarino "Sealion", appartenente alla medesima classe dello "Sperfish", la cui perdita è stata ufficialmente notificata dall'Ammiraglio Britannico nella notte di mercoledì.

GLI ESAGERATI SUCCESSI DELLA "R.A.F."

Le cifre appaiono "incredibili", anche al Ministro dell'Aria inglese

Berlino, 28 agosto  
Si ha che il "Daily Herald" ha pubblicato un'intervista concessa dal ministro britannico dell'Aeronautica Sir S. Hoare.

«Signor Ministro — dice il redattore

COMBATTENTI TEDESCHI A JERSEY

Un bombardiere in licenza

racconta come sfuggì a quattro caccia

Isola di Jersey, 28 agosto

A Saint Helier, che quando fa bello e il mare intorno all'isola è di colore di azzurro, è un piccolo paradiso orientale e di spiaggia dorata, vengono a trascorrere la breve licenza accordata periodicamente molti ufficiali di Marina e di Aviazione, appartenenti alle immutabili basi germaniche lungo il litorale francese.

Qui siamo vicini, molto vicini all'Inghilterra; ma la guerra non si sente affatto: è come se si fosse in un altro pianeta. Si può riposare in perfetta tranquillità dalle fatiche della lunga, pericolosa navigazione e dei voli di ricognizione o di bombardamento, raccontando le avventure di guerra.

Stasera, dopo l'ultimo pasto, al più recente acquisto dell'isola, un giovanissimo pilota di "Stukas", croce di ferro di prima classe, il quale ha partecipato a 107 bombardamenti sul territorio inglese. È un ragazzo della bella età, di una corporatura esigua, un po' timido e forse un po' triste, parlo di gesti e di parole.

Lo assillano di domande. A voler rispondere a tutti con la ricchezza di particolari desiderata da ognuno, impiegherebbe almeno una settimana. Ma ecco che uno di noi giornalisti, sospinto dall'interesse professionale, gli viene in aiuto mettendo un po' di ordine in quell'arruffio di interrogazioni e indizi. Allora il tenente si calma e comincia a parlare e a spiegare ai profani che cosa sia uno "Stukampflieger", per brevità ribattezzato "Stukas".

Lo "Stukas" appartiene alla categoria degli apparecchi da combattimento a motore a pistone, che per il sistema di attacco, mentre gli apparecchi comuni lanciano il loro carico di bombe dalla posizione di volo orizzontale, gli "Stukas" effettuano il lancio in picchiata, da un'altezza che di solito varia dai 600 agli 800 metri. Per questo la condotta del pilota al congegno di lancio è attaccato un tasto collocato alla leva di comando. Lo "Stukas" può essere monoposto o biposto. Al contrario degli altri tipi da bombardamento, i quali portano il loro carico di esplosivo nell'interno della fusoliera, disposto in speciali magazzini, esso trasporta le bombe attaccate al di sotto della fusoliera, orizzionalmente alle sbarre delle ali.

Fra i vari modelli di "Stukas" finora costruiti dalla Germania, quello che si è rivelato di maggiore rendimento è lo "J. U. 87". La sua principale caratteristica è costituita dalla speciale forma del piano portante, che permette al pilota la maggiore visibilità. L'ala è divisa in tre parti: la prima, che viene attaccata a un motore "Juno 215" raffreddato ad acqua, della potenza di mille cavalli-vapore alla quota zero.

Lo "J. U. 87" biposto è dotato di due mitragliatrici, una che il pilota può maneggiare dal suo posto di comando e l'altra mobile per il mitragliatore che occupa un sedile girevole alle spalle del pilota. Quando si lancia in picchiata l'apparecchio sorpassa a volte la velocità di 600 chilometri all'ora. Il momento peggiore per il pilota è quello in cui deve riprendere quota. Occorre compiere in quell'istante uno sforzo enorme, che mette a dura prova i nervi, i polmoni e il cuore; e il vertice stesso il caso che l'uomo, sottoposto a una simile fatica, giunga quasi a perdere la conoscenza, mentre lo "Stukas", compiuta la picchiata e bombardato l'obiettivo, riprende la normale posizione di volo.

Il pilota di questo tipo di aereo, la cui funzione è stata la più lunga e emozionante fra le vostre imprese di guerra?

Il giovane pilota aggrotta la fronte.

«Non vi è da confessare che le cifre delle nostre vittorie in duelli aerei (si ricordi che gli inglesi affermano di avere abbattuto, dall'inizio della guerra, 6.700 aeroplani tedeschi, di cui 1.500 nelle ultime due settimane) mi sono sembrate alquanto incredibili».

Il ministro risponde: «Sì, devo ammettere che anche a me le cifre sono sembrate per un momento incredibili, ma posso assicurarvi che non vi è la possibilità di errore».

«Certamente», ha risposto il ministro — questa possibilità esiste. Un pilota potrebbe deliberatamente esagerare, ma ciò sarebbe contrario al nostro amore per la verità. Sono quindi sicuro che nessun pilota inglese ha mai violato la sua parola d'onore».

Viva l'apprensione alle Azzorre

per il progettato colpo inglese

Horta, 28 agosto

Le notizie "dappurina senza fondamento", ma che ora diventano sempre più serie, secondo le quali l'Inghilterra progetterebbe un colpo di forza sulle Azzorre, e sulle Canarie, hanno provocato qui grande inquietudine.

Sopratutto nelle Isole Azzorre regna grande inquietudine per il fatto che, come è noto, l'Inghilterra considera queste isole già da molto tempo come territorio britannico. Unica attività in tutto il mondo neutrale dalle descrizioni ufficiali delle fenomenali perdite subite dalle forze aeree tedesche e della inverosimile assenza di danni ad onta del continuo martellare delle bombe. Duff Cooper deve aver visto una "dura necessità" di giustificare le vacanze parlamentari per dare tregua all'attività frenetica del suo "ministero delle invenzioni". Così si spiega come anche oggi il redattore aeronautico del "Times" ammetta che i danni inflitti dalle tremende incursioni di questi ultimi giorni sono stati effettivamente considerabili e che gli attacchi notturni vengono fatti da piloti esperti.

Il "Sunday Times" a sua volta ammette che «i tedeschi sorvolano ormai quasi tutta la Gran Bretagna e che giungono che non si può prevedere se i tedeschi tenteranno quanto prima una invasione in massa o se preferiranno il sistema degli attacchi sporadici».

Quali? La propaganda inglese aveva finora sostenuto che la fuga dal Sole di una "dura necessità". Ora il "Sunday Times" ha trovato quest'altra scusa, e partendo da questa premessa arguisce che «questo criterio di massimalismo applicato con prudenza perché alla lunga potrebbe diventare molto pericoloso» e conclude che «sarebbe vera follia concentrare esclusivamente lo sforzo sulla difesa del territorio britannico a costo di offrire al nemico italiani altri pezzi dell'impero britannico».

Nel "News of the World" l'ex-ministro della Guerra Hore Belisha esprime, non per la prima volta, analogo parere. «Non basta — scrive egli — difendere il territorio nazionale: se vogliamo proteggere le nostre aliquote bisogna far del tutto l'opinione pubblica in questo non riusciamo finché non avremo trovato il mezzo di cacciare l'Italia e la Germania dai territori che hanno occupato».

Questo scopo — prosegue Hore Belisha — soltanto una forza armata di potenza insuperabile potrà conseguire. Una Neazione come l'Inghilterra, con 800 mila disoccupati al suo passivo, si trova a corto di risorse per un tale tentativo. La lotta contro la Pothea letteraria. Dobbiamo quindi mobilitare il nostro ultimo uomo disponibile. In modo da poter frantumare con forze assolutamente schiacciante la Germania e l'Italia».

E' da notare che Hore Belisha, a gli altri acchiappannivole che sognano eserciti di forza irresistibile e controffensive travolgenti per «frantumare» le Potenze dell'Asse, confidano al pubblico queste loro «invenzioni» per la grande delle bombe che sparano, intanto, frantumando, l'Inghilterra.

Intanto le razioni di burro e di margarina, sono ridotte a 100 grammi la settimana.

Gli inglesi gettano a caso i loro carichi di bombe

Le vittime pavesi

Pavia, 28 agosto

Il contadino che è stato ucciso a Cassolungovo, Comune della provincia di Pavia, si chiama Giuseppe Riboldi, di anni 32, e il figlio Angelo Da Giorgio, di anni 42.

Le bombe lanciate in quella zona campese, furono 17 incendiarie, di cui 8 non esplose e 11 disperse, di cui 2 non esplose. Questo dimostra che i bombardieri inglesi volevano liberarsi del loro carico buttandolo a caso.

L'auto dell'avvenire

sarà a gassogeno

Berlino, 28 agosto

Una rivoluzione sta svolgendo nel campo automobilistico. Già nel corso del 1940 incomincerà il nuovo sviluppo di portata grandiosa sotto la direzione del Plenipotenziario e Sottosegretario di Stato per l'automobilismo Von Schickel. Si tratta di sostituire al carburante liquido il gassogeno, poiché un

generatore pratico, recentemente inventato, rende possibile il suo uso sempre più vasto.

Questo non è un provvedimento di guerra. Già da qualche tempo è stata studiata la possibilità di sostituire alla benzina un carburante solido. La guerra non ha fatto che dare un nuovo impulso a questi sforzi, così che la soluzione definitiva del problema è ormai imminente. La esperienza del generatore ha dimostrato che la qualità del legno per la produzione di gassogeno non è essenziale, giacché tutti i legni sono adatti a tale scopo. Una società speciale è stata incaricata di organizzare la produzione industriale del gassogeno.

Lo Stato, che desidera favorire il suo impiego, ha deciso di accordare importanti agevolazioni e facilitazioni a coloro che applicheranno il nuovo generatore di gassogeno. Tali agevolazioni riguarderanno ugualmente sotto ogni punto di vista, a quelli dei motori che funzionano a benzina. Dopo la guerra la produzione assumerà proporzioni ancora più vaste.

La tecnica tedesca ha, con questa invenzione, effettuato un nuovo passo rivoluzionario nel campo dell'automobilismo.

DUFF COOPER A CORTO DI TROVATE

Gli acchiappannivole londinesi

non riescono a nascondere la verità

Pare che le bombe tedesche comincino a fare "qualche piccolo danno", e si pensa a qualche altra ritirata

S. Sebastiano, 28 agosto

Si ha da Londra: Continuando ad evitare le assurde ammissioni delle scorse settimane, i giornali riconoscono anche oggi che l'offensiva tedesca per il dominio del cielo britannico va assumendo sempre maggiore intensità.

Si è seguito alla incursione aerea su Horta, in tutto il mondo neutrale dalle descrizioni ufficiali delle fenomenali perdite subite dalle forze aeree tedesche e della inverosimile assenza di danni ad onta del continuo martellare delle bombe. Duff Cooper deve aver visto una "dura necessità" di giustificare le vacanze parlamentari per dare tregua all'attività frenetica del suo "ministero delle invenzioni". Così si spiega come anche oggi il redattore aeronautico del "Times" ammetta che i danni inflitti dalle tremende incursioni di questi ultimi giorni sono stati effettivamente considerabili e che gli attacchi notturni vengono fatti da piloti esperti.

Il "Sunday Times" a sua volta ammette che «i tedeschi sorvolano ormai quasi tutta la Gran Bretagna e che giungono che non si può prevedere se i tedeschi tenteranno quanto prima una invasione in massa o se preferiranno il sistema degli attacchi sporadici».

Quali? La propaganda inglese aveva finora sostenuto che la fuga dal Sole di una "dura necessità". Ora il "Sunday Times" ha trovato quest'altra scusa, e partendo da questa premessa arguisce che «questo criterio di massimalismo applicato con prudenza perché alla lunga potrebbe diventare molto pericoloso» e conclude che «sarebbe vera follia concentrare esclusivamente lo sforzo sulla difesa del territorio britannico a costo di offrire al nemico italiani altri pezzi dell'impero britannico».

Nel "News of the World" l'ex-ministro della Guerra Hore Belisha esprime, non per la prima volta, analogo parere. «Non basta — scrive egli — difendere il territorio nazionale: se vogliamo proteggere le nostre aliquote bisogna far del tutto l'opinione pubblica in questo non riusciamo finché non avremo trovato il mezzo di cacciare l'Italia e la Germania dai territori che hanno occupato».

Questo scopo — prosegue Hore Belisha — soltanto una forza armata di potenza insuperabile potrà conseguire. Una Neazione come l'Inghilterra, con 800 mila disoccupati al suo passivo, si trova a corto di risorse per un tale tentativo. La lotta contro la Pothea letteraria. Dobbiamo quindi mobilitare il nostro ultimo uomo disponibile. In modo da poter frantumare con forze assolutamente schiacciante la Germania e l'Italia».

E' da notare che Hore Belisha, a gli altri acchiappannivole che sognano eserciti di forza irresistibile e controffensive travolgenti per «frantumare» le Potenze dell'Asse, confidano al pubblico queste loro «invenzioni» per la grande delle bombe che sparano, intanto, frantumando, l'Inghilterra.

Intanto le razioni di burro e di margarina, sono ridotte a 100 grammi la settimana.

Situazione tesa in India

Gli scioperi dilagano: Arresti in massa

Cable, 28 agosto

La situazione in India peggiora di giorno in giorno. Una grave agitazione si nota a Calcutta, dove gli operai della "Bombay" e della "Delhi" e in altre città sono avvenuti scioperi generali. A Calcutta la polizia inglese ha arrestato numerosi agitatori e in tutto il Paese le prigioni sono piene di persone politicamente sospette.

Le comunicazioni sospese fra Hong Kong e l'Indocina

S. Sebastiano, 28 agosto

Si ha da Londra: Le comunicazioni marittime fra Hong Kong e l'Indocina francese sono state completamente sospese. Due piroscafi inglesi, che erano salpati da Hong Kong diretti a Saigon, sono stati fatti tornare indietro.

Proteste elvetiche contro la slealtà britannica

Ginevra, 28 agosto

Le Tribune de Genève scrive: «Il Governo britannico non ha mantenuto la sua parola: ha tentato di cammare le apprensioni svizzere con degli peggiori fallaci, probabilmente pensando che dove avere protestato, la Svizzera si sarebbe rassegnata a queste serie di visite notturne che hanno tutta l'aria di volersi prolungare. Il nostro Paese intende difendere la sua neutralità e l'integrità del suo territorio con tutti i mezzi. Si ingannano a Londra se pensano che la violazione volontaria e ripetuta del nostro spazio aereo di cui le forze britanniche si sono rese colpevoli, potranno essere tollerate indefinidamente».

Le assegnazioni di zucchero ai pubblici esercizi in settembre

Roma, 28 agosto

Per il mese di settembre sono stati assegnati ai pubblici esercizi, comprese le stazioni climatiche e i centri turistici 19.740 quintali di zucchero che sono stati così fissati per alcune provincie: Roma quintali 2150; Ancona 120; L'Aquila 50; Avellino 20; Bari 380; Bologna 450; Campobasso 40; Chieti 50; Firenze 500; Foggia 110; Frosinone 60; Litoria 45; Macerata 50; Milano 2000; Napoli 1450; Perugia 120; Pesaro 80; Rieti 25; Salerno 150; Siena 80; Taranto 150; Teramo 30; Terni 70; Torino 1200; Viterbo 60.

Le nuove monete

Roma, 28 agosto

In alcune provincie — scrive l'«Agenzia Economica-Finanziaria» — è stato notato un certo disagio per la limitata circolazione delle monete divisionali. Si cominciò col fabbricare giornalmente 100 mila monete di aconiti; poi si arrivò a 500 mila ed ora, da mesi, se ne fabbricano un milione.

I biglietti di carta da due e da una lira sono stati poco graditi in alcuni ambienti e si auspica il loro ritiro. A questo riguardo, sarà bene tener presente che la emissione dei biglietti è un mezzo di emergenza, tanto che l'autorità finanziaria italiana si augura di potere nel più breve tempo possibile sopprimere con le monete di aconiti, assicurando intanto che verrà messo in circolazione un quantitativo sufficiente di biglietti di carta da lire due e da lire una.

Armando Mazza, direttore responsabile, Piero Pedrazza, redattore capo

Il folle gesto di un innamorato

Uccide l'amata, il di lei padre e ferisce gravemente la madre

Camerino, 28 agosto

Nella frazione San Martino, del limitrofo Comune di Serravalle sul Chienti, Mattei Ercole, fu Cristoforo, di 25 anni, corteggiava la ragazza Santini Elvira. Nel tardo pomeriggio di ieri il Mattei si portava in San Martino e sollecitava un colloquio alla Santini, colloquio che venne accordato nelle adiacenze dell'abitato del paese. Nessuno è in grado di poter precisare quanto sia avvenuto fra i due, ma è certo che la discussione assunse un tono assai violento, tanto da richiamare sul luogo il padre e la madre della ragazza. Tale intervento ebbe forse ad eccitare maggiormente il Mattei che, estratta una rivoltella, sparò contro i suoi interlocutori, ferendo gravemente la ragazza e il padre e in modo meno grave, la madre. I feriti, adagiati in una autambulanza pubblica vennero avviati al civico ospedale di Ancona. Il Mattei, che era in compagnia di un altro giovane, fu arrestato. La ragazza, che si era ferita al braccio, sembra lievemente migliorata. L'uccisione è stata arrestata.

ANNUNZI SANITARI

Il prof. V. Neri

riceve per MALATTIE NERVOSE alla Villa Garzanti, via Garzanti, 10, nelle ore antimeridiane, dei giorni feriali.

PACCHIPOSTALI URGENTI

GIUNGO A DESTINAZIONE CONTEMPORANEAMENTE ALLE CORRISPONDENZE PER ESPRESSO IMPOSTATE NELLO STESSO GIORNO ED ALLA STESSA ORA. SONO ACCETTATI DA E PER TUTTE LE LOCALITÀ DEL REGNO E DELLE COLONIE ITALIANE. HANNO CORSO COI TRENI DIRETTI E DIRETTISSIMI. SONO RECAPITATI A DOMICILIO PER ESPRESSO SUBITO DOPO L'ARRIVO A DESTINAZIONE.

...e se fossi io il fortunato?

DEVO ACQUISTARE IN TEMPO UN BIGLIETTO DELLA LOTTERIA IPPICA DI MERANO

UN BIGLIETTO LIRE 12



Sperone del forte Harrington, a Mojale. (Chenia)











# III TIME NOTIZIE

GLI ATTACCHI DEI BOMBARDIERI TEDESCHI

## Il porto di Liverpool in fiamme

44 aerei britannici abbattuti - Un sottomarino germanico ha affondato navi per 43 mila tonnellate - Incursione inglese su Berlino: lievi danni; nessun obiettivo militare colpito

### Il comunicato tedesco

Berlino, 29 agosto

Il Comando Supremo comunica:

Nostre formazioni aeree hanno attaccato nella giornata di ieri i campi di aviazione di East Church e South End, alla foce del Tamigi, come pure il porto di Bonier Regis, sulla costa meridionale inglese, con grande successo.

Durante la notte sono state bombardate con particolare efficacia le opere portuali di Liverpool, Cardiff, Bristol, Middlesbrough, Chatham e Coventry.

La posa di mine davanti ai porti britannici è continuata.

Nei combattimenti aerei svoltisi in varie località sono stati abbattuti 38 apparecchi nemici, 12 nostri velivoli non hanno fatto ritorno.

Apparecchi britannici hanno effettuato la scorsa notte un attacco sistematico contro l'abitato di Berlino, lanciando bombe esplosive e incendiarie che hanno ucciso o ferito numerosi civili, provocando incendi nelle soffite e danni vari. Uno degli apparecchi attaccanti è stato abbattuto dall'artiglieria antiaerea prima che potesse raggiungere il cielo della Capitale.

L'Aviazione britannica ha pure attaccato gli stabilimenti Leuna, provocando danni lievi. Anche in numerose altre località della Germania occidentale e centrale, bombardate la scorsa notte, i danni prodotti sono stati lievisimi.

Il nemico ha perduto complessivamente 44 apparecchi e un pallone frenato. Da parte nostra 15 velivoli risultano mancanti.

Il sommergibile al comando del Tenente di vascello Schette ha affondato 7 navi mercantili nemiche armate per complessive 43 mila tonnellate. 5 di queste navi furono parte di un convoglio fortemente scortato.

In merito alla incursione su Berlino D.N.B. comunica che la notte scorsa alle 24,25 è stato dato a Berlino l'allarme aereo. Paracadute aerei britannici che si assiegarono a breve distanza hanno sorvolato la città e la periferia, lanciando bombe incendiarie ed esplosive in parecchi punti su quartieri abitati e sui sobborghi. Nessun obiettivo militare è stato attaccato. I danni sono insignificanti. In vari punti del centro della città si sono sviluppati incendi rapidamente domati dal servizio di sicurezza e di soccorso entrato immediatamente in azione. Alle 3,17 è stato dato il segnale di cessato pericolo. Si deplorano in tutto 10 morti e 28 feriti. Nessuna delle vittime si trovava, durante l'allarme, nei rifugi.

Per quanto riguarda l'attacco notturno di ieri sul resto del territorio del Reich, si dichiara che agli stabilimenti Leuna, le 15 bombe esplosive lanciate hanno causato soltanto un danno materiale minimo. Una persona è rimasta ferita gravemente e altre tre leggermente.

Un altro bollettino ufficiale informa che questa notte il porto di Liverpool è stato fortemente provato da una incursione di bombardieri tedeschi. I piloti nemici dichiarano che le bombe lanciate sul porto hanno provocato incendi di proporzioni gigantesche. Gli equipaggi degli apparecchi di ricognizione tedesca che hanno sorvolato all'alba la zona che era stata oggetto dell'attacco durante la notte, hanno riferito che fitte nuvole di fumo coprono il mare ed il porto, non permettendo di scorgere con esattezza le devastazioni prodotte dai bombardamenti tedeschi alle opere militari ed agli impianti portuali.

Il D.N.B. informa che nella notte dal 25 al 27 agosto apparecchi inglesi hanno effettuato attacchi contro la stazione balneare di Amburgo, di rinomata mondiale. Nessun obiettivo militare si trovava nelle vicinanze di questa località.

Dello spirito aggressivo dell'arma sottomarina tedesca fa testimonianza l'audace impresa compiuta da due sommergibili, ora soltanto venuta a conoscenza del pubblico. I sommergibili motorizzati britannici *Newfoundland* di 672 tonnellate appartenente alla *Furze* e *Ille* hanno dichiarato al loro arrivo che il loro convoglio composto di circa 80 navi, trovandosi il 18 agosto a 800 miglia marittime dalla costa britannica, era stato attaccato da due sottomarini tedeschi i quali riuscirono, nonostante la forte scorta inglese, ad affondare quattro navi di cui due inglesi, una olandese e una svedese. Sfortunata prova della sempre crescente incapacità del Governo britannico di assicurare la protezione dei suoi convogli marittimi.

Le bombe sugli inermi nella Capitale germanica

Berlino, 29 agosto

(T.Z.) La scorsa notte, mentre potenti formazioni da combattimento aerei sorvolavano con pieno successo numerosi porti dell'isola britannica, alcuni apparecchi della Royal Air Force, giunti nel cielo di Berlino, lanciavano alcune bombe esplosive a incendiare contro obiettivi non militari.

I rappresentanti della stampa estera hanno potuto rendersi conto dei loro occhi di quanto informa il comunicato ufficiale, e cioè: 1.º) che tutti i profetisti sono caduti su quartieri dove notoriamente non si trovano obiettivi militari; 2.º) che i danni causati sono irrilevanti; 3.º) che gli incendi scoppiati qua e là sono stati immediatamente domati.

La constatazione forse più importante è quella della poca efficacia delle bombe. Anche quelle esplosive riescono tutto al più a sfondare un tetto, a scendere un muro o a scavare qualche buca nel terreno. E' evidente che i velivoli inglesi, dovendo percorrere oltre duemila chilometri, non possono trasportare che proiettili di medio e di piccolo calibro, e pochi anche di

### Incendi, danni e vittime ammessi da Londra

S. Sebastiano, 29 agosto

Si ha da Londra: Sulla incursione aeree germaniche compiute la notte scorsa sulla regione londinese e su molte altre regioni dell'Inghilterra, un comunicato del Ministero dell'Aria e della Sicurezza metropolitana informa che gli attacchi sono incominciati verso le 23 e sono terminati poco prima dell'alba. Vi hanno partecipato numerosi apparecchi nemici che operavano isolatamente o in piccole formazioni. Il servizio della Capitale è avvenuto in

intervalli regolari e l'esplosivo lanciato dai tedeschi ha provocato vari incendi, alcuni a vittime, tanto nella regione londinese quanto in tutte le altre zone sorvolate e bombardate.

Secondo informazioni non ufficiali, una indagine sufficientemente esatta ha rivelato che gli apparecchi tedeschi la notte scorsa hanno lanciato bombe su 19 distretti urbani e 25 suburbani della zona londinese.

Si apprende che le azioni aeree germaniche sono state assai intense durante le giornate del 28 e del 29. Le installazioni aeree a militari della Inghilterra sono state pesantemente bombardate a fondo da ondate di aerei germanici, che si sono succedute l'una sull'altra. Vasti incendi sulle rive dell'estuario hanno documentato agli aviatori la giustezza dei colpi. Vari bombe hanno colpito i campi di aviazione di East Church e di South End. La forte reazione della artiglieria antiaerea britannica non ha potuto impedire che i bombardieri germanici eseguissero il loro compito.

Durante la notte sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

Durante la giornata del 29 varie località di Kent sono state ripetutamente e abbondantemente bombardate. Mercoledì e giovedì gli attacchi sono stati eseguiti da mese compilate di aerei e non più da piccoli gruppi alla spicciolata come si era verificato nelle giornate di lunedì e martedì.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

La notte scorsa, a Londra, sono stati colpiti anche i depositi di carburante di Thameshaven e i cantieri navali di Chatham. Il secondo gruppo ha bombardato il grande centro metalurgico di Sheffield, acciellando le fonderie di Norwich, le fabbriche di prodotti chimici di Manchester e i bombardamenti sono stati eseguiti da ondate successive con cadenza accelerata. Tanto a Liverpool che a Birkenhead sono divampati grandi incendi estesi durante la notte con alte colonne di fumo.

### Sacerdote inglese condannato per aver detto la verità sui danni delle incursioni tedesche

S. Sebastiano, 29 agosto

Si ha da Londra che il Daily Mirror annuncia che sono stati spiccati altri 500 mandati contro i sacerdoti e che 800 sono sotto speciale sorveglianza.

Il New Chronicle riferisce che un prete anglicano è stato condannato per avere detto che i danni inflitti dall'Aviazione tedesca erano cinquanta volte maggiori di quanto volessero far credere i giornali.

Il Daily Mail informa che i cosiddetti «obblighi di coscienza», che non costringono a fare il soldato, hanno creato a Glasgow perfino un servizio per insegnare ai loro coraggiosi come rispondere al Tribunale in modo tale da evitare di essere condannati.

Secondo il Daily Mail, in un tribunale dello Yorkshire sono apparsi ben diciotto maestri e insegnanti, colpevoli di difendere la dottrina pacifista e di essere «obblighi di coscienza».

CAMPA CAVALLO...

Gli aerei americani per Londra disponibili... dall'autunno 1941

S. Sebastiano, 29 agosto

Si ha da Londra che il New Chronicle in una corrispondenza da Nuova York, ha riferito che gli Stati Uniti si impegnano a fornire alla Gran Bretagna 1300 aerei entro la fine di ottobre, mentre la Gran Bretagna aveva chiesto 3000 aerei al mese a cominciare dal gennaio prossimo.

Le violazioni del cielo svizzero

Berna, 29 agosto

Il Presidente della Confederazione Svizzera ha oggi personalmente formulato al Ministro di Inghilterra a Berna una protesta estremamente vibrata contro le sistematiche violazioni del cielo svizzero da parte della Aviazione britannica. La violazione della neutralità elvetica, fatta immediatamente dopo la promessa del Governo di Londra ha indignato la totalità dell'opinione pubblica elvetica.

Da buona fonte si apprende che quando la Svizzera ripeterà quest'ultima violazione, il Governo federale dovrà seriamente esaminare la situazione diplomatica esistente fra la Svizzera e l'Inghilterra. Frattanto, le autorità militari hanno rafforzato la difesa antiaerea della quale ha ordine di tirare con la massima intensità contro i violatori della neutralità nazionale. Altre misure militari sono allo studio. (Stefani)

Il progetto per la coscrizione approvato dal Senato americano

Washington, 29 agosto

Il Senato ha approvato, con 58 voti contro 31, il progetto di legge sul servizio militare obbligatorio, in virtù del quale tutti i cittadini americani maschi dai 20 ai 31 anni.

Il famoso Circo Busch devastato da un incendio

Berlino, 29 agosto

Il famoso Circo equestre Busch è stato gravemente danneggiato da un incendio durante un viaggio in Slesia. L'incendio ha devastato la gabbia degli uccelli rapaci ammassati. Un domatore di aquile è rimasto gravemente ferito durante l'opera di salvataggio. Le uniche aquile ammassate esistenti nel mondo sono state carbonizzate.

Concerto diretto da Willy Ferrero all'Ospedale del Celio di Roma

Roma, 29 agosto

Con un magnifico concerto orchestrale, svolto all'Ospedale del Celio, sotto la direzione di Willy Ferrero, si è concluso oggi il secondo giro simfonico, indetto dal Ministero della Cultura Popolare e organizzato dall'O. N. D.

Gli altri concerti del giro hanno avuto luogo, fra l'entusiasmo del pubblico, a Bari, Ancona, Chieti, Terni, (concerti di propaganda) Caserta, Foggia, Campobasso, Benevento, Scafati (Pescara) concerti in officina d'opera (Forze Armate). I 14 concerti del giro sono stati diretti: sette da Willy Ferrero e gli altri dai maestri Argento, Cogliandro, Paolotti, Savagnone e Zilno.

Traffico clandestino di valute estere

Venezia, 29 agosto

Si ha da Pordenone che una brillante operazione della Polizia ha permesso, in questi giorni, di assicurare alla giustizia i responsabili di una losca attività. Le indagini esplosive della Questura triestina, in modo particolare da quella di Pordenone, hanno bloccato questa attività, in danno dell'erario, che durava da oltre un anno, e nella quale si era specializzata, per traffico clandestino di valute estere, il messo comunale Pericle Piccinato, di 39 anni, da Pavia di Pordenone, che si consola di essere in rapporto con parecchie persone, fra le quali molti stranieri. Col Piccinato sono stati arrestati anche la di lui moglie, Pasqua Foresto, di 36 anni, la di lui sorella Lucia Piccinato, di 33 anni, e il masochista Giovanni Pavan, di anni 35; questi ultimi, per favoreggiamento.

Quasi due metri di circonferenza

Novara, 29 agosto

Un ortolano della Lomellina ha portato al mercato una anguria fenomenale, da lui coltivata, della circonferenza di metri 1,90. L'ha venduta al prezzo di L. 40.

La campionessa delle angurie

Novara, 29 agosto

Un ortolano della Lomellina ha portato al mercato una anguria fenomenale, da lui coltivata, della circonferenza di metri 1,90. L'ha venduta al prezzo di L. 40.

La campionessa delle angurie

Novara, 29 agosto

Un ortolano della Lomellina ha portato al mercato una anguria fenomenale, da lui coltivata, della circonferenza di metri 1,90. L'ha venduta al prezzo di L. 40.

La campionessa delle angurie

Novara, 29 agosto

Un ortolano della Lomellina ha portato al mercato una anguria fenomenale, da lui coltivata, della circonferenza di metri 1,90. L'ha venduta al prezzo di L. 40.

La campionessa delle angurie

Novara, 29 agosto

Un ortolano della Lomellina ha portato al mercato una anguria fenomenale, da lui coltivata, della circonferenza di metri 1,90. L'ha venduta al prezzo di L. 40.

### Le incursioni germaniche smontano le spavalderie londinesi

Tutta l'Inghilterra sotto la percossa dei bombardieri di Goering - La esistenza dell'impero minacciata

S. Sebastiano, 29 agosto

Si ha da Londra: Quanto più intervengono grandissime, notte e giorno, le bombe su tutte ormai le province della Gran Bretagna, dalle sponde della Manica fino oltre i laghi scozzesi e dalla costa atlantica a quella del Mare del Nord, tanto più calano di tono i giornali inglesi nel riferire al pubblico la cronaca delle incursioni.

Il Times e tutti gli altri giornali insistono oggi soprattutto sulla simultaneità degli attacchi che hanno paralizzato nelle ultime 24 ore alcuni dei più importanti centri britannici a nord, a sud, a est e ad ovest. In talune città le condutture del gas sono state frantumate, più morti prodotti da incendi e le centrali elettriche sono state distrutte.

I bombardieri inarrestabili

L'agenzia Ufficialia britannica nota specialmente come gli attacchi notturni contro gli obiettivi militari della periferia di Londra abbiano acquistato un ritmo celere, che evidentemente rende difficilissima, se non impossibile, l'organizzazione della difesa. Anche persistere nel sistema di deviare l'attenzione dalle perdite subite, attribuendo perdite molto più gravi al nemico, i giornali, pure affermando tutti che nel complesso i risultati delle incursioni sono scarsi al confronto della entità degli sforzi tedeschi, ammettono in sostanza che l'offensiva aerea sta mettendo a durissima prova l'Inghilterra.

Non dobbiamo commettere l'errore di credere che si stia a credere che la potenza dell'Armata Aerea tedesca sia seriamente diminuita dopo tante settimane di offensiva. Il nemico dispone di enormi riserve di apparecchi da bombardamento che sono pronti ad essere lanciati contro di noi. Abbiamo ancora a lungo a che fare con la guerra aerea, conclude il giornale, prima che le sorti della battaglia per l'Inghilterra siano decise.

E' anche notevole, a meno che non si tratti di una manovra, del resto poco abile, per creare un'altra aviazione britannica, che il Times e il Daily Telegraph oggi disapprovano in pieno. Il Times, in particolare, si esprime condannando l'agitazione promossa in alcuni ambienti londinesi nei quali si sostiene che l'Inghilterra dovrebbe fare rappresaglie nella guerra aerea per dimostrare al mondo che non si arrende. Il redattore aeronautico del Times è del parere che il sistema delle rappresaglie sia da scartare. «La nostra azione offensiva in territorio tedesco», scrive il giornale — deve svolgersi secondo un piano prestabilito che non

deve essere modificato col pretesto delle rappresaglie. Gli obiettivi militari tedeschi debbono essere bombardati, se i nostri piani contemplano tale azione, la quale, però, deve essere sempre fondata su considerazioni strategiche e non su considerazioni di ordine sentimentale».

Secondo il Daily Telegraph l'offensiva tedesca mira alla conquista del dominio del cielo inglese. «L'offensiva continua e ormai anche il centro di Londra soggiace ai bombardamenti tedeschi».

Il giornale depreca poi le rappresaglie su Berlino, scrivendo che «questo non è il momento di procacciarsi un'artificiosa soddisfazione. Strategicamente importa molto di più attenersi ai piani prestabiliti».

E' superfluo aggiungere come queste manifestazioni di opinioni, in contrasto con il fatto che anche ieri notte Berlino è stata bombardata evidentemente a titolo di pura rappresaglia, potrebbero forse attestare come anche su questo punto la politica del Governo di Churchill non sia generalmente approvata dagli stessi inglesi.

A parte l'offensiva aerea sferrata dalla Germania in Inghilterra, i giornali di Londra continuano ad occuparsi largamente della situazione nel Mediterraneo e in Africa. Il *Evening News* nutre la illusione che la Marina britannica, dopo aver conquistato il Mar Rosso, in Palestina e al confine egiziano e immobilizzando nello stesso tempo la Flotta britannica nelle sue basi di Alessandria, quasi quotidianamente bombardata, si rispecchia negli articoli che i giornali più seri dedicano all'argomento.

Il Manchester Guardian, per esempio, contempla la possibilità che la dittatura italiana allarghi il suo dominio nell'Africa e nel Mediterraneo e scrive che «la vittoria dell'Italia ricaccerebbe l'Africa in un nuovo medioevo di barbarie».

Il Daily Telegraph scrive: «Nel Medio Oriente bisogna agire con la massima energia, poiché questo è sicuro: che nel Mediterraneo orientale si trovano gli sbocchi degli oleodotti e le grandi vie di comunicazione delle Indie e di tutto l'Oriente, costiere colui che aspira a chiudere più duro ha da difendere o da guadagnare un impero».

Il giornale aggiunge che la lotta per l'isola britannica non deve farci dimenticare che anche nel Mediterraneo orientale si combatte una grande battaglia, che parecchi strateghi considerano come la battaglia più importante, ed anzi la battaglia decisiva della guerra».

Sullo stesso argomento, e riferendosi in particolare all'Egitto, il Times deplora che la propaganda italiana abbia prodotto in limitati circoli egiziani una certa aberrazione mentale.

Oggi il Re e la Regina d'Inghilterra, che avevano passato la scorsa notte dentro un vagone ferroviario che fu fermato sotto una galleria per metterli al sicuro dalle bombe che per molte ore scoppiavano nella regione, hanno visitato un cantiere navale nei dintorni di Liverpool.

Arnaldo Maiza, direttore responsabile. Piero Pedrazza, redattore capo.

Tragica fine a Padova del conducente l'albergo "Leon Bianco"

Padova, 29 agosto

La scorsa notte il portiere dell'albergo "Leon Bianco" a Padova, eseguendo il consueto giro di ispezione per il corridoio, giunse a quella stanza che fu fata















# ULTIME NOTIZIE

IMMEDIATA PROFONDA ECO DELL'ARBITRATO DI VIENNA

## La politica dell'Asse ha posto le basi di un sicuro avvenire

"Mussolini e Hitler hanno fatto giustizia," - Vibrantissima gratitudine magiara per la decisione di Ciano e di Ribbentrop  
La decisione accolta con grande favore anche in Bulgaria

### Un grande successo

Roma, 30 agosto

(A.S.) Ancora questa mattina la stampa internazionale metteva in evidenza le enormi difficoltà che si opponevano ad un accordo fra l'Ungheria e la Romania per la questione della Transilvania, e tutti i giornali di Londra, con una certa gioia maliziosa criticavano, il Conte Ciano e von Ribbentrop, perché avevano la pretesa di mettere l'ordine in quella specie di spazio che sono i Corpi meridionali, dove ungheresi, tedeschi e un numero molto rilevante di ebrei, ucraini comunisti in un'intesa inestricabile. Né quando la Transilvania fu decisa parte del regno d'Ungheria, né quando la Conferenza di Parigi la volle attribuire alla Romania in tutta la sua estensione, arricchita per di più di buona parte del Banato e della pianura ungherese, era possibile che nel Paese transilvano quel principio che è così facile proclamare come una legge generale, ma è invece tanto difficile praticare in particolare, il principio della giustizia. E proprio questo si serviva oggi a Londra, a proposito della Conferenza di Vienna: che la Potenza dell'Asse avevano convocato questa riunione con la pretesa di far trionfare la giustizia, la dice il diritto dell'uno non può prevalere se non a danno dell'altro.

Ancora una volta la stampa inglese ha il dolore di segnare un punto a proprio vantaggio, e un punto importantissimo: a Vienna è stato raggiunto un accordo, in meno di 48 ore, un accordo chiaro e semplice, in base al quale l'Ungheria ha ceduto la Transilvania, e questo è un risultato che non si poteva ottenere in nessun altro modo.

La ragione del grande successo diplomatico della Conferenza di Vienna sta ricercata in quelli che sono gli scopi della politica dell'Asse, e che creano una nuova Europa dove tutti i popoli possano vivere in pace tra loro, non più divisi da fatti geografici e naturali. Problemi come quello della Transilvania vanno affrontati con spirito franco, e tagliati con un colpo di spada; altrimenti si trasmettono come una maledizione di generazione in generazione, perpetua minaccia di guerra, rendono impossibili i rapporti di buon vicinato fra i popoli interessati, e avvelenano tutta l'atmosfera europea. I mille problemi analoghi a quello della Transilvania, che costituiscono nel loro insieme la questione balcanica, sono stati l'incubo della diplomazia europea durante tutto lo scorso secolo, hanno portato nel 1914 alla guerra mondiale e, mantenuti artificialmente in vita col Trattato di Versailles, sono stati fino a ieri, anzi fino a questa sera, un costante impedimento alla pacificazione d'Europa.

Bisognava portare nell'Europa Orientale un nuovo spirito, uno spirito di buona volontà, il primo passo fu compiuto dall'Italia, e il Conte Ciano può essere fiero di avere firmato il primo strumento diplomatico con il quale veniva posto fine ad un dibattito internazionale che si trascinava inutilmente da decenni: il Patto di amicizia italo-ungarica. Da quella Pasqua in cui fu firmato il Trattato di Belgrado, la pacificazione dei Balcani ha fatto rapidi progressi sotto l'egida dell'Italia, dapprima, e quindi dell'Italia e della Germania unite in uno sforzo comune. La rivolta fra l'Ungheria e la Jugoslavia e quella fra la Jugoslavia e la Bulgaria furono chiuse e superate. La grave questione dei confini tra la Cecoslovacchia e l'Ungheria fu risolta in modo che solo da questa sera che ha visto oggi la soluzione del problema della Transilvania. Finalmente, anche la dura e difficile questione dei confini della Romania è stata affrontata, risolta per quello che riguardava la Bulgaria, rinviata sino ad oggi per la Transilvania.

Ma lo spirito costruttivo dell'Asse non poteva rassegnarsi al palliativo delle trattative dirette fra Bucarest e Budapest e i due Ministri degli Esteri d'Italia e di Germania hanno affrontato decisamente la questione e l'hanno risolta con sottilezza e arte diplomatica e insieme con una energia e una rapidità, le quali dimostrano non solo la funzionalità dell'alleanza fra Roma e Berlino, ma soprattutto la bontà degli ideali e degli scopi che questa alleanza vuole raggiungere. Un breve esame dell'Accordo del Belvedere dimostra infatti che la giustizia è stata, nei sacrifici non indifferenti ai due popoli interessati, ma sono sacrifici che essi sopporteranno insieme, in uguale misura, e metteranno senz'altro fine all'attuale stato di disagio.

Una volta che la politica dell'Asse è riuscita a realizzare in tutta l'Europa, eliminando via via le cause che perturbavano la pace e la collaborazione fra le Nazioni.

L'importanza della garanzia ai romeni rilevata nei circoli bulgari

Sofia, 30 agosto

L'accordo di Vienna è annunciato dalla stampa serale con il massimo risalto. I circoli politici attribuiscono il più alto valore alle garanzie accordate dall'Italia e dalla Germania alla Romania, dono la soluzione delle questioni della Transilvania e della Dobruja meridionale.

Le prime notizie giunte a Sofia sull'accordo vengono accolte con favore. I più alti valori delle garanzie accordate dall'Italia e dalla Germania alla Romania, dono la soluzione delle questioni della Transilvania e della Dobruja meridionale.

Le prime notizie giunte a Sofia sull'accordo vengono accolte con favore. I più alti valori delle garanzie accordate dall'Italia e dalla Germania alla Romania, dono la soluzione delle questioni della Transilvania e della Dobruja meridionale.

Le prime notizie giunte a Sofia sull'accordo vengono accolte con favore. I più alti valori delle garanzie accordate dall'Italia e dalla Germania alla Romania, dono la soluzione delle questioni della Transilvania e della Dobruja meridionale.

### Il giubilo dei magiari

Budapest, 30 agosto

«Mussolini e Hitler hanno fatto giustizia», la terra dei «siculi» è nostra. Con queste parole le edizioni straordinarie dei giornali ungheresi hanno lanciato immediatamente il primo annuncio della decisione di Vienna giunta a Budapest verso le ore 15. La radio pochi minuti prima aveva interrotto il proprio programma per trasmettere la notizia agli uditori.

In un baleno il Paese si è sollevato in una atmosfera di entusiasmo che non ha limiti. Negli ultimi anni è la terza volta che l'Ungheria vive simili momenti. Quello del '38, se possibile, superò per commozione ed entusiasmo i precedenti collegati all'annessione dell'Alta Ungheria e della regione subcarpatica. La Transilvania è stata sempre particolarmente legata al cuore degli ungheresi, sia per il significato storico che quella regione ha sempre avuto nel secolo, la stata depositaria della magiaria, anche durante il periodo in cui quasi tutta l'Ungheria gemeva sotto il dominio turco. I «siculi» che sono l'espressione più pura e genuina della razza ungherese.

Budapest ha cambiato improvvisamente aspetto. Scene commoventissime di entusiasmo popolare si sono verificate in tutta la città. Persone tra loro ignote si abbracciavano sulle piazze e sulle vie con le lacrime agli occhi. Le finestre delle case si aprivano l'una dopo l'altra. Ormai le case non bastavano più a contenere la gioia che sboccava negli animi.

Sotto le finestre si raccoglieva la gente per ascoltare le parole dei dittatori che scandiva i nomi delle città che ritornavano alla Madre patria e l'entusiasmo nella capitale, man mano che giungevano particolari, andava crescendo.

Stasera Budapest è tutta illuminata. Le bandiere hanno addobbato a festa. Nelle finestre sono accese candele, e i ponti del Danubio sono disegnati da migliaia di lampadine sul fondo cupo del fiume solenne. Sono illuminati da potenti riflettori la cittadella sul Monte San Gherardo ed il Palazzo Reale che domina la capitale. Le vie sono animate come già da mesi non si vedeva.

Il martellamento dell'Inghilterra continua

Officine belliche e porti colpiti e incendiati - 99 aerei e 6 paloni frenati distrutti - Navi per 21 mila tonnellate colate a picco

Berlino, 30 agosto

Il Comando Supremo comunica: L'attività delle Armate dell'Aria si è limitata, nella giornata di ieri, ad una incursione durante la quale si sono svolti alcuni combattimenti aerei.

Nella notte dal 29 al 30 agosto parecchie formazioni aeree hanno attaccato nelle coste di Lincoln e di Suffolk, officine industriali a Felixton, fabbriche di aeroplani a Weybridge e a Langley, e gli impianti portuali di Dundee, Leith, Harlepool e Liverpool. Vari incendi, scoppiati in varie località prese di mira, e specialmente nel porto di Liverpool, hanno dimostrato il successo degli attacchi. La perdita di mine nei porti inglesi è stata continuata.

Anche la notte scorsa aeroplani inglesi hanno gettato bombe su obiettivi non militari nella Germania occidentale. Nella Ruhr sono state colpite, in varie località, case di abitazione, gran parte di pronto intervento dei militari, fuochi di incendi provocati hanno potuto essere subito spenti. I danni provocati sono scarsi. Due aeroplani nemici sono stati abbattuti dall'artiglieria antiaerea durante la loro incursione sulla Ruhr.

Diciannove aeroplani nemici e sei palloni frenati sono stati abbattuti durante i combattimenti notturni nella giornata. Sette apparecchi non hanno fatto ritorno alle loro basi.

Un sottomarino tedesco ha sfiorato tre piroscafi mercantili nemici che navigavano fortemente armati in convoglio, per un insieme di ventimila tonnellate.

I bombardieri su Londra

Aspri combattimenti dei caccia

Berlino, 30 agosto

(T.Z.) Dopo una giornata di relativa tregua, imposta dal maltempo, l'offensiva aerea contro l'Isola britannica è stata ripresa in pieno. Nelle ultime 24 ore si è registrato un crescendo di azioni martellanti contro i gangli vitali del nemico. Al bollettino del Gran Quartiere Generale ha fatto seguito questa sera il seguente comunicato ufficiale: «Preceduta da una pattuglia di avanguardia e seguita da idrovoltanti e da forze da caccia, una formazione da bombardamento ha oggi attaccato gli obiettivi militari a sud di Londra. La caccia è stata impegnata in aspri combattimenti con i caccia nemici. Numerose battaglie aeree hanno avuto luogo tra Dover e Epsom, quasi tutte ad alta quota. Gran parte degli apparecchi abbattuti sono caduti nello stretto di Dover. Ambedue le parti del canale sono ancora

### Alle 23 è giunta da Vienna il terzo speciale che ha riportato a Budapest il Conte Teleki ed il Conte Csaky con la Delegazione ungherese e i Ministri d'Italia e Germania a Budapest. La stazione era addobbata con le bandiere

La stazione era addobbata con le bandiere

## "Londra comunica..."

Gli sforzi inglesi per fomentare la guerra nel sud-est europeo e le sue sballate speranze in un conflitto unghero-romeno documentati attraverso le notizie britanniche

Roma, 30 agosto

E' interessante — ora che con tanta rapidità, proprio all'ostile della nuova Europa che sorge per impulso dello spirito giusto e costruttore delle Potenze dell'Asse, si è giunti al lodo arbitrale italo-tedesco chiesto e accolto dall'Ungheria e dalla Romania — rileggere la prosa pessimista e sabbellante che l'agenzia l'Ungheria britannica e la stampa, in preziosa combutta con la Radio inglese, dedicavano alle varie fasi della controversia unghero-romena in questi ultimi giorni.

Il 10 agosto Londra sapeva — ad esempio — con assoluta certezza che «tutto il partito dei contadini come tutte le associazioni nazionaliste erano decisi a volersi opporre a ulteriori suddivisioni territoriali».

E il corrispondente da Bucarest dell'Exchange Telegraph, che dava all'Inghilterra questa certezza, scriveva ancora che «nei circoli politici bene informati si afferma che tanto da parte di Manly quanto da parte della Guardia di Ferro sono state poste delle rivendicazioni al Governo Romano». E notava per giunta: «Il ritiro del rappresentante della Guardia di Ferro, che faceva finora parte del Governo, avrà una grande ripercussione nel Paese; esso è stato approvato unanimemente. Questo gesto è destinato a fare comprendere al Re che il popolo rumeno non vuole sopportare nuovi sacrifici territoriali».

C'è di che confortarsi. Ma questo non bastando, interviene Vernon Bartlett il quale sul News Chronicle assicura che «gli Stati direttamente interessati incontrano quasi insormontabili difficoltà per accettare l'accordo sulla nuova delimitazione delle frontiere e le pressioni esercitate dalle dittature non fanno che complicare un rapido ed equo regolamento. Una grande lotta diplomatica è impegnata nel

La soluzione dei delicati problemi possa essere raggiunta solo con uno spargimento di sangue».

A rinculo della stampa sopraggiunge la radiotrasmissione: «Un disprezzo della Reuters ci informa che le posizioni di una conclusione pacifica sono minime. L'atteggiamento rumeno nei confronti della questione della Transilvania si è irrigidito sempre più fino ad assumere un carattere di assoluta intransigenza. La Romania non è disposta ad additare che a uno scambio di popolazioni. Cosa che in Ungheria, giudicata inaccettabile. La Romania dal canto suo è fissa nella difesa che potrà essere messa in opera dal suo esercito bene agguerrito».

E il 24 agosto: «Le prospettive di pace nel sud-est dell'Europa sono meno promettenti che in qualsiasi tempo dal principio della guerra».

Di ciò è quasi fermamente convinto la Radio inglese che il 25 agosto può aggiungere: «La Radio ungherese ha iniziato i suoi attacchi contro la Romania subito dopo la rottura delle trattative di Turin Severin. Anche l'Ungheria continua a diffondere delle promesse fatte dalle Potenze dell'Asse circa la soluzione del problema unghero-romeno».

E perché non ci sia in Europa qualcuno che si illuda, la Radio inglese ammonisce che «sebbene sia stato annunciato che le trattative di Turin Severin tra l'Ungheria e la Romania sono state riprese, è ancora possibile, nei circoli diplomatici di Londra non si creda a una tale possibilità. Ma c'è di più. Nei circoli bene informati non si nasconde un aperto scetticismo circa le possibilità di sopravvivenza di qualsiasi Governo rumeno che accettasse le domande ungheresi».

E quando il giorno dopo — a dis-

rientrare come di consueto i pronostici sopraggiungono l'annuncio che le conversazioni terranno ripresa il giorno 28, la Radio britannica, forte del primato delle impudenti menzogne e della più ostinata inversione dei valori storici non esita a soggiungere che «benché sia stato annunciato che le conversazioni tra la Romania e l'Ungheria riprenderanno mercoledì prossimo, l'opinione pubblica in Romania è assolutamente contraria ad una accettazione delle richieste ungheresi».

Infatti, sempre secondo Londra gli sviluppi della situazione e gli sforzi che tendono a promuovere una solidarietà balcanica contro le domande delle Potenze dell'Asse si sono concretizzati in un accordo tra la Romania e la Bulgaria e nella conclusione di un trattato commerciale tra la Turchia e la Romania; e il fermo atteggiamento contro ogni cessione di territorio rumeno all'Ungheria presso dal Dott. Manly viene risolutamente appoggiato dalla Guardia di Ferro».

Ed ecco la nota drammatica: «Tanto l'Ungheria che la Romania sono virtualmente in stato di mobilitazione. Da Bucarest informano che la popolazione transilvana si stringe compatto intorno a Re Carol. Nella regione vi sono state già diverse manifestazioni popolari di realismo; oggi ve ne è stata una dei delegati di vari villaggi transilvani conclusi con un telegramma al sovrano rumeno nel quale è detto che la Nazione rumena è saldamente preparata a qualsiasi sacrificio se sarà necessario per la conservazione della integrità territoriale e dell'indipendenza del Paese».

Le notizie e i commenti della stampa e della Radio britanniche (qui finisce l'ultima collana delle stesche enunciazioni) individuano ancora una volta la linea di condotta della propaganda del disordine europeo, la subitaneità di guerra, la nemica di una pace e di un ordine giusto in Europa.

Ma ancora una volta l'Inghilterra è stata sconfitta, i suoi piani sono falliti e una volta in quel lontano settore del sud-est europeo è stata raggiunta a dispetto di Londra, mediante l'opera costruttiva dell'Asse, la cui giudizio arbitrale e dei contendenti si sono rivolti con piena fiducia, per vedere finalmente coperti e realizzati le loro aspirazioni che da venti anni dividevano le due Nazioni (Stefani).

E quando il giorno dopo — a dis-

Bologna, 31 agosto 1940-XVIII.

I componenti della Soc. An. Attilio Sandri - ferramenta annunciano la morte di

Luigi Sandri

Amministratore Unico della Società.

Bologna, 31 agosto 1940-XVIII.

Gli impiegati e le maestranze della Soc. An. Attilio Sandri - ferramenta partecipano al dolore della famiglia SANDRI per la morte di

Luigi Sandri

Amministratore Unico della Società.

Bologna, 31 agosto 1940-XVIII.

FANNY GARELLI Ved. GIULIANI, GIUSEPPE, RUGGERO GIULIANI, angosciati, annunciano la morte di

Luigi Sandri

che ebbero caro come figlio e fratello.

Bologna, 31 agosto 1940-XVIII.

GIANNINO GHISELLI e MARIO PROTTI annunciano la perdita di

Luigi Sandri

loro indimenticabile amico.

Bologna, 31 agosto 1940-XVIII.

### Traffico illecito di oro e brillanti

21 persone denunciate al Tribunale Speciale per la Difesa dello Stato

Fiume, 30 agosto

Una brillante operazione è stata portata a termine dalla Polizia tributaria di Fiume. Già dalla fine dello scorso anno le autorità competenti erano a sentire di un continuo traffico illecito di oro e brillanti che veniva esercitato da Fiume nella vicina Jugoslavia. Dopo laboriose indagini estese a Trieste, Vicenza, Milano e Firenze veniva scoperta e denunciata al Tribunale Speciale per la Difesa dello Stato l'attività di una associazione composta di 21 persone, responsabili di clandestina esportazione all'estero di oro e brillanti, con conseguenti traffici valutati. Assieme sono stati tratti in arresto nove persone, fra cui gli orefici Romeo Piacentini, Francesco Nordio e la sua commessa Angela Patini, tutti e tre di

Trieste. E' stata anche arrestata la signora Giuseppina Siko, da Susak, che ha un negozio di cartoleria a Fiume, la quale, ingiollandosi, contrabbandava i preziosi oltre i confini. Con lei sono stati arrestati la suddita jugoslava Pannj Jarda, da Castua, che con altre due connazionali incettava e vendeva lire contro dinari, l'ebreo Massimiliano Stern, gli stranieri Walter Emilio e Alessandro Schalk, il trattante milanese Giovanni Finocchiaro e l'ebreo romano Welta con la sua compagna Isabella Maros. Gli ultimi due esportavano tessuti di seta sottraendosi agli impegni dei pagamenti in clearing. Sono pure stati denunciati all'autorità giudiziaria il commerciante Alberto Soucek ed altre quattro persone che avevano sottratto alla Cogefas, ondestando la denuncia di obbligo, una grande quantità di rotami di rame, da venne sequestrata.

Armando Matza, direttore responsabile  
Piero Pedrazza, redattore capo

tutte le vie conducono a Roma....  
tutto consiglia l'uso della  
**MAGNESIA S. PELLEGRINO**

di sapore gradevole  
usata da 30 anni  
consigliata dal Medico  
di 5 milioni di persone  
di disinfestazione  
di purga e rinfresco

La linea della fortuna  
attraversa la vostra mano!

A soli 36 anni, nel pieno di una giovinezza dedicata alla famiglia ed al lavoro, ieri è mancato

**Luigi Sandri**

Angosciati ne danno il doloroso annuncio la madre MARIA GIULIANI Ved. SANDRI, il fratello GUIGLIELMO, lo zio CALISTO, la moglie adorata INES, la piccola PAOLA GUIDONI, che egli amò come figlia, ed i parenti tutti.

I funerali avranno luogo domenica, 10 settembre 1940, alle ore 10, partendo dalla clinica di S. Orsola.

Bologna, 31 agosto 1940-XVIII.

I componenti della Soc. An. Attilio Sandri - ferramenta annunciano la morte di

**Luigi Sandri**

Amministratore Unico della Società.

Bologna, 31 agosto 1940-XVIII.

Gli impiegati e le maestranze della Soc. An. Attilio Sandri - ferramenta partecipano al dolore della famiglia SANDRI per la morte di

**Luigi Sandri**

Amministratore Unico della Società.

Bologna, 31 agosto 1940-XVIII.

FANNY GARELLI Ved. GIULIANI, GIUSEPPE, RUGGERO GIULIANI, angosciati, annunciano la morte di

**Luigi Sandri**

che ebbero caro come figlio e fratello.

Bologna, 31 agosto 1940-XVIII.

GIANNINO GHISELLI e MARIO PROTTI annunciano la perdita di

**Luigi Sandri**

loro indimenticabile amico.

Bologna, 31 agosto 1940-XVIII.

Per la spedizione nel Regno di piccoli quantitativi di merli non eccedenti il peso di grammi 1000 avvalgetevi del

**SERVIZIO DEI PACCHETTI POSTALI**

I pacchetti postali hanno corso con la stessa sollecitudine delle corrispondenze epistolari e sono recapitati a domicilio.

**TASSA di FRANGATURA: Cent. 30**  
per ogni 50 grammi col minimo di L. 1,20

Possono essere spediti in via ordinaria ed in raccomandazione, con assegno, con ricevuta di ritorno, per via aerea e con espresso, mediante l'aggiunta della relativa sovrappaga.

I pacchetti raccomandati, inoltre, possono essere assicurati fino a L. 1000 presso l'Istituto di Previdenza per i Postegrafici, mediante il pagamento della tassa di L. 1 fino a L. 200 e di centesimi 25 per ogni 100 lire o frazione di 100 lire in più.

PER INFORMAZIONI RIVOLGERSI A TUTTI GLI UFFICI POSTALI DEL REGNO